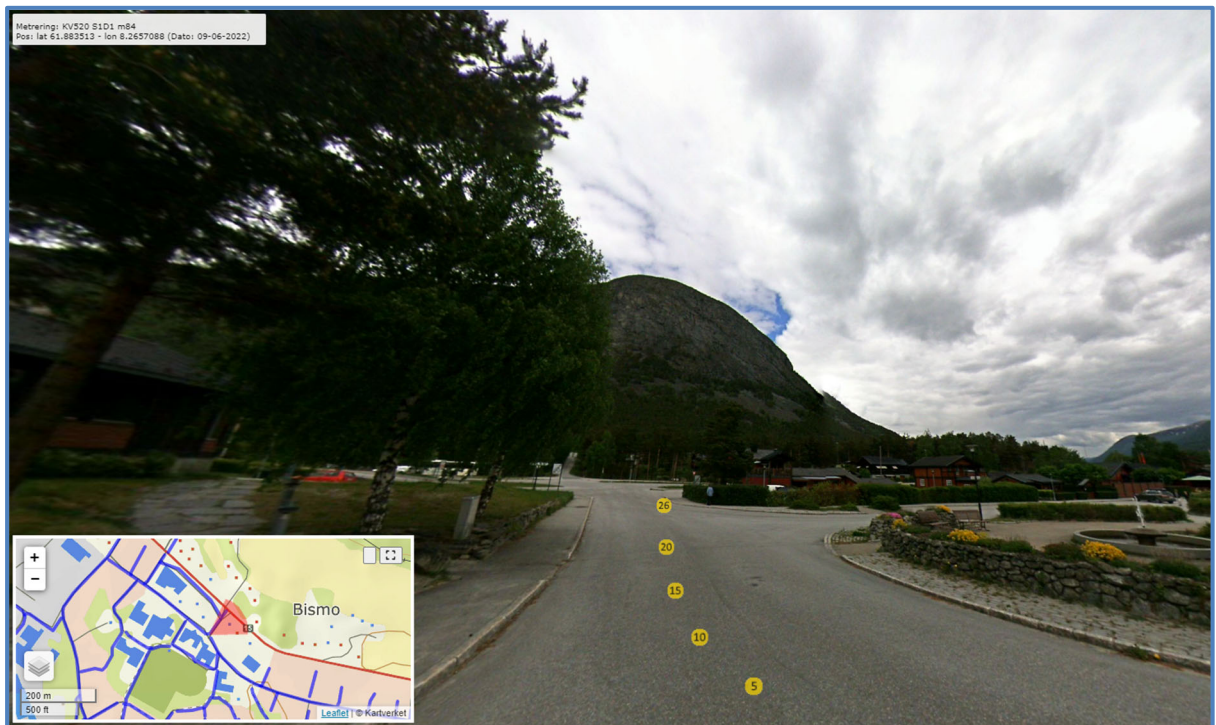
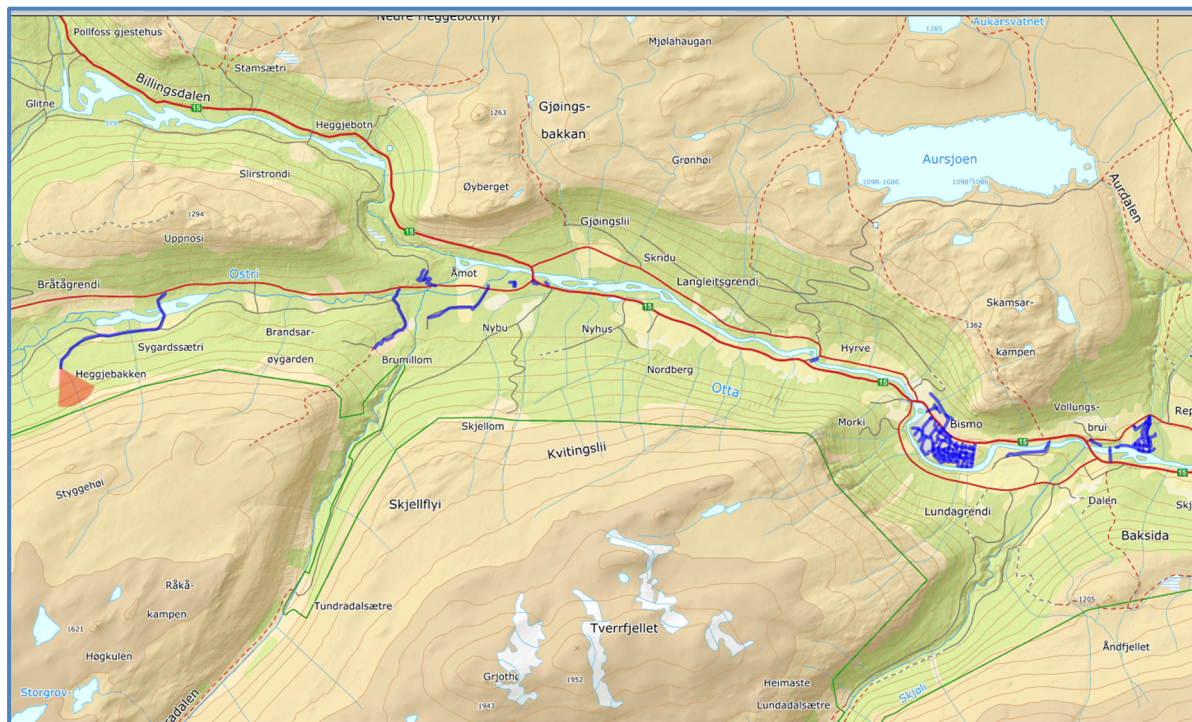


# HOVUDPLAN VEG 2023-2030

## SKJÅK KOMMUNE



**Vegar som er fotografert med 360 kamera:****Dato: 09.09.2022****Oppdragsgjevar: Skjåk kommune****Kontaktperson: Lars Kurt Haugen****Tlf.: 990 07 490****E-post: [lars.kurt.haugen@skjaak.kommune.no](mailto:lars.kurt.haugen@skjaak.kommune.no)****Utarbeidd av: Ivar Faksdal****Tlf.: 414 35 249****E-post: [ivar@safecontrol.no](mailto:ivar@safecontrol.no)****Revisjonsoversikt**

Revisjon	Dato	Revisjonen gjeld
1	09.09.2022	Første utkast av hovudplan
2	20.10.2022	Tekst frå kommunen til kapittel 2
3		
4		
5		

# INNHALD

<b>SAMANDRAG .....</b>	<b>4</b>
<b>1. BAKGRUNN.....</b>	<b>6</b>
<b>2. RAMMEVILKÅR.....</b>	<b>7</b>
2.1 Kommuneplan for 2019-2026.....	7
2.2 Sektorplanar/Hovudplanar/Kommunedelplanar .....	8
2.3 Organisering og ressursar for vegsektoren .....	8
2.4 Lover og føresegner.....	9
2.5 Handbøker og rettleiingar .....	11
2.6 Kommunale føresegner og vedtekter.....	12
<b>3. MÅL OG STRATEGI.....</b>	<b>13</b>
3.1 Hovudmål: .....	13
3.2 Delmål: .....	13
3.3 Strategi: .....	13
<b>4. METODIKK .....</b>	<b>14</b>
4.1 Vegnettets tilstand og bereevne .....	14
4.2 Prisgrunnlag og kostnadar for utbetring .....	15
<b>5. DET KOMMUNALE VEGNETTET .....</b>	<b>17</b>
5.1 Vegkategoriar og bruksklassar .....	17
5.2 Oppsummering alle vegar (inkl. GSV/fortau) .....	19
5.3 Oppsummering alle køyrevegar .....	21
5.4 Kommunale hovudvegar.....	22
5.5 Kommunale samlevegar .....	24
5.6 Kommunale atkomstvegar .....	26
5.7 Kommunale gang- og sykkelvegar .....	28
5.8 Kommunale fortau.....	29
<b>6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN.....</b>	<b>30</b>
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt .....	30
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand .....	31
6.3 Prioritering av vegar .....	31
6.4 Økonomiplan for 2023-2030 .....	33
6.5 Tilråding .....	34
6.6 Handlingsplan for 2023 .....	34
<b>7. GJENSKAFFINGSKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL .....</b>	<b>35</b>
<b>8. DRIFT OG VEDLIKEHALDSKOSTNADAR .....</b>	<b>36</b>
<b>9. KOMMUNALE BRUER.....</b>	<b>39</b>
<b>10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB) .....</b>	<b>40</b>

## **VEDLEGG:**

1. Samandrag av nøkkeltal for kvar vegkategori
2. Samandrag av registreringar, sortert etter vegnummer
3. Samandrag av registreringar, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenskaffingskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljar frå skaderegistrering
7. Skildring av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikehaldskostnadar, nøkkeltal
9. Bruer

## SAMANDRAG

### 1. Bakgrunn

Hovudplan veg vert utarbeidd for å leggje eit betre grunnlag for framtidig ressursinnsats innan drift, vedlikehald og forsterking av det kommunale vegnettet.

### 2. Rammevilkår

Her vert det skildra dei vilkåra som gjeld for kommunale planar, dvs. det som er felt ned i kommuneplanen, kommunedelplanar og hovudplanar/sectorplanar som er godkjend av kommunestyret.

### 3. Mål og strategi

Her er det sett opp hovudmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjonar som høyrer saman med dette.

### 4. Metode

I vurderinga av kvar enkelt veg vert det nytta ei skildring av tilstand som varierer frå særst dårleg (tilstand 1) til særst god (tilstand 5).

For kvar tilstand er det rekna ut ein einingspris pr m2 veg. Kostnadane for utbetringa vert berekna for kvar delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for kvar veg vert summen av desse.

### 5. Utbetring av vegnettet

Tabellen under viser ei oppsummering av mengder og resultat.

Vegkategori	Antal vegar*	Lengd (km)	Breidd (m)	Tilstand	Utbetningskostnad (mill.kr)
Hovudvegar	3	0,4	7,1	4,0	0,7
Samlevegar	14	5,5	5,5	4,1	6,2
Atkomstvegar	96	19,9	4,4	4,0	13,1
Sum/snitt køyrevegar	113	25,9	4,7	4,0	19,9
Gang/sykkelvegar	27	4,7	2,8	4,3	1,4
Fortau	5	0,6	2,1	4,2	0,2
Sum/snitt	145	31,1	4,4	4,0	21,5

### 6. Økonomiplan og handlingsplan

Tilstanden på alle kommunale vegar kan i hovudsak karakteriserast som god, men mange vegar og delstrekningar er likevel for dårleg.

Vi antar at ei årleg løyving til vedlikehald av vegkroppen som er lågare enn 1,2 mill. kr pr år vil redusere standarden og føre til at etterslepet vil auke.

For at det kommunale vegnettet skal behalde standarden, tilrår vi at kommunen investerer ca. 1,2 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030).

Dette er same beløp som er berekna i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusvegar (investering) kjem i tillegg.

Viss ein ynskjer å asfaltere 1 km kvart år av dei gjenståande 9,6 km med grusveg, vil det koste ca. 1 mill. kr pr år. Det vil då ta 9,6 år før alle grusvegar har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil og kome i tillegg.

### **7. Gjenskaffingskostnad, etterslep og vegkapital**

Gjenanskaffingskostnaden for vegkroppen er berekna til 142 mill.kr. Etterslepet er berekna til 21 mill.kr. Vegkapitalen vert difor 121 mill.kr. Etterslepet utgjør 15 % av verdien.

Gjenanskaffingskostnaden for registrerte vegobjekt er berekna til 41 mill.kr. Etterslepet er ikkje berekna.

Gjenanskaffingskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er berekna til 183 mill.kr.

### **8. Drift og vedlikeholdskostnader**

I tilrådd årsbudsjett utgjør drift 55 % (2,1 mill. kr) og vedlikehald 45 % (1,8 mill. kr) av totale kostnader på 3,9 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 58 prosent (1,2 mill.kr) av totale driftskostnader. Reasfaltering utgjør 55 prosent (1,0 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hovud/samlevegane utgjør 20 % av total veglengd og 29 % av totalt budsjett, kr 193 pr meter. Atkomstvegane utgjør 65 % av total veglengd og 62 % av totalt budsjett, kr 122 pr meter. Gang- og sykkelvegane utgjør 15 % av total veglengd og 8 % av totalt budsjett, kr 71 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehald utgjør kr 138 pr meter for køyrevegar.

### **9. Kommunale bruer**

Det er totalt 8 bruer, der 7 er på køyrevegane og 1 er på GS-vegar.

Bruene har ei total lengd på 232 meter. Vekta gjennomsnittsbreidd er 3,6 meter.

6 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbetrast i løpet av 1-3 år.

2 bruer har middels skade/mangel (skadegrad 2) og bør utbetrast i løpet av 4-10 år.

Det er berekna ein utbetringkostnad på totalt 5,1 mill.kr.

I tillegg kjem Ofossen bru B som det er anbefalt ein spesialinspeksjon av.

### **10. Nasjonal vegdatabank (NVDB)**

Data frå hovudplan veg og registreringar av vegobjekt er lagra i NVDB. Alle data om kommunale vegar er vist i kartsystemet Vegkart frå Statens vegvesen.

# 1. BAKGRUNN

Hovudplan veg utarbeidast for å leggje eit betre grunnlag for framtidig ressursinnsats innan drift, vedlikehald og forsterking av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovudplan består av følgjande oppgåver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtypar (hovud-/samle-/atkomstveg)
- Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
- Bereevnevurdering av vegnettet på grunnlag av tilstandsregistreringa
- Forslag til tiltak for oppgradering til ynskt bereevne
- Berekne årstdøgntrafikk (trafikkmengd) for kvar veg
- Kostnadsoverslag for oppgradering til ynskt bereevne (med eksisterande dekketype)
- Kostnadsoverslag for oppgradering frå grusdekke til asfaltdekke
- Økonomiplan for 2 planperiodar (8 år) for 4 alternative løyvingsnivå
- Anbefaling av prioriterte vegar for alternative løyvingsnivå
- Føreslå optimalt løyvingsnivå for å ta vare på vegkapitalen
- Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative løyvingsnivå
- Berekne gjenanskaffingskostnad, etterslep og vegkapital
- Berekne årlege drift- og vedlikehaldskostnader
- Samandrag av rapport frå bru/kai-inspeksjonar
  
- Overføring av data om dekketype, dekketilstand, vegbreidd, trafikkmengd til NVDB
- Registrering av utvalde vegobjekt til NVDB

Hovudplan veg er gjort på grunnlag av gjennomgang av digitale vegbilette (360 grader) av vegnettet for kvar 5. meter. Vegnettet vart fotografert i september/oktober 2021.

Data om det kommunale vegnettet er henta frå Nasjonal vegdatabank (NVDB) som Statens vegvesen administrerer.

Innsyn i data vert gitt gjennom innsynsverktøyet [Vegkart](#) (link).

Sjå meir informasjon i kapittel 10.

## 2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplanen som her utarbeidast må følgje dei rammevilkåra som gjeld for kommunale planar, dvs. det som er fastsett i kommuneplanen, kommunedelplanar og hovudplanar/ sektorplanar, og som er godkjend av kommunestyret.

I tillegg gjeld som vanleg dei formelle rammar som vert gitt i lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

### 2.1 Kommuneplanar

#### 2.1.1 Felles planføresetnadar.

Kommuneplanens samfunnsdel 2017- 2028 "Innovasjon og tradisjon". Kapittel 12 omhandlar infrastruktur.

#### 2.1.2 Arealdelen til kommunedelplanen

Kommunestyret i Skjåk vedtok 24.06.2021 ny (revidert) Kommuneplan for Skjåk – arealdelen 2020-2030, sak 2021/59. Kap. 4 i føresegnene til planen omhandlar "Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur".

Det har sidan skjedd ei endring av funksjonsklasse for fleire av fylkesvegane i forhold til lista som er teke inn i føresegnene kap. 4 til kommuneplanens arealdel for 2020-2030.

Endringa har skjedd etter at Innlandet fylkeskommunen har utarbeidd og vedteke "Vegnettsplan for Innlandet" som er datert juni 2021.

Det er da tabellen under som skal gjelde for Skjåk kommune, og som skal avløyse tabellen som er teke inn i kap. 4 i kommuneplanen sin arealdel for Skjåk kommune 2020-2030.

Funksjonsklasse	Byggegrense	Haldningsklasse	Veger
A-Nasjonal hovudveg	50 m	Svært streng haldning	RV15 Skjåkvegen
B-Regional hovudveg	50 m	Streng haldning	FV 63 Langvatn – Møre og Romsdal
C-Lokal hovudveg	30 m	Streng haldning	
D- Lokal samleveg	20 m	Mindre streng haldning	Fv2646, Ånstad – Marlo Fv2646, Skjoret – Marlo Fv2648, Lundavegen Fv2650, Nordberg solside Fv258, Strynsfjellvegen
E-Lokal tilkomstveg	15 m	Lite streng haldning	FV2646 Marlo – Lom grense Fv2652 Bråtåvegen

Sjølv om tabellen berre gjeld riksveg og fylkesvegar, vil den ha verknadar og vere retningsgivande ved kryss mot kommunal veg.

#### 2.1.3 Økonomiplan

Kommuneplanen sin handlingsdel med økonomiplan 2022 – 2025.

## **2.2 Sektorplanar/Hovudplanar/Kommunedelplanar**

### **2.2.1 Hovudplan for vatn og avlaup**

Det er ikkje vedteken Hovudplan for vatn og avløp i Skjåk. Arbeid er med dette er planlagt oppstarta i 2023.

### **2.2.2 Trafikksikkerheitsplan**

Trafikksikkerheitsplan godkjent av Kommunestyret 28.01.2016.

### **2.2.3 Kommunedelplanar**

Arealdelen omfattar heile kommunen og det er ikkje kommunedelplanar for delområde. Det er ikkje kommunedelplanar for særskilte tema (temaplanar) som omhandlar tema med direkte verknadar for hovudplan for veg.

## **2.3 Organisering og ressursar for vegsektoren**

Skjåk kommune har fungerande trafikksikkerheitsutval innstiller til hovudvalet for miljø og samfunnsutvikling som er vegmynde, administrativt ligg kommunale vegar under miljø og samfunnsutvikling, med driftsleiar for veg vatn og avløp som har ansvar for dagleg drift.



## 2.4 Lover og føresegner

### 2.4.1 Lover

Dei mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovudplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

#### Veglova.

Endringane i lovtteksten frå 1997 gjeld i hovudsak at det er kommunen og ikkje lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessutan skal all offentleg veg planleggjast etter reglane i plan- og bygningsloven.

Av lovtteksten anser vi følgjande som særleg viktig for FDV av kommunal veg:

**§ 1.** Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglane i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.

**§ 1a.** Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.

**§ 2.** Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.

**§ 12.** Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglane om planlegging i plan- og bygningsloven.

**§ 13.** Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).

**§ 16.** Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.

**§ 17.** Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.

**§ 18.** Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.

**§ 20.** Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger.

Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.

**§ 31.** Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet.

Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.

**§ 32.** Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

#### [Plan og bygningslova.](#)

Tiltak som gjeld forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innafor område med stadfesta reguleringsplan må utførast i samsvar med reguleringsplanen og dei forutsetningar denne byggjer på. Sjølv om plan- og bygningslova gjeld for heile landet, vil det vel i praksis vere slik at ein retter seg etter veglova utanfor område med stadfesta reguleringsplan og etter denne innanfor disse områda, med mindre tiltaka er av ein slik karakter og omfang at dei kjem inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningslova.

#### [Vegtrafikklova.](#)

Vegtrafikklova gjeld hovudsakleg for skilting og parkering i samband med forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunane på visse vilkår tillating til å drive kontroll og bøtelegging av feilparkering.

### 2.4.2 Føresegner

Av føresegner som er aktuelle for kommunedelplan veg nemner ein:

- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerder ved offentlig veg.](#)
- [Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger \(skiltforskriften\).](#)
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)

Plan og bygningslova, Veglova og Vegtrafikklova er dei mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I samband med forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan ein vel i prinsippet seie at Veglova gjeld for offentlege veg i alle område av kommunen der det ikkje ligg føre stadfesta reguleringsplan. For sistnemnde gjeld føresegna i plan og bygningslova. Det forutsetjast da at driftstiltak ikkje er så omfattande at dei vert omfatta av reglane om tiltak som krev godkjenning, jfr. § 93 i plan- og bygningslova.

## 2.5 Handbøker og rettleiingar

Det finnst ei rekkje publikasjonar gjeve ut av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med fleire, som kan sjåast på som retningsliner og rundskriv retta mot vegforvaltning i kommunen.

Spesielt nemner ein:

Statens Vegvesen (normalar):

- Handbok N100 Veg- og gateutforming
- Handbok N200 Vegbygging
- Handbok N300 Trafikkskilt
- Handbok N301 Arbeid på og ved veg
- Handbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (rettleiing/retningsliner):

- Handbok V128 Fartsdempende tiltak
- Handbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Handbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Handbok V715 Rammeplan for avkjørsler
- Handbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalane er hjemla i lovverk og gjeld all offentlig veg/gate, inkludert kommunale vegar, med mindre kommunen som vegstyresmakt har definert deira eigne normalar innfor ramen av det som er nemnt over. Kommunen er derimot ikkje pliktig å følgje handbøker som omfattar retningsliner eller rettleiingar, utover det som følgjer av vegnormalane.

Alle handbøker finnst på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale vegar. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale vegar
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige vegar og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Desse rettleiingane har ikkje nokon status utover det å vere ei fagleg rettleiing.

## 2.6 Kommunale føresegner og vedtekter

Av føresegner som kan vere aktuelle i samanheng med forvaltning av veg nemnast:

- Politivedtektene for kommunen, jf. Kommunestyret vedtak 28. august 1997.
- Vedtekter til plan- og bygningslova: Ingen som har verknadar for hovudplan for veg.
- Graveføresegn. Administrativt, gravesøknad: Byggesak. Graving i kommunal veg: vegmyndigheit Skjåk kommune.

Det er vidare utarbeida retningsliner for ei rekkje område som gjeld kommunal veg.

Av disse nemnast spesielt:

- Administrative reglar for overtaking av private vegar til kommunalt vedlikehald.

Delegering: Reglement for delegering 25 mars 2021.

Skiltplanar: Hovudutval miljø og samfunnsutvikling KV. Statens vegvesen. RV og FV.

Arbeidsvarsling: administrativt, kommune direktør, delegert til driftsleiar VVA.

### 3. MÅL OG STRATEGI

Under er det sett opp hovudmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjonar som høyrer saman med dette. Målformuleringa er meint å vere i samsvar med kommunen sin visjon og hovudmål.

#### 3.1 Hovudmål:

- Vegnettet skal utformast, byggjast og drivast slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan. Berekraft og miljø skal alltid vurderast i arbeidet.
- Vegen skal vere trygg å ferdast på for alle trafikantar.
- Det skal vere ein hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planleggjast i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipp gjeve i vegnormalane.
- Vegnettet skal leggje til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengarar, syklende og rørslehemma.
- Alle vegar skal ha breidd og dekkestandard tilpassa trafikkgrunnlaget slik at vegen vert tenleg for innbyggjarane.

#### 3.2 Delmål:

- Miljøkriterier bør brukas ved anskaffing av drift- og vedlikehaldstiltak, der det setjast miljøkrav i anbudet til både maskiner og materialar som skal brukas. Direktoratet for forvaltning og økonomistyring DFØ har publisert miljøkriterier for bygge- og anleggs prosjekter, som kan nyttas i anbud (sjå DFØ sin kriterieveiviser – klikk [HER](#))
- Ved forsterking og dekkevedlikehald/asfaltering skal hovudvegar/samlevegar, andre vegar det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelvegar/fortau prioriterast framfor atkomstvegar. Dette gjeld både sommar og vintervedlikehald.
- Ingen hovudvegar, samlevegar eller gang- og sykkelvegar/fortau skal ha lågare dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen atkomstvegar skal ha dekkestandard lågare enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillate aksellast på kommunale køyrevegar bør vere 10 tonn.
- Vegar det er lagt nytt dekke på skal ikkje gravast i før det har gått minst 3 år frå asfaltering, med unntak av reparasjonar.
- Alt gravearbeid skal utførast til minst mogleg skade for vegen, og vegkroppen skal vere i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

#### 3.3 Strategi:

- Dekkevedlikehald skal som hovudprinsipp gjennomførast som førebyggjande vedlikehald.
- Vedlikehalds-/utbetnings- og nyanlegg på veg må koordinerast med leidnings- og kabelleggjande etatar. Planhorisonten for alle tiltak bør vere 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding nyttast. Dei kommunale reglane for graving i kommunale vegar skal følgjast. Kontroll og oppfølging må prioriterast.
- Det skal kvart 4 år leggjast fram ein driftsplan for kommunale vegar. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midlar med tanke på best mogleg veg for alle brukare.
- Kommunal vegnormal som skal leggjast til grunn i planarbeid og forvaltning av vegane.

## 4. METODIKK

### 4.1 Vegnettets tilstand og bereevne

#### 4.1.1 Tilstandsvurderingar

Vurderinga av vegnettet er basert på at kjenneteikna for skadane på vegen reflekterer vegen si bereevne.

Vegane er delt inn i parsellar og gitt poeng frå 1 til 5 ut frå vegens skadekjenneteikn (tilstand). Med skadekjenneteikn meinast skadetypar som kan knytast opp mot vegen si bereevne. Når det gjeld vegar som er relativt nylagte, vil vegen sin overflatetilstand (skadekjenneteikn) kunne vere forskjellig frå den bereevnemessige tilstanden. Til dømes vil ein kunne ha jamn overflate på dekket, mens svake spor eller mikrosprekkar kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderinga er det nytta følgjande skildring av tilstand:

- Tilstand 5: Særs god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Særs dårlig tilstand

#### 4.1.2 Bereevne basert på tilstandsvurderingar

Eksisterande tillate aksellast (bruksklasse) er registrert for kvar veg. Ut i frå vegen sitt skademønster vil ein då kunne danne seg ei oppfatning av eventuell bereevnesvikt (manglande styrke i vegen til å tole belastningane ved aktuell bruksklasse) under dei eksisterande trafikkforhold.

Sjå vedlegg 7 for detaljar. Tabell 1 for asfaltvegar og tabell 2 for grusvegar viser vurderingsskalaene som er nytta for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bereevnesvikt.

Antatt bereevnesvikt og resulterande bereevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut frå vegen sin tilstand, eventuelt med ei tilleggsvurdering ut frå skademønster samanlikna med vegdekket sin alder.

Sjå kolonne 5 og 6 i tabellane, som viser denne samanhengen.

Bereevnesvikten kan bereknast, viss ein kjenner lagtjukkleiken og lastfordelende evne til materialane (elastisitetsmodul). Ved ei visuell vurdering vil ein på grunnlag av vegen sin tilstand vurdere størrelsen av denne bereevnesvikten, og difor kunne finne den resulterenda bereevna. Fdif er skilnaden mellom vegen sin faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som ei gitt bruksklasse krev, og er eit tal messig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under synfaringa av vegnettet er følgjande registrert:

- Alle vegar er målt med omsyn til lengd og breidd.
- Dekketype, dessutan skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hovud-/samle-/atkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Tiltrådd aksellast (bruksklasse) for kvar veg.

Ved fastsetjinga av tilrådd bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen nytta med ei viss tilpassing. Den bereevna som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivande for det akseltrykk vegen toler, men det er vurdert om det svake partiet har eit trafikkgrunnlag som representerer vegen som heilheit.

Den aktuelle bruksklasse må vurderast ut frå dei praktiske problema ei aksellastbegrensning vil gje. For somme vegar vil det vere urimeleg kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsetjinga av bruksklassa bør difor vurderast ut i frå framkomst i større grad enn ut frå bereevne.

Ei avgrensing av tillat aksellast bør gjennomførast på dei delar av vegnettet som ikkje kan oppgraderast straks, for at tilstandsutviklinga ikkje skal auke.

## 4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbetring

For kvar veg vert, som nemnt tidlegare, kvar endring i breidd og tilstand registrert. For kvar tilstand (type) er det berekna ein einingspris pr m<sup>2</sup> veg. Utbetningskostnaden vert berekna for kvar delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for kvar veg vert summen av desse (sjå vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/berelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantreinsk, kummar etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Einingsprisen er vurdert ut i frå kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbetningskostnad for tilsvarande vegar ved mindre jobbar. Aktuelle prisar ved utføring kan avvike noko frå desse.

For å kunne skildre tiltak i samband med utføring av konkrete forsterkingstiltak, må ein kjenne eksisterande bereevne meir eksakt, og like eins finne kvar i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligg, slik at det kan setjast i verk ei meir nøyaktig dimensjonering og tiltaksskildring. Detaljplanar for oppgradering må difor utarbeidast for kvar veg når tiltak skal utførast.

I berekningane er det nytta følgjande einingsprisar (ferdig utført/utlagt, mindre jobb) Kostnadane er eksklusiv meirverdiavgift:

Tiltak	Type	Einingspris
Asfaltdekke (inkl. liming)	Asfaltgrusbetong (Agb)	1800 kr pr tonn
Asfaltdekke (inkl. liming)	Mykasfalt (Ma)	1800 kr pr tonn
Grusdekke	Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	500 kr pr m <sup>3</sup>
Berelag 1	Asfaltert grus (Ag)	1500 kr pr tonn
Berelag 2	Asfaltert puk (Ap)	1200 kr pr tonn
Berelag 3	Knust fjell (Fk)	400 kr pr m <sup>3</sup>
Forsterkningslag	Samfengt, puk	300 kr pr m <sup>3</sup>
Jordarmering	Geonett	40 kr pr m <sup>2</sup>
Asfaltarmering		50 kr pr m <sup>2</sup>
Lukka drenering		500 kr pr m
Grøfte reinsk		60 kr pr m
Kant reinsk		30 kr pr m

Nye vegar, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har sær god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekk seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle desse vert satt til null kostnad til reasfaltering. Alle grusvegar med sær god tilstand er også satt til null kostnad til forsterking.

Ved berekning av kostnadar er det som grunnlag brukt ein einingskostnad for utbetring til 10 tonn aksellast. Ved utbetring til 8 tonn aksellast er einingskostnaden redusert med 10 %.

### **Asfaltvegar**

<b>Tilstand</b>	<b>Kostnad pr m2</b>	<b>Eksempel på tiltak (dekke, berelag, forsterkingslag)</b>
5	0	Ingen tiltak
4,5	90	2 cm asfaltdekke
4	180	4 cm asfaltdekke
3,5	270	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltberelag eller armering
3	360	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltberelag eller armering
2,5	400	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltberelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltberelag + armering
2	430	Vurderast i kvart tilfelle
1,5	460	Vurderast i kvart tilfelle
1	490	Vurderast i kvart tilfelle

### **Grusvegar**

<b>Type</b>	<b>Kostnad pr m2</b>	<b>Eksempel på tiltak (dekke, berelag, forsterkingslag)</b>
5	0	Ingen tiltak
4,5	30	5 cm grusdekke
4	60	5 cm grusdekke + 5 cm berelag av knust grus/fjell
3,5	90	5 cm grusdekke + 10 cm berelag av knust grus/fjell
3	120	5 cm grusdekke + 15 cm berelag av knust grus/fjell
2,5	150	5 cm grusdekke + 20 cm berelag av knust grus/fjell
2	180	Vurderast i kvart tilfelle
1,5	210	Vurderast i kvart tilfelle
1	240	Vurderast i kvart tilfelle

Berekning av kostnadar og forslag til tilrådd aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave undergangar kan i fleire tilfelle vere ein flaskehals på eit vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 berekna kostnadar for eventuell oppgradering frå grusdekke til fast dekke. Det er berekna kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm berelag av knust grus/fjell (kostnad 240 kr/m<sup>2</sup>). Dette er naudsynt for å behalde same bruksklasse. Denne kostnaden er ikkje tatt med i økonomiplan.



## 5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

Det er totalt 25,9 km med kommunale vegar, der 17,2 km har fast dekke. Vegane er delt inn i kategoriane hovudvegar, samlevegar og atkomstvegar.

Det er i tillegg 4,7 km gang/sykkelvegar og 0,6 km fortau.

Dette inkluderer også nokre vegar som er oppført som private vegar i NVDB.

### 5.1 Vegkategoriar og bruksklassar

Alle vegane er delt inn i vegkategoriar etter ei vurdering av kor viktig dei er og kva slags funksjon dei har.

Viktige faktorar er:

- Trafikkmengd
- Type trafikk
  - Skule (busstrafikk, gåande og syklande)
  - Helse (ambulansar, døgnopne vegar)
  - Næring (vogntoglengd, totalvekt)
- Eksisterande trafikkmønster, særleg tyngste tillaten aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særleg tungtrafikk.
- Omkøyringsmogelegheiter

Det kommunale vegnett er delt inn i vegkategoriar med utgangspunkt i vegen sine bruksegenskapar (jf. veiledning frå NKF):

- Hovudvegar:  
Gjennomkøyringsvegar, hovudsakleg utan private avkøyrslar. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordna vegnett (industrivegar, kollektivruter).
- Samlevegar:  
Kommunale vegar/gater med blanda funksjon, både som hovudveg eller med tilknytning til hovudveg, eller som samleveg med private avkøyrslar.
- Adkomstvegar:  
Vegnett frå einskilte husstandar til samlevegen utan gjennomkøyring. Pregast av private avkøyrslar og er normalt vegar med sterke restriksjonar (hastighet, einvegsregulering o.l.)
- Gang- og sykkelvegar og fortau:  
Veg som er til bruk for gåande og syklande.

Tabellen under visar ei oppsummering av mengder og resultat.

Vegkategori	Antal vegar*	Lengd (km)	Breidd (m)	Tilstand	Utbetringskostnad (mill.kr)
Hovudvegar	3	0,4	7,1	4,0	0,7
Samlevegar	14	5,5	5,5	4,1	6,2
Atkomstvegar	96	19,9	4,4	4,0	13,1
Sum/snitt køyrevegar	113	25,9	4,7	4,0	19,9
Gang/sykkelvegar	27	4,7	2,8	4,3	1,4
Fortau	5	0,6	2,1	4,2	0,2
Sum/snitt	145	31,1	4,4	4,0	21,5

\* Ein veg kan vere delt inn i fleire vegkategoriar og fleire dekketypar.

**Bruksklasse (Bk):**

I denne rapporten er det nytta bruksklasse som er vist i veglista som er utarbeidd av Statens vegvesen for kommunen. For private vegar har vi antatt Bk8.

10 tonns aksellast trengs når vegen vert trafikkert av f.eks.: Busstrafikk, Lastebiltrafikk, Tankbil for henting av mjølk/levering av fôr, Tømmertransport, Renovasjon.

Ut i frå desse vilkåra er 10 tonn vurdert som ynskjeleg bruksklasse for Hovudvegar.

For Samlevegar vil det og i hovudsak vere ynskjeleg med Bk10.

For Atkomstvegar er Bk8 i nokre tilfelle tilstrekkeleg dimensjonerings grunnlag.

Oversikt over ynskjeleg bruksklasse ved utbetring er vist i vedlegg 2 og 3. Ynskjeleg bruksklasse nyttast som grunnlag ved berekning av kostnadar.

Kommunen ynskjer at Bk10 skal nyttast ved berekning av kostnadar for alle vegkategoriar.

Tilrådd bruksklasse (Bk) er ei visuell vurdering av bereevna, dvs. kor mykje aksellast vegen kan tole utan å bli øydelagd, og samstundes ha ein rimeleg dekkelevetid.

Det er opp til dei kommunale styresmaktar å handheve at tillate aksellastar ikkje vert overskride. Dette kan gjerast gjennom skilting av bruksklassar, måling av aksellast og bøtelegging av overlastar etter same mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil løyving er gitt til forsterking, bør veghaldar gå inn for ein meir restriktiv aksellast-politikk på vegar med stort sprang mellom tillate aksellast og den belastning vegen reelt tålar.

Det vert føreslått at veglista endrast eller at det vert skilta med maks tillate aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og tilrådd bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglista frå Statens vegvesen og [Vegkart](#) er fordeling av bruksklasse slik:

- 48 % har bruksklasse Bk10 og 50 tonn totalvekt.
- 50 % har bruksklasse BkT8 og 50 tonn totalvekt.
- 1 % har bruksklasse Bk8 og 32 tonn totalvekt.
- 1 % har bruksklasse Bk6 og 28 tonn totalvekt.

Tillate vogntog lengd har fylgjande fordeling:

- 98 % har 19,5 m vogntog lengd.
- 1 % har 15,0 m vogntog lengd.
- 1 % har 12,4 m vogntog lengd.

Kommunen bør ta ein gjennomgang av veglista, samanlikna med tilrådd bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Ein bør ha fokus på eventuell meirkostnad for kommunen kontra innsparing for transportørar som er avhengig av framkomsttilhøve for tunge køyretøy.

Viss ein veg har målt bereevne på 8 tonn, men belastast med 10 tonn aksellast, så vil vegen sin nedbryting auke med ein faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Viss ein veg som har bereevne på 6 tonn (f.eks. i teleløysinga) belastast med 10 tonn aksellast, så aukar faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at ei normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

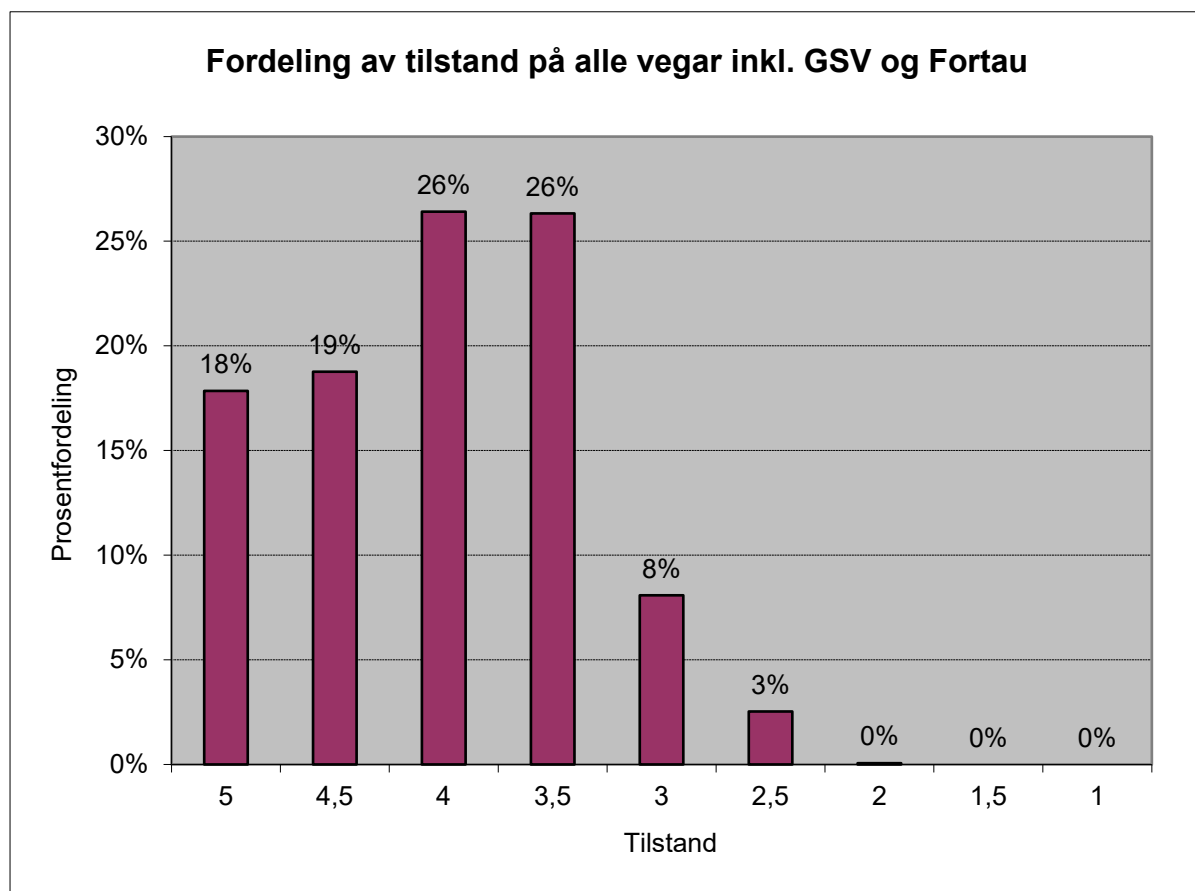
For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør ein gjennomføre berevning med fallodd.

## 5.2 Oppsummering alle vegar (inkl. GSV/fortau)

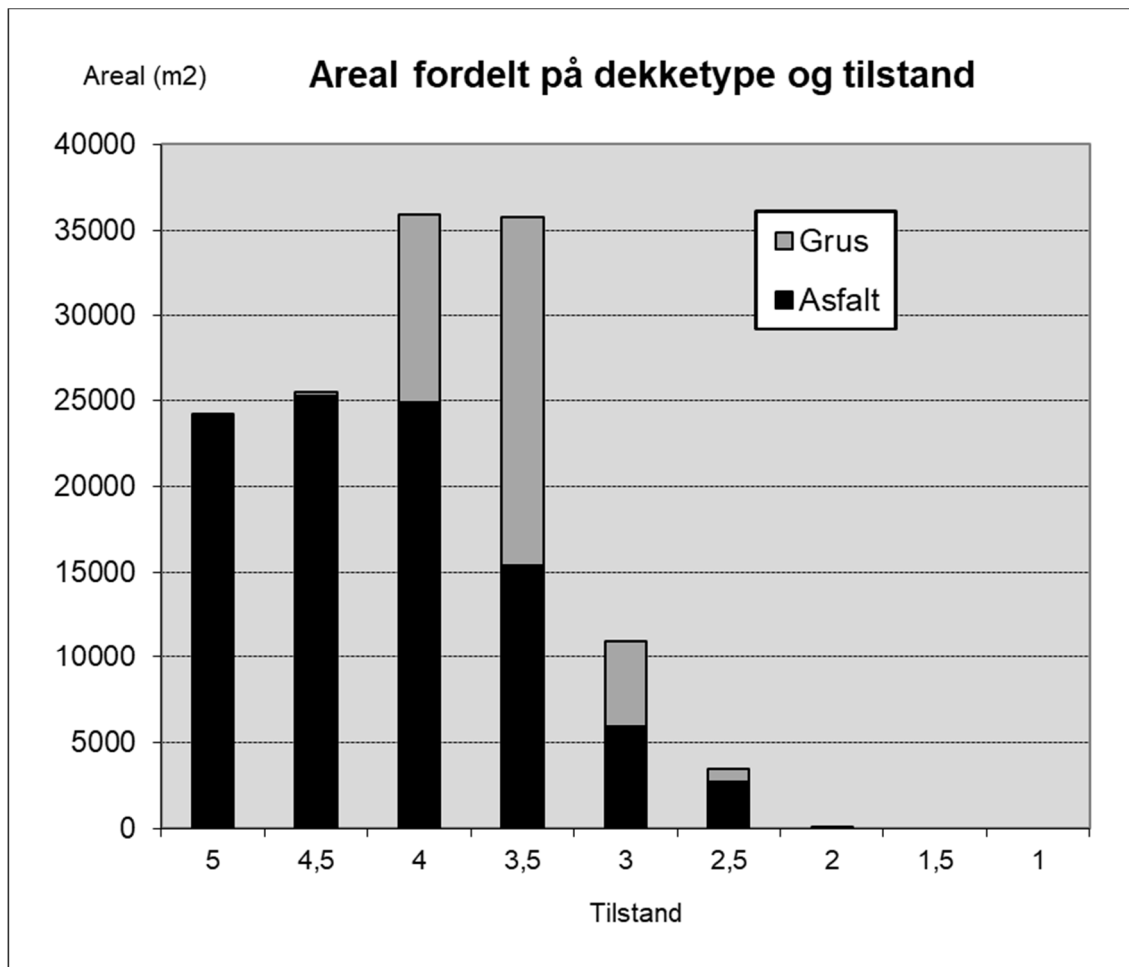
Totalt i kommunen er det for alle kategoriar kommunale vegar følgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 145
- Total veglengd: 31 136 m
- Andel og lengd med fast dekke (asfalt): 69 % / 21 556 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 4,4 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbetring: 21,5 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 691 kr pr løpemeteter
- Kostnad for å leggje asfalt på alle grusvegar: 9,0 mill.kr

Under er vist fordeling av tilstand for alle kommunale vegar.



Figuren under viser korleis vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



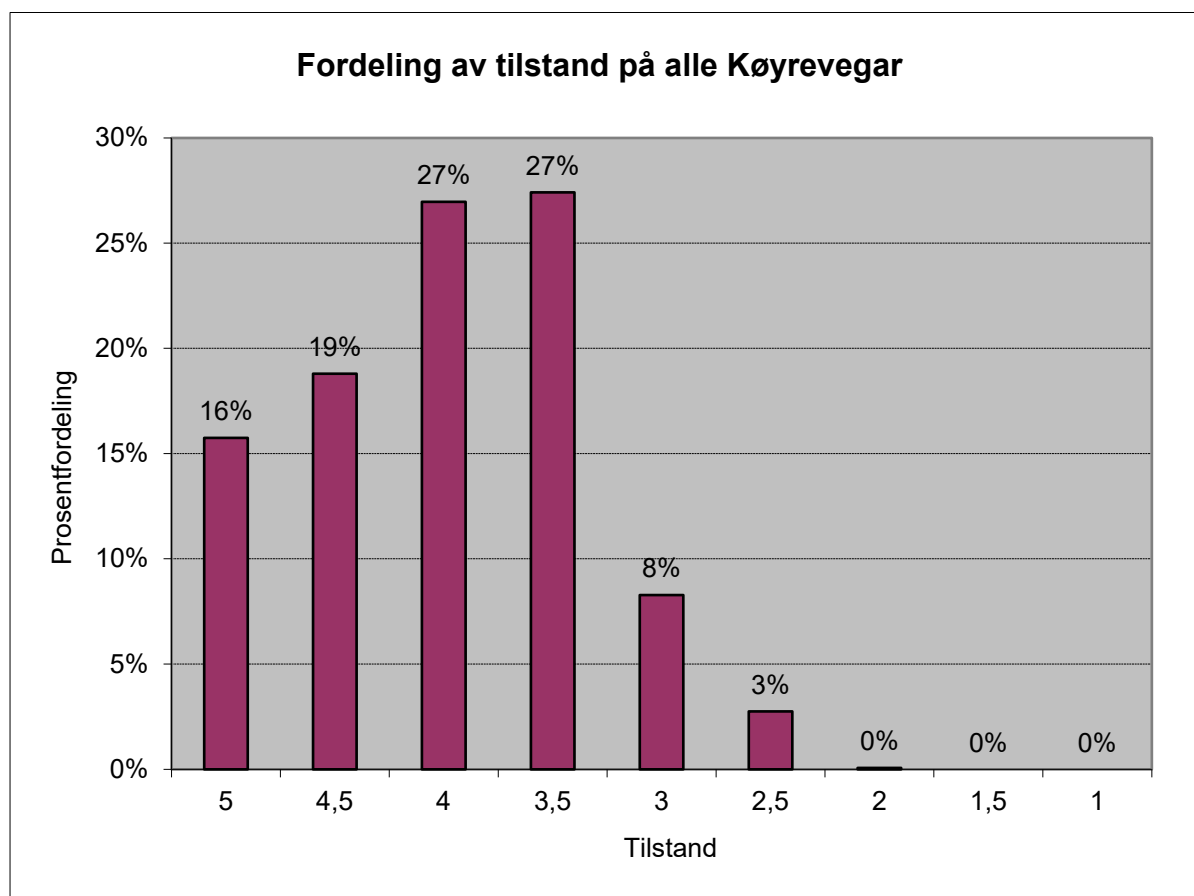
- 9 % av vegarealet med asfaltdekke har ein tilstand som er lik 3 eller dårlegare.
- 15 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårlegare.
- 11 % av heile vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårlegare.

### 5.3 Oppsummering alle køyrevegar

For alle køyrevegar (hovud/samle/atkomstvegar) fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 113
- Veglengd køyrevegar og del av totalleng: 25 873 m / 83 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 67 % / 17 248 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 4,7 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittleg bereevne (tilrådd bruksklasse): 8,9 tonn
- Total kostnad for utbetring: 19,9 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 769 kr pr løpemeter
- Kostnad for å leggje asfalt på alle grusvegar: 8,3 mill.kr

Under er vist fordeling av tilstand for alle kommunale køyrevegar.



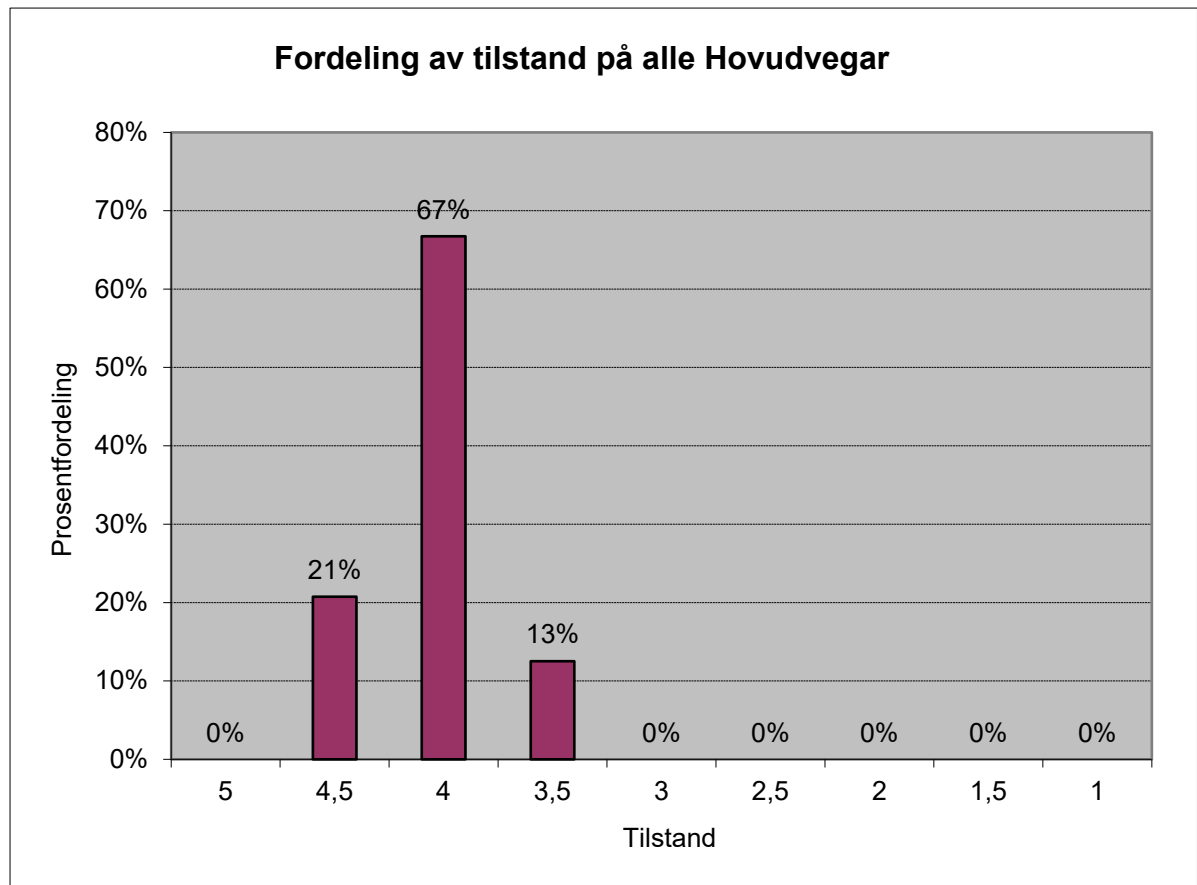
## 5.4 Kommunale hovudvegar

Det er 3 vegar/strekningar i kommunen som spesielt peiker seg ut som hovudvegar.

For alle hovudvegar er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 3
- Veglengd hovudvegar og del av total lengd: 448 m / 2 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 100 % / 448 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 7,1 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittleg bereevne (tilrådd bruksklasse): 10 tonn
- Total kostnad for utbetring: 0,7 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 1 462 kr pr løpemetar

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



### 5.4.1 Vurdering av tilstand

Hovudvegane har generelt ein god tilstand.

Vegbreidd er i snitt 1,6 meter breiare enn samlevegane og 2,7 meter breiare enn atkomstvegane.

Dei dårlegaste hovudvegane er:

- 520-3 Skjåkvegen - Ålmeningsvegen (tilstand 3,8)

Alle vegar har tillaten bruksklasse Bk8 i veglista.

Alle vegar har tilrådd bruksklasse Bk10.

Vi tilrår at alle hovudvegane vert tillaten for 10 tonn aksellast, dvs. Bk10. Dette er og viktig i høve til næringslivet.

Det er mogeleg å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den einskilde veg og finne kor dei dårlege partia ligg. Ved seinare detaljplanlegging gjer dette det mogeleg å konsentrere seg om desse partia. Sjå vedlegg 6 som viser detaljar frå skaderegistreringa.

Nettet med hovudvegar er viktig for å oppretthalde infrastrukturen i samfunnet. Opprusting til 10 tonn er difor einaste alternativ til tiltak for hovudvegane.

### 5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbetring av alle hovudvegane er berekna til 0,7 mill.kr.

Dette gir ein gjennomsnittleg utbetningskostnad på 1 462 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbetring av dekketilstand og opprusting av vegane til Bk10.

Sjå detaljar for kvar veg i vedlegg 2 og 3.

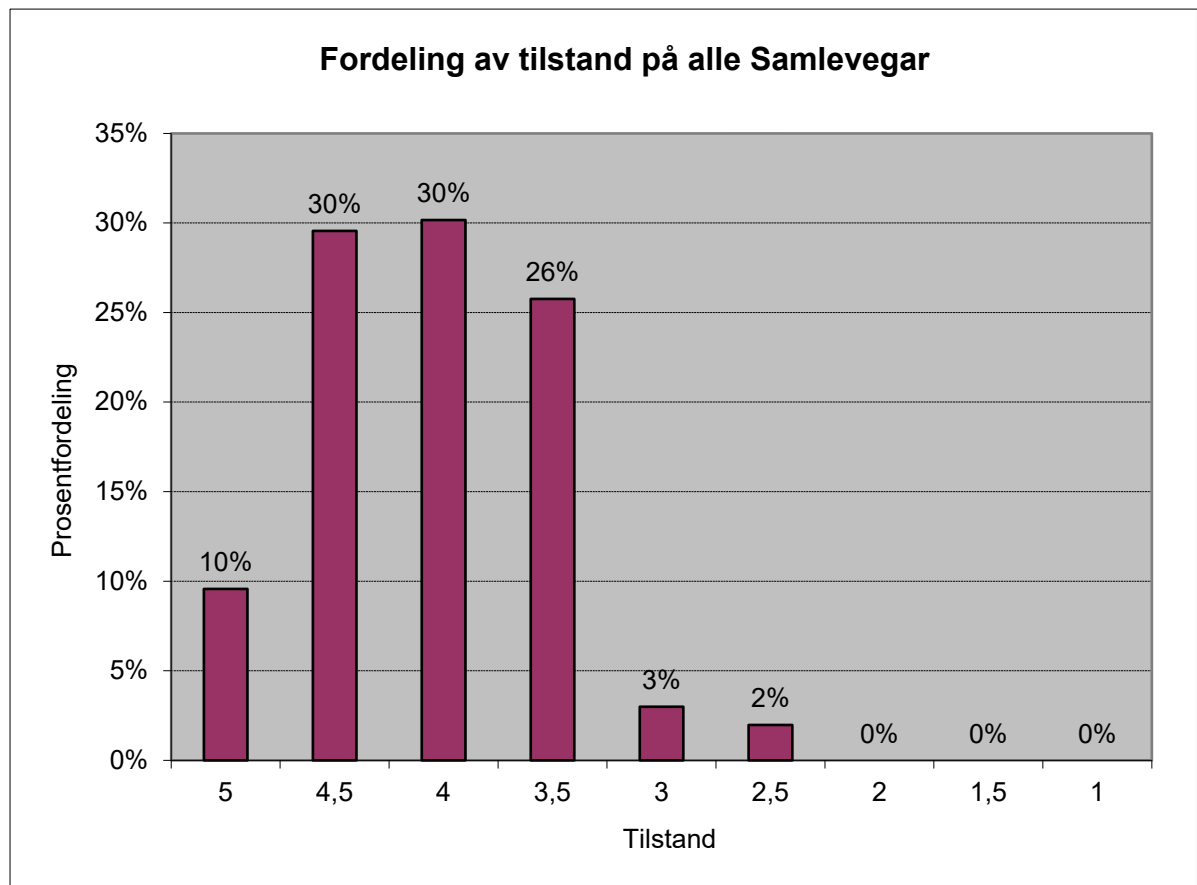
## 5.5 Kommunale samleveggar

Som samleveggar har vi definert vegar som har vore gamle fylkesveggar, vegar som fører inn til bustadområde og vegar elles som tydeleg har ein samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte vegar kan bestå både av ein samlevegdel og ein atkomstvegdel, og desse er handsama kvar for seg.

For alle samleveggar er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 14
- Vegleng samleveggar og del av total lengd: 5 519 m / 18 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 100 % / 5 519 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 5,5 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 4,1 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittleg bereevne (tilrådd bruksklasse): 9,0 tonn
- Total kostnad for utbetring: 6,2 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 1 117 kr pr løpemeter

For fleire detaljar, sjå vedlegg.





### 5.5.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt same tilstand som hovudvegane og betre enn atkomstvegane. Vegbreidda er i snitt 1,6 meter smalare enn hovudvegane og 1,1 meter breiare enn atkomstvegane.

Dei dårlegaste samlevegane er:

- Kv1030-1 Ålmenningsvegen (tilstand 3,1)
- Kv1022-1 Moavegen (tilstand 3,6)
- Kv520-2 Skjåkvegen (tilstand 3,6)

2 vegar har tillaten bruksklasse Bk10 i veglista.

11 vegar har tillaten bruksklasse Bk8 i veglista.

9 vegar har tilrådd bruksklasse Bk10.

5 vegar har tilrådd bruksklasse Bk8.

7 strekningar har tilrådd bruksklasse som er høgare enn tillaten aksellast.

Kommunen bør sjå nærare på desse vegane og eventuelt endre bruksklassen.

Ei heving av bruksklassen kan vere ein fordel for transportørar, men må vurderast opp mot auka vedlikehaldskostnader.

Kommunen ynskjer at alle samlevegane skal oppgraderast til 10 tonn aksellast ved utbetring.

### 5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbetring av alle samlevegane er berekna til 6,2 mill.kr.

Dette gir ein gjennomsnittleg utbetningskostnad på 1 117 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbetring av dekketilstand og opprusting av vegane til Bk10.

Sjå detaljar for kvar veg i vedlegg 2 og 3.

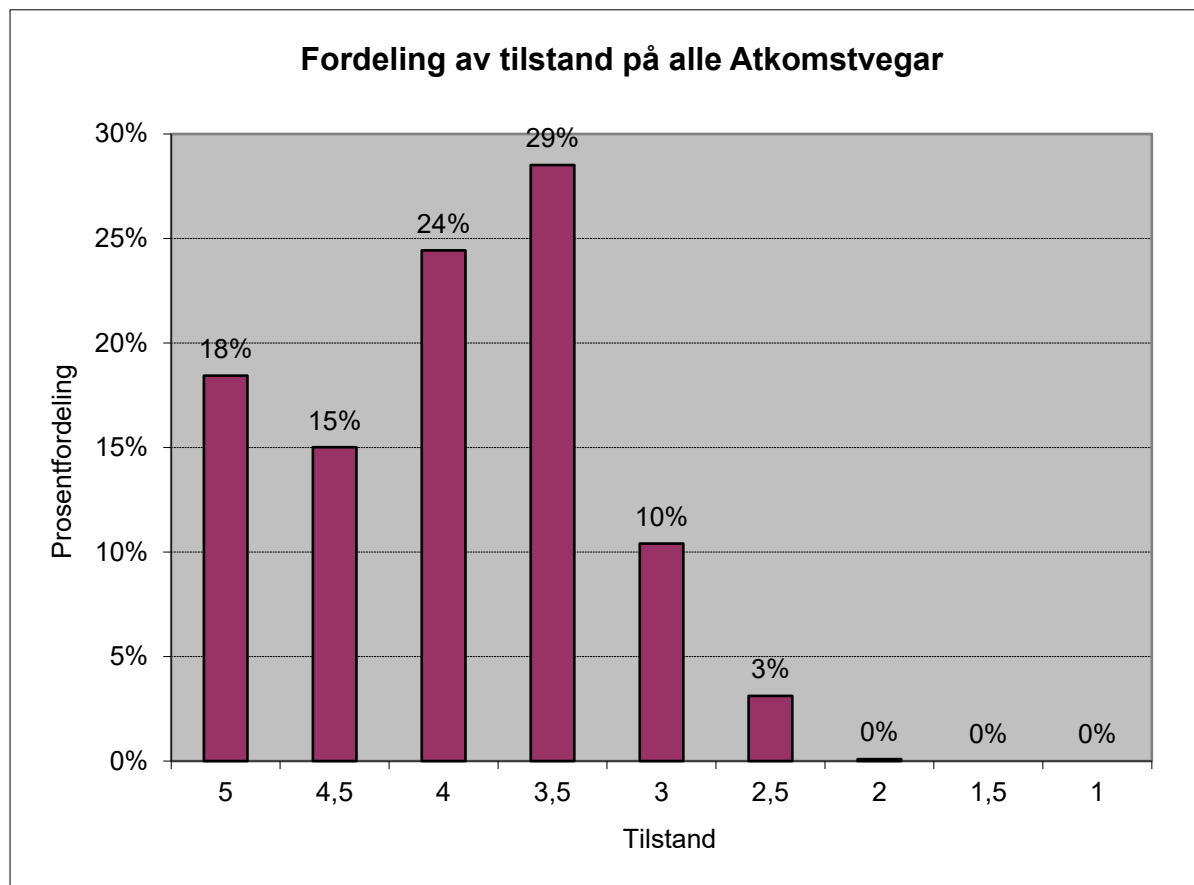
## 5.6 Kommunale atkomstvegar

Definisjon på atkomstvegar er vist i kapittel 5.1. Einskilde vegar kan bestå både av ein samlevegdel og ein adkomstvegdel, og desse er handsama kvar for seg.

For alle atkomstvegar er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 96
- Veglengd atkomstvegar og del av total lengd: 19 906 m / 64 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 57 % / 11 281 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 4,7 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 4,0 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittleg bereevne (tilrådd bruksklasse): 8,9 tonn
- Total kostnad for utbetring 13,1 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 657 kr pr løpemetar
- Kostnad for å leggje asfalt på alle grusvegar: 8,3 mill.kr

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



### 5.6.1 Vurdering av tilstand

Atkomstvegnettet har i gjennomsnitt same tilstand og bereevne enn samlevegnettet. Vegbreidda er i snitt 1,1 meter smalare enn samlevegane.

Atkomstvegane varierer sterkt i breidd, lengd og tilstand. Typisk vil atkomstvegar vere best nærast hovudveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samlevegar), mens tilstanden vert dårlegare lenger ut frå hovudvegen.

Dei dårlegaste adkomstvegane er:

- Kv1015-1 Lyngvegen (tilstand 2,7)
- Kv504-2 Blåbærmyra (tilstand 2,7)
- Kv1006-1 Aurmobakken (tilstand 2,8)
- Kv511-2 Vassverkvegen (tilstand 2,9)

14 vegar har tillaten bruksklasse Bk10 i veglista.

82 vegar har tillaten bruksklasse Bk8 i veglista.

Kv513-1 Bokodden bru har 3 tonn aksellast.

51 vegar har tilrådd bruksklasse Bk10.

45 vegar har tilrådd bruksklasse Bk8.

6 vegar har tilrådd bruksklasse 2 tonn dårlegare enn tillaten aksellast.

Ein vil tilrå at kommunen endrar veglista for desse vegane eller at det setjast opp skilt om endra bruksklasse, inntil forsterking av vegane er utført.

43 vegar har ein tilrådd bruksklasse som er høgare enn tillaten aksellast.

Kommunen bør sjå nærare på desse vegane og eventuelt endre bruksklassen.

Ei heving av bruksklassen kan vere ein fordel for transportørar, men må vurderast opp mot auka vedlikehaldskostnader.

Det er mogeleg å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den einskilde veg og finne kor dei dårlege partia ligg. Ved seinare detaljplanlegging gjer dette det mogeleg å konsentrere seg om desse partia. Sjå vedlegg 6 som visar detaljar frå skaderegistreringa.

Kommunen ynskjer at alle atkomstvegane skal oppgraderast til 10 tonn aksellast ved utbetring.

### 5.6.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbetring av alle atkomstvegane er berekna til 13,1 mill.kr.

Dette gjer ein gjennomsnittleg utbetningskostnad på 657 kr pr løpemeter.

Beløpet dekkjer utbetring av dekketilstand og opprusting av vegane til Bk 10.

Se detaljar for kvar veg i vedlegg 2 og 3.

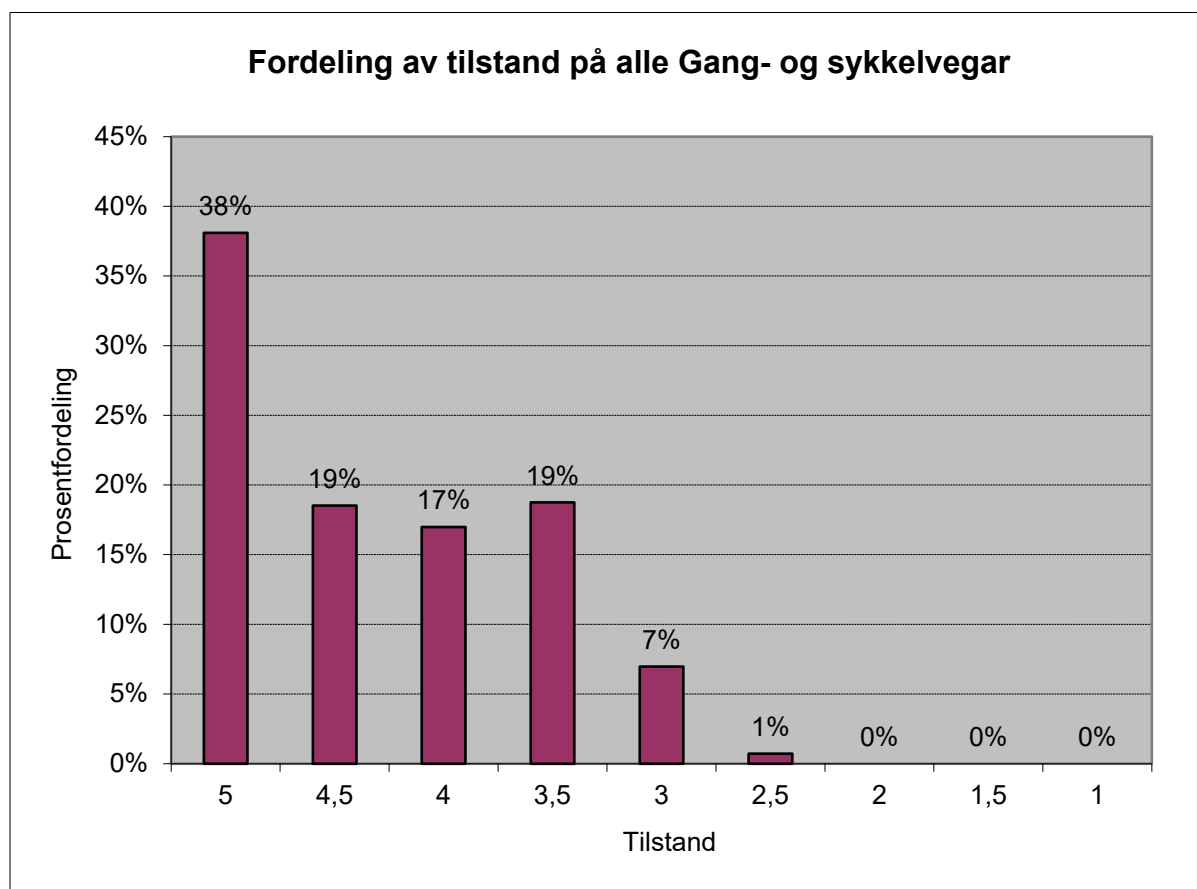
I tillegg kjem eventuell asfaltering av grusvegane (11 281 m) på 8,3 mill.kr.

## 5.7 Kommunale gang- og sykkelveggar

For alle gang- og sykkelveggar er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 27
- Vegleng gang- og sykkelveggar og del av total lengd: 4 674 m / 15 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 80 % / 3 719 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 2,8 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 4,3 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbetring: 1,4 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 296 kr pr løpemetar
- Kostnad for å leggje asfalt på alle grusveggar: 0,7 mill.kr

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



Dei dårlegaste gang- og sykkelvegane er:

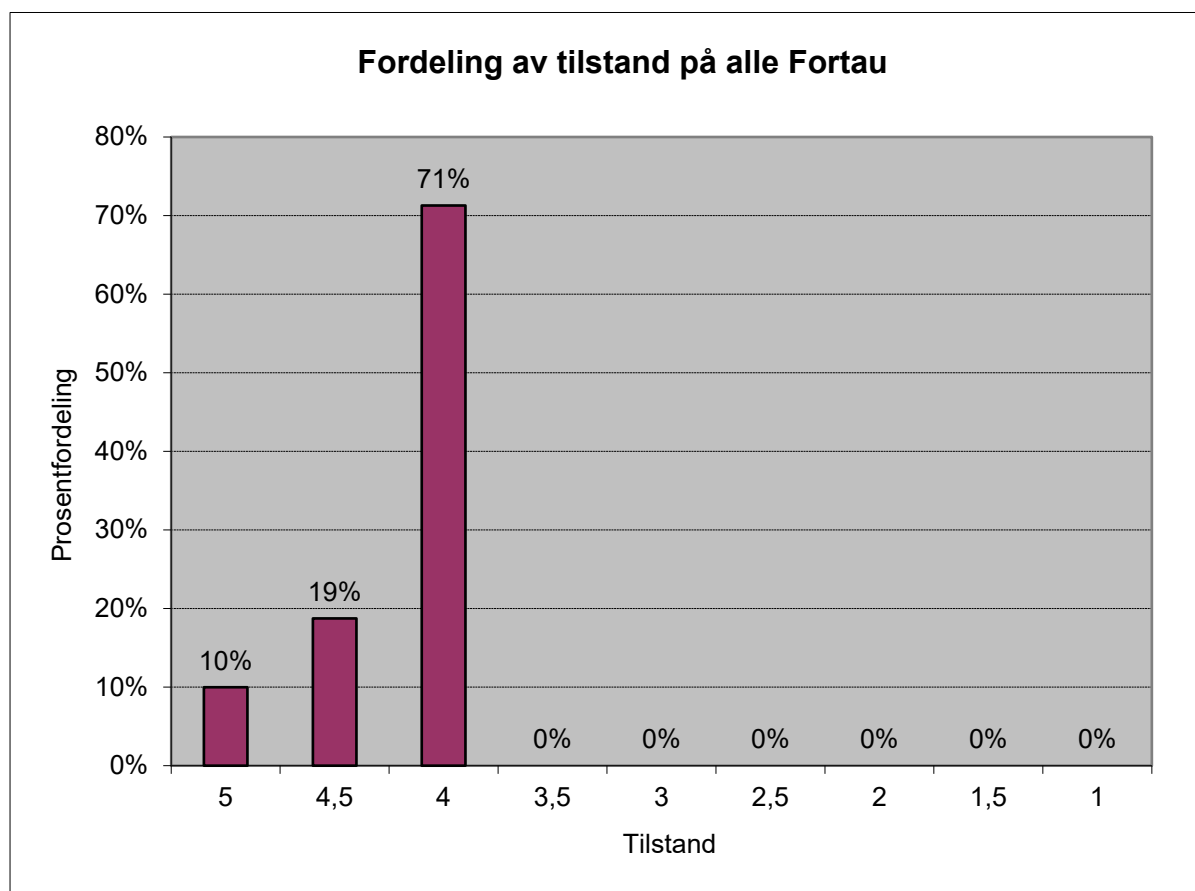
- Kg1004-1 Raudbakken (tilstand 3,0)
- Pg99010-1 Bispevegen-GS (tilstand 3,0)
- Pg99013-1 Måsavegen-rådhus (tilstand 3,0)

## 5.8 Kommunale fortau

For alle fortau er det fylgjande resultat:

- Antal vegar /strekningar: 5
- Veglengd fortau og del av total lengd: 589 m / 2 %
- Del og lengd med fast dekke (asfalt): 100 % / 589 m
- Gjennomsnittleg vegbreidd: 2,1 m
- Gjennomsnittleg tilstand: 4,2 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbetring: 0,2 mill.kr
- Gjennomsnittleg utbetningskostnad: 370 kr pr løpemetar

For fleire detaljar, sjå vedlegg.



Dei dårlegaste fortaua er:

- Kv1022-1 Moavegen (tilstand 4,0)
- Kv520-2 Skjåkvegen (tilstand 4,1)

## 6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

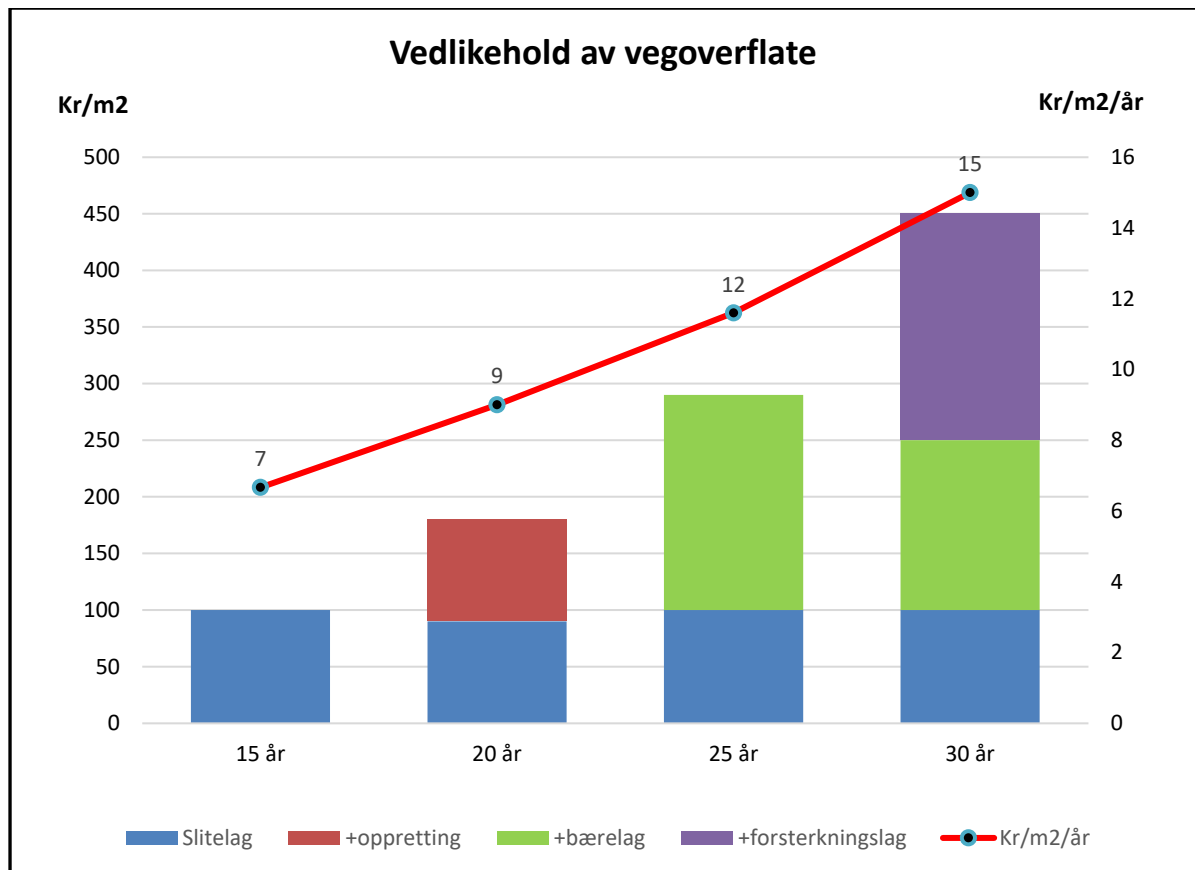
Dette er ein sær s viktig del av plandokumentet. Om planen vert utarbeidd som kommunedelplan gir dette automatisk bindingar mot økonomiplanen. Som hovudplan må bindingane vedtakast på ein meir direkte måte. Det er viktig å få ein forpliktande samanheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringa i kommunen.

### 6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Auka innsats på vedlikehald av veg og vegobjekt vil som oftast føre til at levetida aukar.

Viss ein ikkje gjer tiltak tidleg nok så vil skadeomfanget auke ytterlegare. Det vil difor vere mest lønsamt å foreta vedlikehald på riktig tidspunkt, i staden for å utsetje dette til ein i verste fall må byggje nytt.

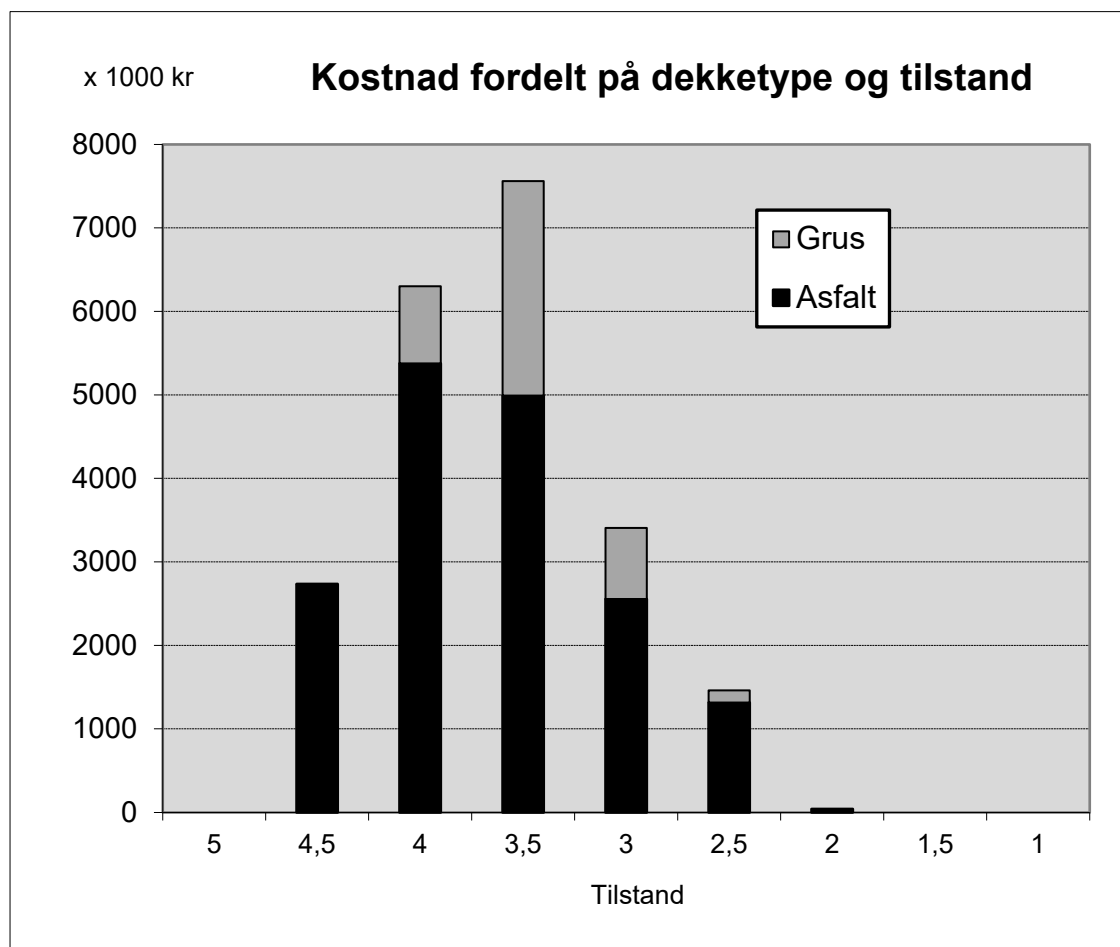
Som døme så har vi antatt ei skadeutvikling på ein asfaltert veg med middels sterk overbygnad. Kostnaden aukar for kvart år ein utset vedlikehaldstiltaket, fordi skadeomfanget aukar.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm djupe hjulspor. Utbetrast med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm djupe hjulspor, og antydning til krakelering. Utbetrast med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noko krakelering, sprekkar og hull i tillegg, slik at styrken i berelaget vert redusert. Utbetrast med nytt berelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått djupe spor, omfattande krakelering og hull. Utbetrast med ny overbygnad.

## 6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren under visar korleis utbetningskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbetre alle vegar med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårlegare er ca. 3,9 mill.kr.  
 Kostnad for å utbetre alle vegar med grusdekke og tilstand 3 eller dårlegare er ca. 1,0 mill.kr.  
 Kostnad for å utbetre heile vegnettet med tilstand 3 eller dårlegare er ca. 4,9 mill.kr.

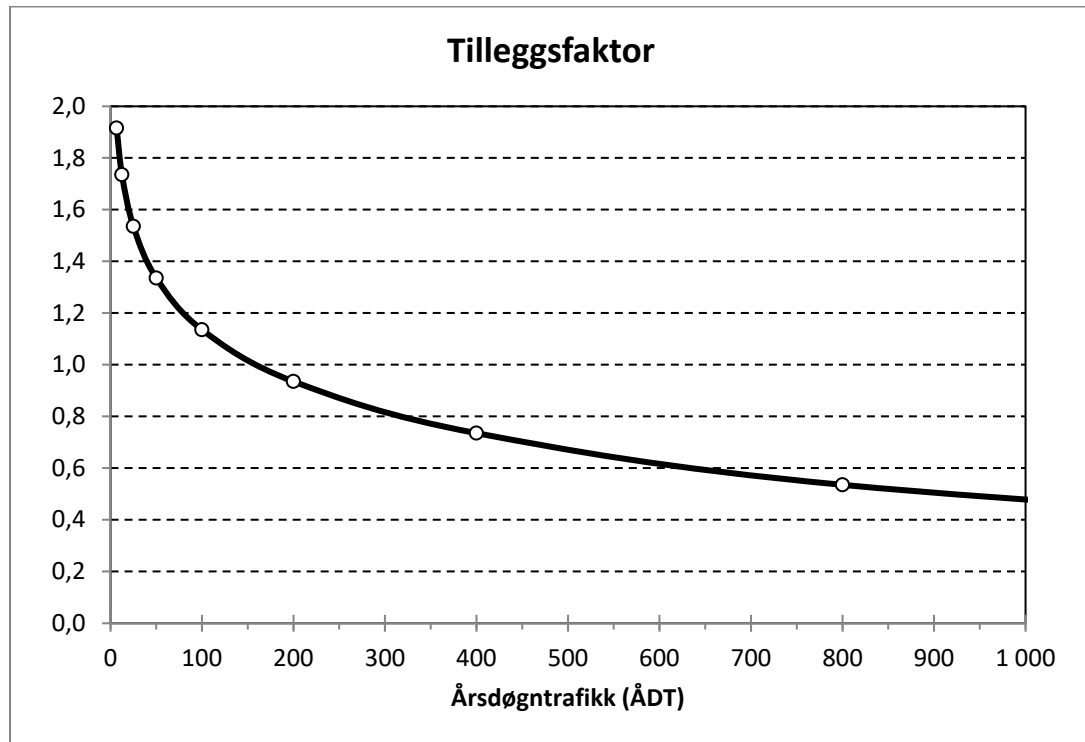
## 6.3 Prioritering av vegar

Det er utarbeida eit forslag til prioritert liste for utbetring av alle kommunale vegar, avhengig av tilstand og årstdøgntrafikk (ÅDT). Mengda av trafikk er antatt etter trafikktilhøve under synfaring, samt etter antal husstandar (frå kart). For å få til ei samla prioriteringsrekkefølge for alle vegar, så leggjast ein tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er føresett at viss trafikken vert dobla (f.eks. frå 50 til 100) så reduserast tilleggsfaktoren med 0,2 (frå 1,34 til 1,14). Det inneberer at ein veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriterast likt med ein veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får ein total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveggar og fortau er også gitt ein antatt verdi for årstdøgntrafikk (ÅDT), dvs. antal gåande og syklande pr. døgn.

Sjå figur under:



Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	600	200	5	50	100
Maks	600	500	100	200	100
Snitt	600	279	41	94	100

H= Hovudveg  
S= Samleveg  
A= Atkomstveg  
G= Gang- og sykkelveg  
F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidd eit forslag til økonomiplan for to langtidsplanperiodar (2023-2030) og handlingsplan for eit år (2023), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 visast kva slags år dei ulike vegane kjem med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslista er meint som eit utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må vere mogeleg å endre lista viss forutsetningane endrast, som f.eks. vatn- og avløpsarbeider, bygging av nye bustadfelt, industriområde osv.

For kommunen har ein sett på 4 ulike nivå på beviljingane til forsterking og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 0,4 mill. kr
- Nivå 2: 0,8 mill. kr
- Nivå 3: 1,2 mill. kr
- Nivå 4: 2,7 mill. kr

Total utbetningskostnad er berekna til 21,5 mill. kr.

Ved å løyve 0,4 mill. kr pr år vil det vil ta 53,8 år før alle er utbetra.

Ved å løyve 0,8 mill. kr pr år vil det vil ta 26,9 år før alle er utbetra.

Ved å løyve 1,2 mill. kr pr år vil det vil ta 17,9 år før alle er utbetra.

Ved å løyve 2,7 mill. kr pr år vil det vil ta 8,0 år før alle er utbetra.



## 6.4 Økonomiplan for 2023-2030

Det er utarbeidd ein økonomiplan for to langtidsbudsjettperiodar frå 2023 – 2030 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikkje tatt omsyn til auka behov for midlar på grunn av auka trafikk og trafikkbeltastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveggar. Dette vil kome som eit tillegg. Kostnader er eks. mva.:

### Nivå 1: 0,4 mill. kr pr. år (3,2 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan ein asfaltere/forsterke fylgjande mengd vegar/strekningar:

- Hovudveggar: 1 (av 3 som har behov)
- Samleveggar: 3 (av 12 som har behov)
- Atkomstveggar: 3 (av 81 som har behov)
- Gang- og sykkelveggar: 3 (av 17 som har behov)
- Fortau Ingen (av 5 som har behov)

Med eit uteståande forsterkingsbehov i 2030 på 18,3 mill. kr (21,5 mill. kr – 3,2 mill. kr) vil det ta 45,8 år (18,3 mill./0,4 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 53,8 år, før alle vegane er asfaltert eller forsterka. Dette er urealistisk då lengste tekniske levealder for asfaltdekke er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivået vil vegstandarden vere mykje dårlegare i 2030 enn den er i dag. Dette er difor ein **særs ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 2: 0,8 mill. kr pr. år (6,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan ein asfaltere/forsterke fylgjande mengd vegar/strekningar:

- Hovudveggar: 2 (av 3 som har behov)
- Samleveggar: 4 (av 12 som har behov)
- Atkomstveggar: 10 (av 81 som har behov)
- Gang- og sykkelveggar: 5 (av 17 som har behov)
- Fortau Ingen (av 5 som har behov)

Med eit uteståande forsterkingsbehov i 2030 på 15,1 mill. kr vil det ta 18,9 år i tillegg, totalt 26,9 år, før alle vegane er asfaltert eller forsterka.

Med dette budsjettnivå vil ein anta at vegstandarden vil vere noko dårlegare i 2030 enn den er i dag. Dette er difor ein **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 3: 1,2 mill. kr pr. år (9,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan ein asfaltere/forsterke fylgjande mengd vegar/strekningar:

- Hovudveggar: 3 (av 3 som har behov)
- Samleveggar: 6 (av 12 som har behov)
- Atkomstveggar: 23 (av 81 som har behov)
- Gang- og sykkelveggar: 7 (av 17 som har behov)
- Fortau Ingen (av 5 som har behov)

Med eit uteståande forsterkingsbehov i 2030 på 11,9 mill. kr vil det ta 9,9 år i tillegg, totalt 17,9 år, før alle vegane er asfaltert eller forsterka.

Med dette budsjettnivå vil ein anta at standarden på vegane vil vere noko betre i 2030 enn den er i dag. Dette er difor ein **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 4: 2,7 mill. kr pr. år (21,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil alle vegar med behov vere forsterka og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlege løyvingar reduserast.

## 6.5 Tilråding

Tilstanden på alle kommunale vegar kan i hovudsak karakteriserast som god, men mange vegar og delstrekningar er likevel for dårleg.

Vi antar at ei årleg løyving til vedlikehald av vegkroppen som er lågare enn 1,2 mill. kr pr år vil redusere standarden og føre til at etterslepet vil auke.

For at det kommunale vegnettet skal behalde standarden, tilrår vi at kommunen investerer ca. 1,2 mill. kr pr år i 8 år (2023 – 2030).

Dette er same beløp som er berekna i kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2).

Kostnad for asfaltering av grusvegar (investering) kjem i tillegg.

Viss ein ynskjer å asfaltere 1 km kvart år av dei gjenståande 9,6 km med grusveg, vil det koste ca. 1 mill. kr pr år. Det vil då ta 9,6 år før alle grusvegar har fast dekke.

Kostnad for nye vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil og kome i tillegg.

## 6.6 Handlingsplan for 2023

Under visast kva vegar som ein kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (sjå detaljer i vedlegg 4). Kostnadar er eks. mva.:

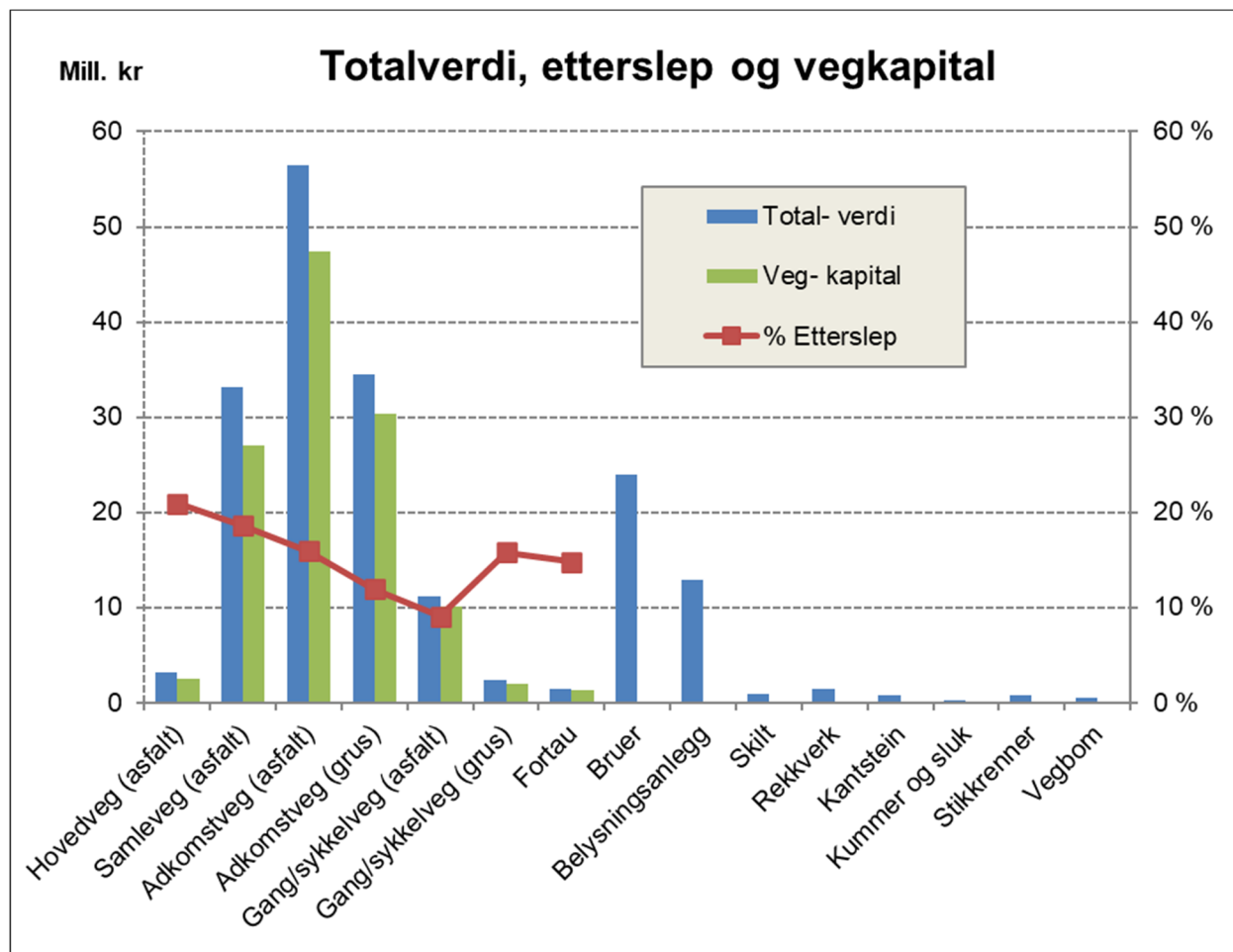
Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 0,4 mill årlig	Nivå 2 0,8 mill årlig	Nivå 3 1,2 mill årlig	Nivå 4 2,7 mill årlig
1030-1	Ålmenningsvegen	S	348	3,1	A	731	X	X	X	X
1006-1	Aurmobakken	A	85	2,8	A	191		X	X	X
1015-1	Lyngvegen	A	142	2,7	A	307			X	X
504-2	Blåbærmyra	A	153	2,7	A	334				X
520-2	Skjåkvegen	S	236	3,6	A	395				X
1004-1	Raudbakken	G	47	3,0	A	61				X
Pg99010-1	Bispevegen-GS	G	26	3,0	A	28				X
Pg99013-1	Måsavegen-rådhus	G	74	3,0	A	80				X
520-3	Skjåkvegen-Ålm.v.	H	106	3,8	A	215				X
1022-1	Moavegen	S	627	3,6	A	1 058				X

## 7. GJENSKAFFINGSKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av ei rekkje element/objekt som til saman representerer ein betydeleg verdi. Ved manglande vedlikehald forfell vegnettet, og jo lengre forfallet held på, jo tyngre vert tiltaka for å retta opp den opphavelige tilstanden.

Figuren under visar ei grov berekning av vegnettet si totalverdi, berekna etter gjenanskaffingsprinsippet, dvs. kostnad for å byggje tilsvarande veg/objekt i dag. Ved å trekkje frå etterslepet vil vegkapitalen bli berekna.

Etterslep er i denne samanheng er definert som kostnad for utbetring til tilstand 5 (svært god standard). Sjå vedlegg 5 for detaljar. Kostnadar er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikkje registrert.

Gjenanskaffingskostnaden for vegkroppen er berekna til 142 mill.kr. Etterslepet er berekna til 21 mill.kr. Vegkapitalen vert difor 121 mill.kr. Etterslepet utgjør 15 % av verdien.

Gjenanskaffingskostnaden for registrerte vegobjekt er berekna til 41 mill.kr. Etterslepet er ikkje berekna.

Gjenanskaffingskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er berekna til 183 mill.kr.

## 8. DRIFT OG VEDLIKEHALDSKOSTNADAR

Det er fleire definisjonar av drift vedlikehald og investering, men vi har valt fylgjande:

### Drift

Alle tiltak som inngår i å halde oppe vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet.

Drift kan og definerast som tiltak som vil bidra til å redusere miljøbelastninga frå vegen og trafikantane, betre tryggleiken og halde vegen framkomeleg.

Eksemplar: brøyting, strøing, reinhald, energikostnadar mv.

### Vedlikehald

Alle tiltak som inngår i å oppretthalde vegen/vegobjektet sin strukturelle kvalitet.

Vedlikehald kan og definerast som tiltak som vil bidra til å oppretthalde verdien av investert vegkapital.

Eksemplar: reasfaltering, reparasjonar av bruer, utskifting av defekte gatelysarmaturar mv

### Investering

For at ei anskaffing skal reknast som ei investering, må den koste minst kr 100 000,- og ha ei levetid på minst 3 år.

Innan vegforvaltninga må det vurderast om anskaffinga er ei påkosting (og difor ei investering) viss den aukar bruksverdien eller bruksområdet, kapasiteten eller funksjonaliteten.

Eksemplar: bygging av nye vegar, asfaltering av grusvegar, bygging av bruer og kulvertar, oppgradering frå kvikksølv til LED-belysning.

Uansett kva slags tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekt har, så vil det krevje årlege vedlikehaldskostnader for å halde standarden på same nivå. Framtidige vedlikehaldskostnader er avhengig av levetida på dei ulike vegobjekta samt vedlikehaldskostnaden på tidspunktet når utbetringa av vegobjektet skjer. Årlege vedlikehaldskostnadar finnast ved å multiplisere mengd med tiltakskostnad og dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidd eit rekneark for berekning av tilrådd årsbudsjett, samt einingsprisar og nøkkeltal, for drift og vedlikehald.

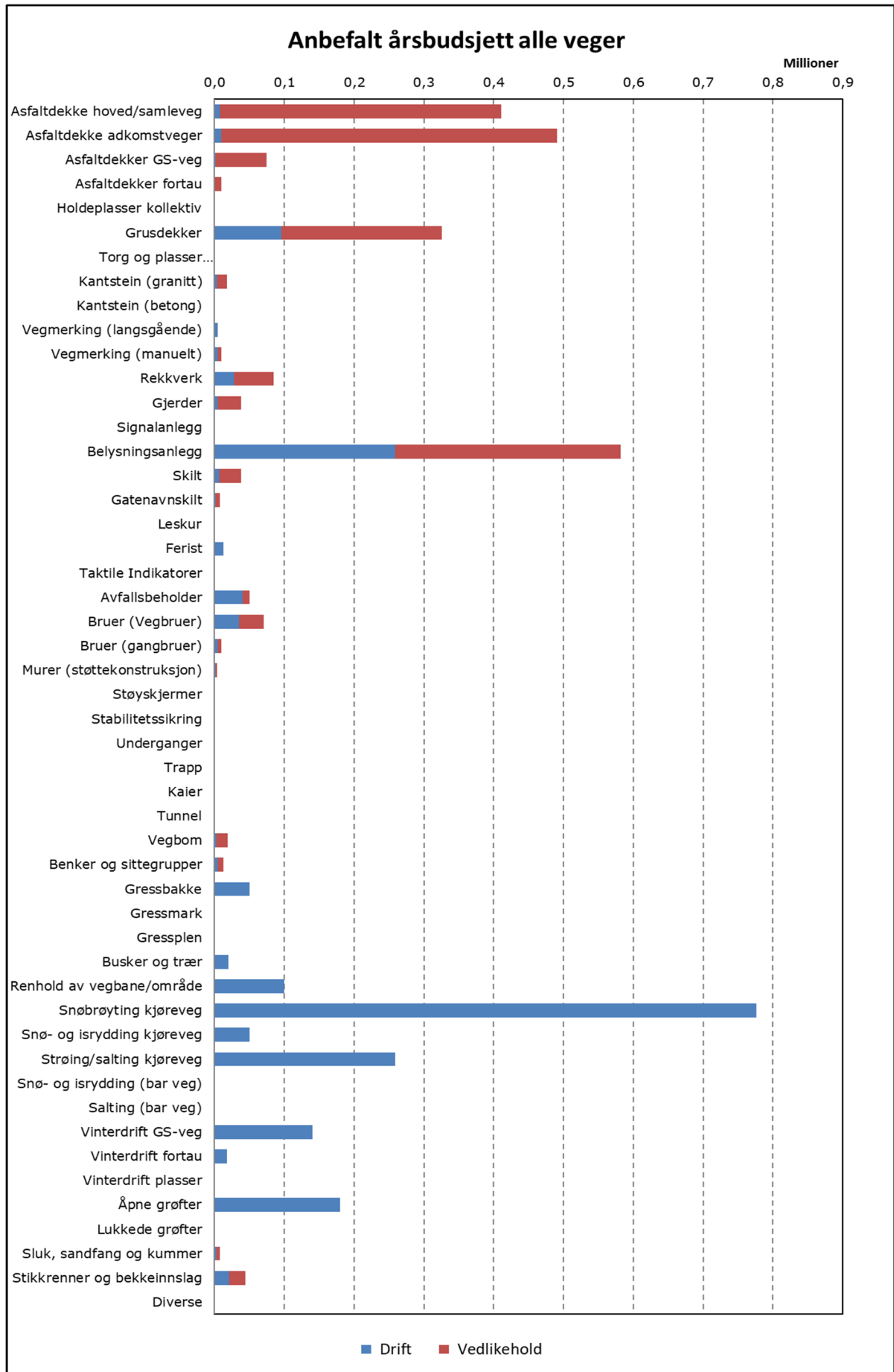
Sjå vedlegg 8 for detaljar. Kostnadar er eks. mva.

Kostnadar er splitta i ulike vegkategoriar som hovudveg/samleveg, atkomstvegar og gang/sykkelvegar. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøytane veg. Alle aktivitetar er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategoriar. Driftskostnadane er fordelt mellom sommar og vinter.

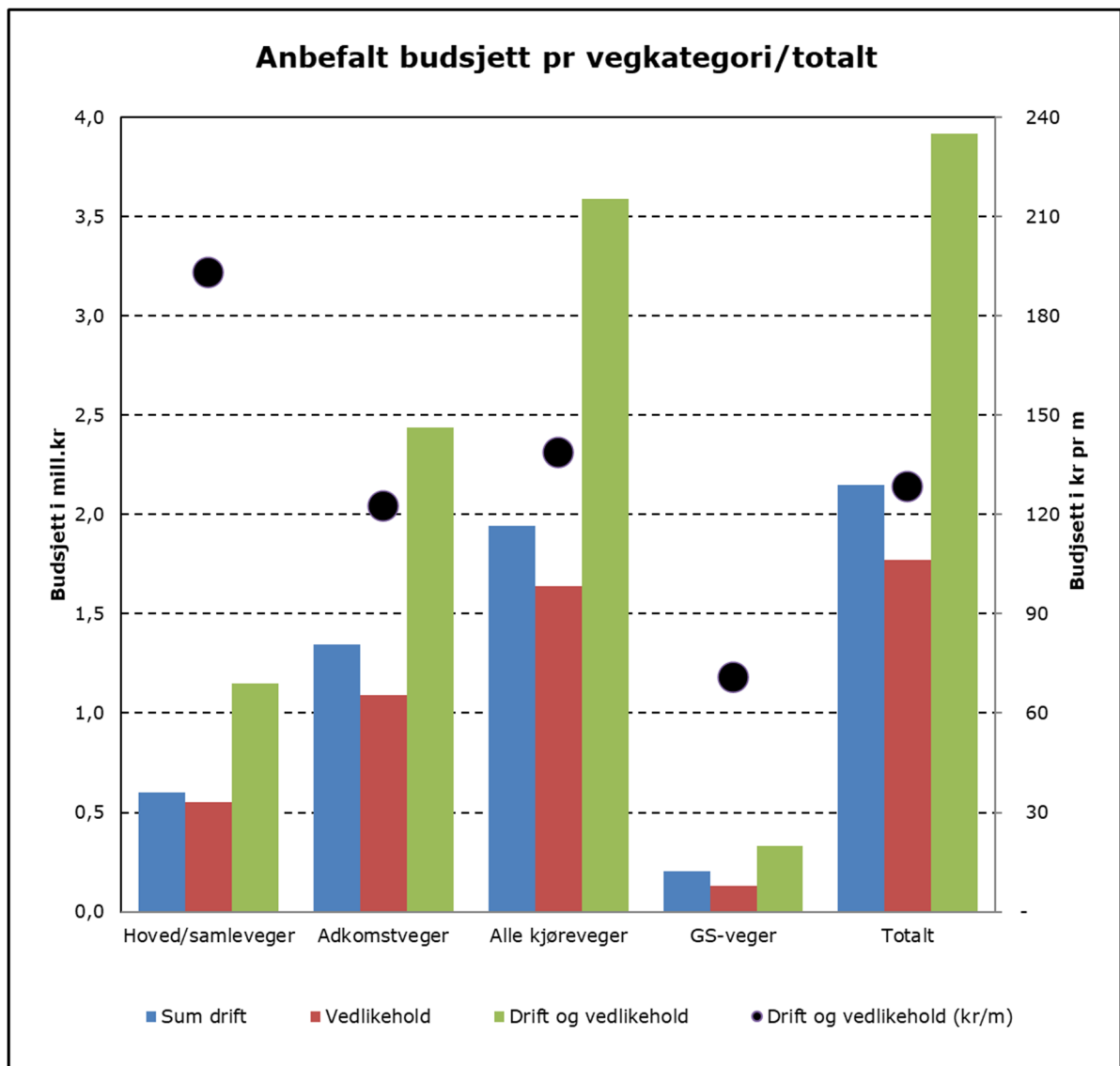
I tilrådd årsbudsjett utgjer drift 55 % (2,1 mill. kr) og vedlikehald 45 % (1,8 mill. kr) av totale kostnader på 3,9 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjer 58 prosent (1,2 mill.kr) av totale driftskostnadar. Reasfaltering utgjer 55 prosent (1,0 mill.kr) av totale vedlikehaldskostnadar.

Hovud/samlevegane utgjer 20 % av total veglengd og 29 % av totalt budsjett, kr 193 pr meter. Atkomstvegane utgjer 65 % av total veglengd og 62 % av totalt budsjett, kr 122 pr meter. Gang- og sykkelvegane utgjer 15 % av total veglengd og 8 % av totalt budsjett, kr 71 pr meter. Totale utgifter til drift og vedlikehald utgjer kr 138 pr meter for køyrevegar.



Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	455 446	849 512	1 304 958	169 603	1 474 560
Drift sommer	145 173	494 926	640 099	32 380	672 479
Sum drift	600 618	1 344 438	1 945 057	201 982	2 147 039
Vedlikehold	550 046	1 091 128	1 641 174	128 627	1 769 801
Drift og vedlikehold	1 150 664	2 435 566	3 586 230	330 609	3 916 839
Andel av totalt budsjett	29 %	62 %	92 %	8 %	100 %
Antall m veg	5 967	19 906	25 873	4 674	30 547
Andel av total veglengde	20 %	65 %	85 %	15 %	100 %
Drift (kr/m)	101	68	75	43	70
Vedlikehold (kr/m)	92	55	63	28	58
Drift og vedlikehold (kr/m)	193	122	139	71	128



## 9. KOMMUNALE BRUER

Førre inspeksjon (hovudinspeksjon) vart utført av Safe Control i september 2021.

Det er normalt 5 år mellom kvar hovudinspeksjon, mens enkeltinspeksjonane bør utførast årleg. Inspeksjonar utførast i samsvar med Statens vegvesen sin handbøker R411 og V441.

Det er totalt 8 bruer, der 7 er på køyrevegane og 1 er på GS-vegar.

Bruene har ei total lengd på 232 meter. Vekta gjennomsnittsbreidd er 3,6 meter.

6 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbetrast i løpet av 1-3 år.

2 bruer har middels skade/mangel (skadegrad 2) og bør utbetrast i løpet av 4-10 år.

Det er berekna ein utbetningskostnad på totalt 5,1 mill.kr.

I tillegg kjem Ofossen bru B som det er anbefalt ein spesialinspeksjon av.

Utbetningskostnad er grovt estimert og gjeld skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikkje skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.

## 10. NASJONAL VEGDATABANK (NVDB)

Nasjonale vegdatabank (NVDB) er ein database med informasjon om statlege, fylkeskommunale, kommunale, private og skogsbilvegar. Databasen inneheld blant anna vegnett med geometri, samt informasjon om ulykker.

For innsyn i datagrunnlaget, kan kartapplikasjonen [Vegkart](#) nyttast (link til generell info).

Ein kan skjule det ein ikkje vil sjå, og ein kan kategorisere og filtrere data slik man ynskjer.

I tilknytning til utarbeiding av hovudplan så er følgjande data overført til NVDB:

- Vegdekke (type)
- Tilstand/skade, dekke
- Vegbreidd
- Trafikkmengd

Alle data kan visast i [Vegkart](#) (link til data)

I tillegg så er det registrert utvalde vegobjekt (frå vegbilette) til NVDB:

- Rekkverk
- Kantstein
- Vegbom
- Fortau
- Lyssettingspunkt (veglys)
- Skiltpunkt inklusive skilt for vegnavn og vegvisare for husnummer
- Skiltplate som høyrer til skiltpunkt
- Gangfelt

Alle data om vegobjekt kan visast i [Vegkart](#) (link til data).

Vi tilrår at stikkrenner (og andre vegobjekt som ikkje er synlege i vegbilette) registrerast av kommunen sjølv vha. eit nettbrett som er tilkoppa NVDB.

Data om vegreferanse og bruksklasse (fordelt på klasser) for kommunale vegar kan og sjekkast i [Vegkart](#).

Det er viktig at data som nemnt over haldast jamleg vedlike ved endringar.



# VEDLEGG 1

## **Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori**

Kostnader er eks. mva.

## Sammendrag pr vegkategori

	Hovedveger			Samleveger			Adkomstveger			Alle kjøreveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger med GS- veger og fortau		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	3	0	3	14	0	14	73	23	96	90	23	113	23	4	27	5	0	5	118	27	145
Veglengder (m)	448	0	448	5 519	0	5 519	11 281	8 625	19 906	17 248	8 625	25 873	3 719	955	4 674	589	0	589	21 556	9 580	31 136
Andel av total veglengde			1 %			18 %			64 %			83 %			15 %			2 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			100 %			57 %			67 %			80 %			100 %			69 %
Snitt bredde (m)	7,1		7,1	5,5		5,5	4,7	4,0	4,4	5,0	4,0	4,7	2,7	3,0	2,8	2,1		2,1	4,6	3,9	4,4
Snitt tilstand	4,0		4,0	4,1		4,1	4,2	3,6	4,0	4,2	3,6	4,0	4,5	3,4	4,3	4,2		4,2	4,2	3,6	4,0
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	10,0		10,0	9,0		9,0	0,4	8,2	8,9	9,3	8,2	8,9							9,3	8,2	8,9
Utbedringskostnad (1000kr)	655	0	655	6 164	0	6 164	8 967	4 120	13 087	15 786	4 120	19 906	1 008	377	1 385	218	0	218	17 012	4 497	21 509
Andel av total kostnad			3,0 %			28,7 %			60,8 %			93 %			6,4 %			1,0 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	1462		1462	1117		1117	795	478	657	915	478	769	271	395	296	370		370	789	469	691
Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	0		0	0		8 318	8 318		8 318	8 318		695	695		0	0		9 013	9 013
Snitt kostnad pr lm (kr)			0			0		964	418		964	321		728	149			0		941	289
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	655		0	6 164		12 438	21 405		12 438	28 224		1 072	2 080		0	218		13 510	30 522
Snitt kostnad pr lm (kr)			1 462			1 117		1 442	1 075		1 442	1 091		1 123	445			370		1 410	980

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før

Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

# VEDLEGG 2

## Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

### Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

## Sammen drag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

## Sortert etter vegnummer

Bru



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Pv=8

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
500-7	Fururåket	A	53	4,0	212	3,5	A	40	57	11	69	1 296		8	10	10
501-1	Aurmobakken	A	86	3,5	298	3,0	A	20	107	21	129	1 497		8	10	8
504-2	Blåbærmyra	A	153	5,0	765	2,7	A	30	278	56	334	2 180		8	10	8
504-6	Bispevegen	A	71	3,0	213	3,8	A	30	47	9	56	789		8	10	8
504-7	Bispevegen	A	55	3,0	165	4,0	A	20	30	6	36	648		8	10	8
505-2	Skamsarvegen	A	117	3,8	441	4,0	A	30	79	16	95	814		8	10	8
505-3	Skamsarvegen	A	52	4,0	208	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
505-4	Skamsarvegen	A	35	3,5	123	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
506-2	Moavegen	A	155	4,5	698	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
506-3	Moavegen	A	57	3,9	225	3,6	A	15	57	11	68	1 194		8	10	8
506-4	Moavegen	A	43	3,0	129	4,0	A	15	23	5	28	648		8	10	8
506-5	Moavegen	A	73	3,0	219	3,0	A	10	79	16	95	1 296		8	10	8
506-7	Moavegen	A	52	3,0	156	3,0	A	10	56	11	67	1 296		8	10	8
506-8	Moavegen	A	70	3,0	210	3,4	A	10	59	12	71	1 018		8	10	8
506-10	Ålmenningvegen	A	53	5,0	265	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
508-3	Blåbærmyra	A	64	5,7	362	4,5	A	30	33	7	39	611		8	10	10
508-4	Blåbærmyra	A	100	4,0	400	4,5	A	40	36	7	43	432		8	10	10
508-4	Blåbærmyra	A	23	4,0	92	3,0	G	20	11	4	15	672	22	8	10	8
509-2	Strandvegen	A	211	3,5	749	3,6	A	50	189	38	227	1 075		8	10	8
509-3	Strandvegen	A	62	4,0	248	4,0	A	20	45	9	54	864		8	10	8
510-1	Industrivegen	S	64	6,0	384	5,0	A	200	0	0	0	0		10	10	10
511-2	Vassverkvegen	A	75	4,5	338	4,5	A	50	30	6	36	486		10	10	10
511-2	Vassverkvegen	A	75	4,0	300	2,9	G	20	38	15	54	717	72	10	10	8
513-1	Bokkodd bru	S	177	5,8	1 020	4,5	A	200	86	17	103	580		3	10	8
520-1	Skjåkvegen-Ålm.v.	H	87	8,7	756	4,3	A	600	95	19	114	1 311		8	10	10
520-2	Skjåkvegen	S	236	5,6	1 330	3,6	A	500	329	66	395	1 675		8	10	10
520-3	Skjåkvegen-Ålm.v.	H	106	7,5	796	3,8	A	600	179	36	215	2 026		8	10	10
1000-1	Knudsens veg	S	785	5,6	4 363	4,5	A	300	415	83	498	634		8	10	10
1001-1	Rådyrvegen	A	305	5,2	1 575	3,8	A	50	335	67	402	1 319		8	10	10
1002-1	Svingen	A	220	5,6	1 225	3,7	A	60	281	56	338	1 534		8	10	10
1003-1	Elvevegen	A	425	5,1	2 175	3,9	A	100	434	87	521	1 225		8	10	8
1003-1	Elvevegen	A	85	4,4	373	3,5	G	30	34	13	47	552	89	8	10	8
1004-1	Raudbakken	A	93	5,5	512	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1005-1	Svartbakken	A	169	5,9	993	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1006-1	Aurmobakken	A	85	5,0	425	2,8	A	80	159	32	191	2 245		8	10	8
1006-1	Aurmobakken	A	299	4,2	1 266	3,9	G	40	86	34	120	403	304	8	10	8
1007-1	Fururåket	A	170	4,0	680	3,5	A	20	184	37	220	1 296		8	10	10
1008-1	Elgråket	A	200	5,2	1 030	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1008-1	Elgråket	A	47	5,0	235	4,5	G	50	7	3	10	210	56	8	10	10

## V2 Sammen drag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1009-1	Uppnåsvegen	A	685	5,0	3 425	3,8	A	100	731	146	878	1 281		10	10	10
1010-1	Elgdrågje	A	192	5,3	1 020	4,0	A	50	188	38	226	1 176		8	10	10
1011-1	Bjøynnadragje	A	302	5,4	1 620	4,9	A	50	38	8	46	152		10	10	10
1013-1	Fjuken	A	74	3,0	222	4,5	A	20	20	4	24	324		8	10	8
1014-1	Bispevegen	H	255	6,3	1 610	4,1	A	600	272	54	326	1 279		8	10	10
1014-1	Bispevegen	S	777	6,0	4 662	4,1	A	300	726	145	871	1 121		8	10	10
1015-1	Lyngvegen	A	142	4,7	664	2,7	A	50	256	51	307	2 160		8	10	8
1016-1	Furuvegen	A	171	5,5	948	4,0	A	50	171	34	205	1 200		8	10	10
1017-1	Måsåvegen	A	182	4,0	728	4,5	A	40	66	13	79	432		8	10	10
1018-1	Blåbærmyra	S	460	4,6	2 138	3,8	A	200	442	88	531	1 154		8	10	8
1018-1	Blåbærmyra	A	190	4,5	855	4,5	A	40	77	15	92	486		8	10	10
1019-1	Strandvegen	A	302	5,1	1 548	3,6	A	100	380	76	456	1 510		8	10	10
1020-1	Skamsarvegen	S	1 111	5,1	5 669	3,8	A	200	1 183	237	1 419	1 277		8	10	8
1021-1	Forbergsvegen	A	286	5,6	1 598	4,0	A	80	281	56	337	1 178		8	10	8
1021-2	Forbergsvegen	A	37	4,0	148	3,0	G	10	18	7	25	672	36	8	10	8
1021-3	Forbergsvegen	A	40	3,5	140	3,0	G	5	17	7	24	588	34	8	10	8
1022-1	Moavegen	S	627	5,5	3 449	3,6	A	300	882	176	1 058	1 687		8	10	8
1022-5	Moavegen	A	46	3,0	138	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	8
1023-1	Geilen	A	121	4,6	554	4,6	A	50	38	8	45	375		8	10	10
1024-1	Industrivegen	S	577	6,0	3 462	4,5	A	300	312	62	374	648		10	10	10
1024-2	Industrivegen	A	409	5,0	2 045	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1024-3	Industrivegen	A	71	5,0	355	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1024-10	Industrivegen	A	84	5,0	420	4,5	A	100	38	8	45	540		8	10	10
1024-12	Industrivegen	A	137	4,9	668	3,5	G	50	59	23	82	598	160	8	10	8
1025-1	Vassverkvegen	A	135	5,2	705	4,5	A	100	63	13	76	564		10	10	10
1025-1	Vassverkvegen	A	132	4,1	543	3,6	G	40	47	19	65	494	130	10	10	8
1026-1	Bellingsdalsvegen	A	400	5,6	2 230	4,1	A	60	342	68	410	1 026		8	10	10
1026-7	Bellingsdalsvegen	A	546	5,5	3 003	4,6	A	40	218	44	261	479		8	10	10
1027-1	Bergerbakken	A	176	4,5	792	4,5	A	30	71	14	86	486		8	10	10
1028-1	Skeisvegen	S	60	5,0	300	4,0	A	200	54	11	65	1 080		8	10	10
1028-1	Skeisvegen	A	316	5,0	1 580	4,7	A	60	86	17	103	325		8	10	10
1028-2	Skeisvegen	A	233	4,5	1 049	4,5	A	50	94	19	113	486		8	10	10
1028-3	Skeisvegen	A	48	4,5	216	4,5	A	50	19	4	23	486		8	10	10
1028-4	Skeisvegen	A	205	4,5	923	4,5	A	50	83	17	100	486		8	10	10
1028-5	Skeisvegen	A	93	4,0	372	4,5	A	30	33	7	40	432		8	10	10
Pv1029-1	Skeimoplassen	S	90	6,0	540	4,5	A	300	49	10	58	648		8	10	10
1030-1	Ålmeningsvegen	S	348	5,2	1 819	3,1	A	400	609	122	731	2 100		8	10	8
1030-7	Ålmeningsvegen	A	142	4,0	568	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1035-1	Tundramovegen	A	275	5,2	1 425	5,0	A	40	0	0	0	0		10	10	10
1035-1	Tundramovegen	A	450	4,3	1 913	3,0	A	30	669	134	803	1 785		10	10	8
1035-1	Tundramovegen	A	965	3,0	2 895	3,5	G	10	261	104	365	378	695	10	10	8
1036-1	Slettomsvegen	A	3 464	4,0	13 911	3,5	G	30	1 271	508	1 779	514	3 339	10	10	8
1040-1	Brumillomsvegen	A	1 874	3,9	7 257	3,6	G	20	603	241	845	451	1 742	10	10	8

## V2 Sammen drag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1050-1	Holemorkvegen	A	276	4,8	1 312	4,8	A	80	45	9	54	196		8	10	10
1054-1	Lundahaugan	A	150	4,6	694	4,9	A	80	8	2	10	65		10	10	10
1054-1	Lundahaugan	A	92	5,0	460	3,6	G	60	38	15	54	584	110	10	10	10
Pv1054-1	Lundahaugan	A	378	5,6	2 129	3,9	G	60	142	57	199	528	511	8	10	10
1077-1	Brukrokan	A	140	5,7	800	3,5	A	50	211	42	253	1 809		8	10	8
Pv1077-1	Brukrokan	A	152	4,3	655	3,6	A	50	158	32	189	1 245		8	10	8
Pv98255-1	Skamsarvegen	A	11	4,0	44	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv98256-1	Ålmenningevegen	S	112	6,0	672	5,0	A	300	0	0	0	0		8	10	10
Pv98457-1	Fjuken	A	26	3,0	78	4,0	A	20	14	3	17	648		8	10	8
Pv98462-1	Bispevegen	A	18	3,0	54	4,0	A	20	10	2	12	648		8	10	8
Pv98739-1	Industrivegen	A	58	7,5	434	3,4	A	50	128	26	154	2 652		8	10	8
Pv98746-1	Skamsarvegen	A	77	3,5	270	4,0	G	10	16	6	23	294	65	8	10	8
Pv98747-1	Skamsarvegen	A	12	3,5	42	4,0	G	10	3	1	4	294	10	8	10	8
Pv98749-1	Skamsarvegen	A	47	3,5	165	4,0	G	10	10	4	14	294	39	8	10	8
Pv98750-1	Skamsarvegen	A	33	3,5	116	4,0	G	10	7	3	10	294	28	8	10	8
Pv98754-1	Ålmenningevegen	A	91	4,0	364	4,5	A	20	33	7	39	432		8	10	10
Pv98759-1	Skeimoplassen	S	95	6,0	570	4,5	A	200	51	10	62	648		8	10	10
Pv98769-1	Moavegen - GS	A	137	4,0	548	4,0	A	50	99	20	118	864		8	10	8
Pv98770-1	Skamsarvegen	A	27	3,0	81	4,5	A	10	7	1	9	324		8	10	10
Pv98771-1	Bispevegen	A	50	3,0	150	3,0	A	20	54	11	65	1 296		8	10	8
Pv98773-1	Moavegen-Bispevegen	A	219	3,0	657	4,5	A	20	59	12	71	324		8	10	8
Pv98938-1	Dønfoss renseanlegg	A	91	3,4	309	3,2	G	20	33	13	46	504	74	8	10	8
Pv98940-1	Dønfoss barnehage	A	81	4,6	369	4,5	A	50	33	7	40	492		8	10	10
Pv98941-1	Dønfoss barnehage	A	61	5,0	305	4,5	A	100	27	5	33	540		8	10	10
Pg99015-1	Bispevegen	A	51	3,0	153	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
Pv99061-1	Lundahaugan	A	405	5,5	2 228	4,0	G	40	134	53	187	462	535	8	10	10
Pv99435-1	Industrivegen	A	97	5,0	485	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv99437-1	Skamsarvegen	A	56	5,0	280	4,5	A	10	25	5	30	540		8	10	10
Pv99514-1	Lundahaugan	A	71	5,5	391	4,0	G	20	23	9	33	462	94	8	10	10
Pv99825-1	Storvik pumpestasjon	A	140	3,0	420	3,0	G	10	50	20	71	504	101	8	10	8
Pv99826-1	Storvik pumpestasjon	A	101	3,0	303	3,0	G	10	36	15	51	504	73	8	10	8

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk
<b>Gang- og sykkelveger</b>															
1001-1	Rådyrvegen	G	490	3,0	1 470	4,2	A	50	219	44	262	536			
1001-1	Rådyrvegen	G	567	3,0	1 701	3,4	G	50	163	65	228	402	408		
1001-2	Rådyrvegen	G	151	3,0	453	3,3	G	50	46	19	65	430	109		
1002-1	Svingen	G	306	3,0	918	4,1	A	50	141	28	170	555			
1003-1	Elvevegen	G	36	3,0	108	3,5	A	50	29	6	35	972			
1004-1	Raudbakken	G	47	3,0	141	3,0	A	50	51	10	61	1 296			
1030-10	Ålmeningsvegen	G	127	3,5	445	5,0	A	200	0	0	0	0			
1030-11	Ålmeningsvegen	G	60	3,5	210	5,0	A	200	0	0	0	0			
1030-12	Ålmeningsvegen	G	58	4,0	232	5,0	A	200	0	0	0	0			
1030-13	Ålmeningsvegen	G	97	2,8	268	5,0	A	200	0	0	0	0			
1030-14	Ålmeningsvegen	G	96	3,5	336	5,0	A	200	0	0	0	0			
Pg98255-1	Skjåk barneskole	G	130	2,5	325	5,0	A	100	0	0	0	0			
Pg98256-1	Skjåk barneskole	G	146	2,5	365	5,0	A	100	0	0	0	0			
Pv98552-1	Aurmobakken - Fv	G	151	3,5	529	3,5	G	50	48	19	67	441	127		
Pg99001-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	213	2,5	533	5,0	A	50	0	0	0	0			
Pg99003-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	10	2,5	25	5,0	A	50	0	0	0	0			
Pg99003-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	86	2,5	215	4,0	G	50	13	5	18	210	52		
Pg99004-1	Strandv-Skamsarv.	G	118	2,5	295	5,0	A	50	0	0	0	0			
Pg99005-1	Skamsarvegen	G	363	2,5	908	4,9	A	100	12	2	14	39			
Pg99006-1	Skjåk barneskole	G	251	2,5	628	4,6	A	100	42	8	50	199			
Pg99007-1	Forbergsv.-Moavegen	G	243	2,5	608	4,5	A	100	55	11	66	270			
Pg99008-1	Forbergsv.-Skamsarv.	G	495	2,5	1 238	4,6	A	100	98	20	117	237			
Pg99010-1	Bispevegen-GS	G	26	2,5	65	3,0	A	50	23	5	28	1 080			
Pg99011-1	Lyngvegene-rådhus	G	125	2,5	313	4,5	A	50	28	6	34	270			
Pg99012-1	Furuvegen-rådhus	G	110	2,5	275	4,0	A	50	50	10	59	540			
Pg99013-1	Måsavegen-rådhus	G	74	2,5	185	3,0	A	50	67	13	80	1 080			
Pg99014-3	Rv15-Ålmeningsvegen	G	98	3,0	294	4,5	A	200	26	5	32	324			
<b>Fortau</b>															
506-2	Moavegen	F	26	2,0	52	4,5	A	100	5	1	6	216			
520-1	Skjåkvegen-Ålm.v.	F	82	2,0	164	4,5	A	100	15	3	18	216			
520-2	Skjåkvegen	F	173	2,5	428	4,1	A	100	72	14	87	501			
1022-1	Moavegen	F	120	2,0	240	4,0	A	100	43	9	52	432			
1030-1	Ålmeningsvegen	F	188	1,9	365	4,3	A	100	46	9	56	296			
	<b>Sum / snitt</b>		<b>31 136</b>	<b>4,4</b>	<b>135 936</b>				<b>17 389</b>	<b>4 120</b>	<b>21 509</b>	<b>691</b>	<b>9 013</b>		

\* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	21,5 mill. kr
Tilleggskostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	9,0 mill. kr
<b>Totalt kostnad:</b>	<b>30,5 mill. kr</b>

Årsdøgntrafikk pr vegkategori						Vegliste	m *	%
	H	S	A	G	F	Bk 10	9 843	48,1 %
Min	600	200	5	50	100	Bk T8	10 238	50,1 %
Maks	600	500	100	200	100	Bk 8	192	0,9 %
Snitt	600	279	41	94	100	Bk 6	177	0,9 %
						<b>Sum</b>	<b>20 450</b>	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

# VEDLEGG 3

## Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

### Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.



## Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

## Sortert etter vegkategori og tilstand



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
<b>Hovedveger</b>																
520-3	Skjåkvegen-Ålm.v.	H	106	7,5	796	3,8	A	600	179	36	215	2 026		8	10	10
1014-1	Bispevegen	H	255	6,3	1 610	4,1	A	600	272	54	326	1 279		8	10	10
520-1	Skjåkvegen-Ålm.v.	H	87	8,7	756	4,3	A	600	95	19	114	1 311		8	10	10
<b>Samleveger</b>																
1030-1	Ålmenningsvegen	S	348	5,2	1 819	3,1	A	400	609	122	731	2 100		8	10	8
1022-1	Moavegen	S	627	5,5	3 449	3,6	A	300	882	176	1 058	1 687		8	10	8
520-2	Skjåkvegen	S	236	5,6	1 330	3,6	A	500	329	66	395	1 675		8	10	10
1018-1	Blåbærmyra	S	460	4,6	2 138	3,8	A	200	442	88	531	1 154		8	10	8
1020-1	Skamsarvegen	S	1 111	5,1	5 669	3,8	A	200	1 183	237	1 419	1 277		8	10	8
1028-1	Skaisvegen	S	60	5,0	300	4,0	A	200	54	11	65	1 080		8	10	10
1014-1	Bispevegen	S	777	6,0	4 662	4,1	A	300	726	145	871	1 121		8	10	10
1000-1	Knudsens veg	S	785	5,6	4 363	4,5	A	300	415	83	498	634		8	10	10
1024-1	Industrivegen	S	577	6,0	3 462	4,5	A	300	312	62	374	648		10	10	10
Pv1029-1	Skeimoplassen	S	90	6,0	540	4,5	A	300	49	10	58	648		8	10	10
Pv98759-1	Skeimoplassen	S	95	6,0	570	4,5	A	200	51	10	62	648		8	10	10
513-1	Bokkoddan bru	S	177	5,8	1 020	4,5	A	200	86	17	103	580		3	10	8
510-1	Industrivegen	S	64	6,0	384	5,0	A	200	0	0	0	0		10	10	10
Pv98256-1	Ålmenningsvegen	S	112	6,0	672	5,0	A	300	0	0	0	0		8	10	10
<b>Adkomstveger</b>																
1015-1	Lyngvegen	A	142	4,7	664	2,7	A	50	256	51	307	2 160		8	10	8
504-2	Blåbærmyra	A	153	5,0	765	2,7	A	30	278	56	334	2 180		8	10	8
1006-1	Aurmobakken	A	85	5,0	425	2,8	A	80	159	32	191	2 245		8	10	8
511-2	Vassverkvegen	A	75	4,0	300	2,9	G	20	38	15	54	717	72	10	10	8
1035-1	Tundramovegen	A	450	4,3	1 913	3,0	A	30	669	134	803	1 785		10	10	8
501-1	Aurmobakken	A	86	3,5	298	3,0	A	20	107	21	129	1 497		8	10	8
506-5	Moavegen	A	73	3,0	219	3,0	A	10	79	16	95	1 296		8	10	8
506-7	Moavegen	A	52	3,0	156	3,0	A	10	56	11	67	1 296		8	10	8
508-4	Blåbærmyra	A	23	4,0	92	3,0	G	20	11	4	15	672	22	8	10	8
1021-2	Forbergsvegen	A	37	4,0	148	3,0	G	10	18	7	25	672	36	8	10	8
1021-3	Forbergsvegen	A	40	3,5	140	3,0	G	5	17	7	24	588	34	8	10	8
Pv98771-1	Bispevegen	A	50	3,0	150	3,0	A	20	54	11	65	1 296		8	10	8
Pv99825-1	Storvik pumpestasjon	A	140	3,0	420	3,0	G	10	50	20	71	504	101	8	10	8
Pv99826-1	Storvik pumpestasjon	A	101	3,0	303	3,0	G	10	36	15	51	504	73	8	10	8
Pv98938-1	Dønfoss renseanlegg	A	91	3,4	309	3,2	G	20	33	13	46	504	74	8	10	8
Pv98739-1	Industrivegen	A	58	7,5	434	3,4	A	50	128	26	154	2 652		8	10	8
506-8	Moavegen	A	70	3,0	210	3,4	A	10	59	12	71	1 018		8	10	8

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1036-1	Slettomsvegen	A	3 464	4,0	13 911	3,5	G	30	1 271	508	1 779	514	3 339	10	10	8
500-7	Fururåket	A	53	4,0	212	3,5	A	40	57	11	69	1 296		8	10	10
1003-1	Elvevegen	A	85	4,4	373	3,5	G	30	34	13	47	552	89	8	10	8
1007-1	Fururåket	A	170	4,0	680	3,5	A	20	184	37	220	1 296		8	10	10
1035-1	Tundramovegen	A	965	3,0	2 895	3,5	G	10	261	104	365	378	695	10	10	8
1077-1	Brukrokan	A	140	5,7	800	3,5	A	50	211	42	253	1 809		8	10	8
1024-12	Industrivegen	A	137	4,9	668	3,5	G	50	59	23	82	598	160	8	10	8
1025-1	Vassverkvegen	A	132	4,1	543	3,6	G	40	47	19	65	494	130	10	10	8
Pv1077-1	Brukrokan	A	152	4,3	655	3,6	A	50	158	32	189	1 245		8	10	8
509-2	Strandvegen	A	211	3,5	749	3,6	A	50	189	38	227	1 075		8	10	8
506-3	Moavegen	A	57	3,9	225	3,6	A	15	57	11	68	1 194		8	10	8
1054-1	Lundahaugan	A	92	5,0	460	3,6	G	60	38	15	54	584	110	10	10	10
1040-1	Brumillomsvegen	A	1 874	3,9	7 257	3,6	G	20	603	241	845	451	1 742	10	10	8
1019-1	Strandvegen	A	302	5,1	1 548	3,6	A	100	380	76	456	1 510		8	10	10
1002-1	Svingen	A	220	5,6	1 225	3,7	A	60	281	56	338	1 534		8	10	10
504-6	Bispevegen	A	71	3,0	213	3,8	A	30	47	9	56	789		8	10	8
1009-1	Uppnåsvegen	A	685	5,0	3 425	3,8	A	100	731	146	878	1 281		10	10	10
1001-1	Rådyrvegen	A	305	5,2	1 575	3,8	A	50	335	67	402	1 319		8	10	10
1006-1	Aurmobakken	A	299	4,2	1 266	3,9	G	40	86	34	120	403	304	8	10	8
1003-1	Elvevegen	A	425	5,1	2 175	3,9	A	100	434	87	521	1 225		8	10	8
Pv1054-1	Lundahaugan	A	378	5,6	2 129	3,9	G	60	142	57	199	528	511	8	10	10
1010-1	Elgdråkje	A	192	5,3	1 020	4,0	A	50	188	38	226	1 176		8	10	10
1016-1	Furuvegen	A	171	5,5	948	4,0	A	50	171	34	205	1 200		8	10	10
504-7	Bispevegen	A	55	3,0	165	4,0	A	20	30	6	36	648		8	10	8
505-2	Skamsarvegen	A	117	3,8	441	4,0	A	30	79	16	95	814		8	10	8
506-4	Moavegen	A	43	3,0	129	4,0	A	15	23	5	28	648		8	10	8
509-3	Strandvegen	A	62	4,0	248	4,0	A	20	45	9	54	864		8	10	8
Pv98457-1	Fjuken	A	26	3,0	78	4,0	A	20	14	3	17	648		8	10	8
Pv98462-1	Bispevegen	A	18	3,0	54	4,0	A	20	10	2	12	648		8	10	8
Pv98746-1	Skamsarvegen	A	77	3,5	270	4,0	G	10	16	6	23	294	65	8	10	8
Pv98747-1	Skamsarvegen	A	12	3,5	42	4,0	G	10	3	1	4	294	10	8	10	8
Pv98749-1	Skamsarvegen	A	47	3,5	165	4,0	G	10	10	4	14	294	39	8	10	8
Pv98750-1	Skamsarvegen	A	33	3,5	116	4,0	G	10	7	3	10	294	28	8	10	8
Pv98769-1	Moavegen - GS	A	137	4,0	548	4,0	A	50	99	20	118	864		8	10	8
Pv99061-1	Lundahaugan	A	405	5,5	2 228	4,0	G	40	134	53	187	462	535	8	10	10
Pv99514-1	Lundahaugan	A	71	5,5	391	4,0	G	20	23	9	33	462	94	8	10	10
1021-1	Forbergsvegen	A	286	5,6	1 598	4,0	A	80	281	56	337	1 178		8	10	8
1026-1	Bellingsdalsvegen	A	400	5,6	2 230	4,1	A	60	342	68	410	1 026		8	10	10
508-3	Blåbærmyra	A	64	5,7	362	4,5	A	30	33	7	39	611		8	10	10
508-4	Blåbærmyra	A	100	4,0	400	4,5	A	40	36	7	43	432		8	10	10
511-2	Vassverkvegen	A	75	4,5	338	4,5	A	50	30	6	36	486		10	10	10

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1008-1	Elgråket	A	47	5,0	235	4,5	G	50	7	3	10	210	56	8	10	10
1013-1	Fjuken	A	74	3,0	222	4,5	A	20	20	4	24	324		8	10	8
1017-1	Måsåvegen	A	182	4,0	728	4,5	A	40	66	13	79	432		8	10	10
1018-1	Blåbærmyra	A	190	4,5	855	4,5	A	40	77	15	92	486		8	10	10
1024-10	Industrivegen	A	84	5,0	420	4,5	A	100	38	8	45	540		8	10	10
1025-1	Vassverkvegen	A	135	5,2	705	4,5	A	100	63	13	76	564		10	10	10
1027-1	Bergerbakken	A	176	4,5	792	4,5	A	30	71	14	86	486		8	10	10
1028-2	Skaisvegen	A	233	4,5	1 049	4,5	A	50	94	19	113	486		8	10	10
1028-3	Skaisvegen	A	48	4,5	216	4,5	A	50	19	4	23	486		8	10	10
1028-4	Skaisvegen	A	205	4,5	923	4,5	A	50	83	17	100	486		8	10	10
1028-5	Skaisvegen	A	93	4,0	372	4,5	A	30	33	7	40	432		8	10	10
Pv98754-1	Ålmenningsvegen	A	91	4,0	364	4,5	A	20	33	7	39	432		8	10	10
Pv98770-1	Skamsarvegen	A	27	3,0	81	4,5	A	10	7	1	9	324		8	10	10
Pv98773-1	Moavegen-Bispevegen	A	219	3,0	657	4,5	A	20	59	12	71	324		8	10	8
Pv98940-1	Dønfoss barnehage	A	81	4,6	369	4,5	A	50	33	7	40	492		8	10	10
Pv98941-1	Dønfoss barnehage	A	61	5,0	305	4,5	A	100	27	5	33	540		8	10	10
Pv99437-1	Skamsarvegen	A	56	5,0	280	4,5	A	10	25	5	30	540		8	10	10
1026-7	Bellingsdalsvegen	A	546	5,5	3 003	4,6	A	40	218	44	261	479		8	10	10
1023-1	Geilen	A	121	4,6	554	4,6	A	50	38	8	45	375		8	10	10
1028-1	Skaisvegen	A	316	5,0	1 580	4,7	A	60	86	17	103	325		8	10	10
1050-1	Holemorkvegen	A	276	4,8	1 312	4,8	A	80	45	9	54	196		8	10	10
1011-1	Bjøynnadråkje	A	302	5,4	1 620	4,9	A	50	38	8	46	152		10	10	10
1054-1	Lundahaugan	A	150	4,6	694	4,9	A	80	8	2	10	65		10	10	10
505-3	Skamsarvegen	A	52	4,0	208	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
505-4	Skamsarvegen	A	35	3,5	123	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	10
506-2	Moavegen	A	155	4,5	698	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
506-10	Ålmenningsvegen	A	53	5,0	265	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1004-1	Raudbakken	A	93	5,5	512	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
1005-1	Svartbakken	A	169	5,9	993	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1008-1	Elgråket	A	200	5,2	1 030	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1022-5	Moavegen	A	46	3,0	138	5,0	A	15	0	0	0	0		8	10	8
1024-2	Industrivegen	A	409	5,0	2 045	5,0	A	100	0	0	0	0		10	10	10
1024-3	Industrivegen	A	71	5,0	355	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1030-7	Ålmenningsvegen	A	142	4,0	568	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1035-1	Tundramovegen	A	275	5,2	1 425	5,0	A	40	0	0	0	0		10	10	10
Pv98255-1	Skamsarvegen	A	11	4,0	44	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pg99015-1	Bispevegen	A	51	3,0	153	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
Pv99435-1	Industrivegen	A	97	5,0	485	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
<b>Gang- og sykkelveger</b>																
1004-1	Raudbakken	G	47	3,0	141	3,0	A	50	51	10	61	1 296				
Pg99010-1	Bispevegen-GS	G	26	2,5	65	3,0	A	50	23	5	28	1 080				
Pg99013-1	Måsavegen-rådhus	G	74	2,5	185	3,0	A	50	67	13	80	1 080				
1001-2	Rådyrvegen	G	151	3,0	453	3,3	G	50	46	19	65	430	109			
1001-1	Rådyrvegen	G	567	3,0	1 701	3,4	G	50	163	65	228	402	408			
1003-1	Elvevegen	G	36	3,0	108	3,5	A	50	29	6	35	972				
Pv98552-1	Aurmobakken - Fv	G	151	3,5	529	3,5	G	50	48	19	67	441	127			
Pg99003-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	86	2,5	215	4,0	G	50	13	5	18	210	52			
Pg99012-1	Furuvegen-rådhus	G	110	2,5	275	4,0	A	50	50	10	59	540				
1002-1	Svingen	G	306	3,0	918	4,1	A	50	141	28	170	555				
1001-1	Rådyrvegen	G	490	3,0	1 470	4,2	A	50	219	44	262	536				
Pg99007-1	Forbergsv.-Moavegen	G	243	2,5	608	4,5	A	100	55	11	66	270				
Pg99011-1	Lyngvegene-rådhus	G	125	2,5	313	4,5	A	50	28	6	34	270				
Pg99014-3	Rv15-Ålmenningsvegen	G	98	3,0	294	4,5	A	200	26	5	32	324				
Pg99008-1	Forbergsv.-Skamsarv.	G	495	2,5	1 238	4,6	A	100	98	20	117	237				
Pg99006-1	Skjåk barneskole	G	251	2,5	628	4,6	A	100	42	8	50	199				
Pg99005-1	Skamsarvegen	G	363	2,5	908	4,9	A	100	12	2	14	39				
1030-10	Ålmenningsvegen	G	127	3,5	445	5,0	A	200	0	0	0	0				
1030-11	Ålmenningsvegen	G	60	3,5	210	5,0	A	200	0	0	0	0				
1030-12	Ålmenningsvegen	G	58	4,0	232	5,0	A	200	0	0	0	0				
1030-13	Ålmenningsvegen	G	97	2,8	268	5,0	A	200	0	0	0	0				
1030-14	Ålmenningsvegen	G	96	3,5	336	5,0	A	200	0	0	0	0				
Pg98255-1	Skjåk barneskole	G	130	2,5	325	5,0	A	100	0	0	0	0				
Pg98256-1	Skjåk barneskole	G	146	2,5	365	5,0	A	100	0	0	0	0				
Pg99001-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	213	2,5	533	5,0	A	50	0	0	0	0				
Pg99003-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	10	2,5	25	5,0	A	50	0	0	0	0				
Pg99004-1	Strandv-Skamsarv.	G	118	2,5	295	5,0	A	50	0	0	0	0				
<b>Fortau</b>																
1022-1	Moavegen	F	120	2,0	240	4,0	A	100	43	9	52	432				
520-2	Skjåkvegen	F	173	2,5	428	4,1	A	100	72	14	87	501				
1030-1	Ålmenningsvegen	F	188	1,9	365	4,3	A	100	46	9	56	296				
506-2	Moavegen	F	26	2,0	52	4,5	A	100	5	1	6	216				
520-1	Skjåkvegen-Ålm.v.	F	82	2,0	164	4,5	A	100	15	3	18	216				

# VEDLEGG 4

## Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

## Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2023-2030

## Sortert etter prioritering

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 0,4 mill årlig	Nivå 2 0,8 mill årlig	Nivå 3 1,2 mill årlig	Nivå 4 2,7 mill årlig
1030-1	Ålmeningsvegen	S	348	5,2	3,1	A	400	731	3,8	1	2023	2023	2023	2023
1006-1	Aurmobakken	A	85	5,0	2,8	A	80	191	4,0	2	2024	2023	2023	2023
1015-1	Lyngvegen	A	142	4,7	2,7	A	50	307	4,0	3	2025	2024	2023	2023
504-2	Blåbærmyra	A	153	5,0	2,7	A	30	334	4,2	4	2026	2024	2024	2023
520-2	Skjåkvegen	S	236	5,6	3,6	A	500	395	4,3	5	2027	2025	2024	2023
1004-1	Raudbakken	G	47	3,0	3,0	A	50	61	4,3	6	2027	2025	2024	2023
Pg99010-1	Bispevegen-GS	G	26	2,5	3,0	A	50	28	4,3	7	2028	2025	2024	2023
Pg99013-1	Måsavegen-rådhus	G	74	2,5	3,0	A	50	80	4,3	8	2028	2025	2024	2023
520-3	Skjåkvegen-Ålm.v.	H	106	7,5	3,8	A	600	215	4,4	9	2028	2025	2024	2023
1022-1	Moavegen	S	627	5,5	3,6	A	300	1 058	4,4	10	2029	2026	2025	2023
1035-1	Tundramovegen	A	450	4,3	3,0	A	30	803	4,5	11		2027	2026	2024
511-2	Vassverkvegen	A	75	4,0	2,9	G	20	54	4,5	12		2028	2026	2024
501-1	Aurmobakken	A	86	3,5	3,0	A	20	129	4,6	13		2028	2026	2024
508-4	Blåbærmyra	A	23	4,0	3,0	G	20	15	4,6	14		2028	2026	2024
Pv98771-1	Bispevegen	A	50	3,0	3,0	A	20	65	4,6	15		2028	2026	2024
1001-2	Rådyrvegen	G	151	3,0	3,3	G	50	65	4,6	16		2028	2026	2024
1014-1	Bispevegen	H	255	6,3	4,1	A	600	326	4,7	17		2028	2026	2024
Pv98739-1	Industrivegen	A	58	7,5	3,4	A	50	154	4,7	18		2029	2027	2024
1001-1	Rådyrvegen	G	567	3,0	3,4	G	50	228	4,7	19		2029	2027	2024
1018-1	Blåbærmyra	S	460	4,6	3,8	A	200	531	4,8	20		2029	2027	2024
1019-1	Strandvegen	A	302	5,1	3,6	A	100	456	4,8	21		2030	2027	2025
1020-1	Skamsarvegen	S	1 111	5,1	3,8	A	200	1 419	4,8	22			2028	2025
506-5	Moavegen	A	73	3,0	3,0	A	10	95	4,8	23			2029	2025
506-7	Moavegen	A	52	3,0	3,0	A	10	67	4,8	24			2029	2025
1021-2	Forbergsvegen	A	37	4,0	3,0	G	10	25	4,8	25			2029	2025
Pv99825-1	Storvik pumpestasjon	A	140	3,0	3,0	G	10	71	4,8	26			2029	2025
Pv99826-1	Storvik pumpestasjon	A	101	3,0	3,0	G	10	51	4,8	27			2029	2025
Pv98938-1	Dønfoss renseanlegg	A	91	3,4	3,2	G	20	46	4,8	28			2029	2025
1077-1	Brukrokkan	A	140	5,7	3,5	A	50	253	4,8	29			2029	2025
1003-1	Elvevegen	G	36	3,0	3,5	A	50	35	4,8	30			2029	2026
Pv98552-1	Aurmobakken - Fv	G	151	3,5	3,5	G	50	67	4,8	31			2029	2026
1024-12	Industrivegen	A	137	4,9	3,5	G	50	82	4,9	32			2029	2026
1054-1	Lundahaugan	A	92	5,0	3,6	G	60	54	4,9	33			2030	2026
500-7	Fururåket	A	53	4,0	3,5	A	40	69	4,9	34			2030	2026
520-1	Skjåkvegen-Ålm.v.	H	87	8,7	4,3	A	600	114	4,9	35			2030	2026
Pv1077-1	Brukrokkan	A	152	4,3	3,6	A	50	189	4,9	36			2030	2026

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 0,4 mill årlig	Nivå 2 0,8 mill årlig	Nivå 3 1,2 mill årlig	Nivå 4 2,7 mill årlig
509-2	Strandvegen	A	211	3,5	3,6	A	50	227	4,9	37			2030	2026
1028-1	Skeisvegen	S	60	5,0	4,0	A	200	65	4,9	38			2030	2026
1009-1	Uppnåsvegen	A	685	5,0	3,8	A	100	878	4,9	39			2030	2026
1014-1	Bispevegen	S	777	6,0	4,1	A	300	871	5,0	40				2026
1036-1	Slettomsvegen	A	3 464	4,0	3,5	G	30	1 779	5,0	41				2027
1025-1	Vassverkvegen	A	132	4,1	3,6	G	40	65	5,0	42				2027
1003-1	Elvevegen	A	85	4,4	3,5	G	30	47	5,0	43				2027
1021-3	Forbergsvegen	A	40	3,5	3,0	G	5	24	5,0	44				2027
1002-1	Svingen	A	220	5,6	3,7	A	60	338	5,0	45				2027
1003-1	Elvevegen	A	425	5,1	3,9	A	100	521	5,0	46				2027
1007-1	Fururåket	A	170	4,0	3,5	A	20	220	5,1	47				2028
1022-1	Moavegen	F	120	2,0	4,0	A	100	52	5,1	48				2028
1001-1	Rådyrvegen	A	305	5,2	3,8	A	50	402	5,2	49				2028
Pv1054-1	Lundahaugan	A	378	5,6	3,9	G	60	199	5,2	50				2028
520-2	Skjåkvegen	F	173	2,5	4,1	A	100	87	5,2	51				2028
1040-1	Brumillomsvegen	A	1 874	3,9	3,6	G	20	845	5,2	52				2028
1021-1	Forbergsvegen	A	286	5,6	4,0	A	80	337	5,2	53				2028
506-8	Moavegen	A	70	3,0	3,4	A	10	71	5,2	54				2028
504-6	Bispevegen	A	71	3,0	3,8	A	30	56	5,3	55				2028
1006-1	Aurmobakken	A	299	4,2	3,9	G	40	120	5,3	56				2028
506-3	Moavegen	A	57	3,9	3,6	A	15	68	5,3	57				2028
1000-1	Knudsens veg	S	785	5,6	4,5	A	300	498	5,3	58				2029
1035-1	Tundramovegen	A	965	3,0	3,5	G	10	365	5,3	59				2029
1010-1	Elgdråkje	A	192	5,3	4,0	A	50	226	5,3	60				2029
1024-1	Industrivegen	S	577	6,0	4,5	A	300	374	5,3	61				2029
Pv1029-1	Skeimoplassen	S	90	6,0	4,5	A	300	58	5,3	62				2029
1016-1	Furuvegen	A	171	5,5	4,0	A	50	205	5,3	63				2029
Pv98769-1	Moavegen - GS	A	137	4,0	4,0	A	50	118	5,3	64				2029
Pg99003-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	86	2,5	4,0	G	50	18	5,3	65				2029
Pg99012-1	Furuvegen-rådhus	G	110	2,5	4,0	A	50	59	5,3	66				2029
Pv99061-1	Lundahaugan	A	405	5,5	4,0	G	40	187	5,4	67				2029
1030-1	Ålmenningsvegen	F	188	1,9	4,3	A	100	56	5,4	68				2029
1026-1	Bellingsdalsvegen	A	400	5,6	4,1	A	60	410	5,4	69				2029
Pv98759-1	Skeimoplassen	S	95	6,0	4,5	A	200	62	5,4	70				2029
Pg99014-3	Rv15-Ålmenningsvegen	G	98	3,0	4,5	A	200	32	5,4	71				2029
513-1	Bokkoddan bru	S	177	5,8	4,5	A	200	103	5,5	72				2029
1002-1	Svingen	G	306	3,0	4,1	A	50	170	5,5	73				2030
505-2	Skamsarvegen	A	117	3,8	4,0	A	30	95	5,5	74				2030
1001-1	Rådyrvegen	G	490	3,0	4,2	A	50	262	5,5	75				2030
504-7	Bispevegen	A	55	3,0	4,0	A	20	36	5,6	76				2030

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 0,4 mill årlig	Nivå 2 0,8 mill årlig	Nivå 3 1,2 mill årlig	Nivå 4 2,7 mill årlig
509-3	Strandvegen	A	62	4,0	4,0	A	20	54	5,6	77				2030
Pv98457-1	Fjuken	A	26	3,0	4,0	A	20	17	5,6	78				2030
Pv98462-1	Bispevegen	A	18	3,0	4,0	A	20	12	5,6	79				2030
Pv99514-1	Lundahaugan	A	71	5,5	4,0	G	20	33	5,6	80				2030
1024-10	Industrivegen	A	84	5,0	4,5	A	100	45	5,6	81				2030
1025-1	Vassverkvegen	A	135	5,2	4,5	A	100	76	5,6	82				2030
Pv98941-1	Dønfoss barnehage	A	61	5,0	4,5	A	100	33	5,6	83				2030
Pg99007-1	Forbergsv.-Moavegen	G	243	2,5	4,5	A	100	66	5,6	84				2030
506-2	Moavegen	F	26	2,0	4,5	A	100	6	5,6	85				2030
520-1	Skjåkvegen-Ålm.v.	F	82	2,0	4,5	A	100	18	5,6	86				2030
506-4	Moavegen	A	43	3,0	4,0	A	15	28	5,7	87				2030
Pg99008-1	Forbergsv.-Skamsarv.	G	495	2,5	4,6	A	100	117	5,7	88				2030
Pg99006-1	Skjåk barneskole	G	251	2,5	4,6	A	100	50	5,8	89				2030
Pv98746-1	Skamsarvegen	A	77	3,5	4,0	G	10	23	5,8	90				2030
Pv98747-1	Skamsarvegen	A	12	3,5	4,0	G	10	4	5,8	91				2030
Pv98749-1	Skamsarvegen	A	47	3,5	4,0	G	10	14	5,8	92				2030
Pv98750-1	Skamsarvegen	A	33	3,5	4,0	G	10	10	5,8	93				2030
Pv98256-1	Ålmenningsvegen	S	112	6,0	5,0	A	300	0	5,8	94				
511-2	Vassverkvegen	A	75	4,5	4,5	A	50	36	5,8	95				2030
1008-1	Elgråket	A	47	5,0	4,5	G	50	10	5,8	96				2030
1028-2	Skeisvegen	A	233	4,5	4,5	A	50	113	5,8	97				2030
1028-3	Skeisvegen	A	48	4,5	4,5	A	50	23	5,8	98				2030
1028-4	Skeisvegen	A	205	4,5	4,5	A	50	100	5,8	99				2030
Pv98940-1	Dønfoss barnehage	A	81	4,6	4,5	A	50	40	5,8	100				2030
Pg99011-1	Lyngvegene-rådhus	G	125	2,5	4,5	A	50	34	5,8	101				2030
508-4	Blåbærmyra	A	100	4,0	4,5	A	40	43	5,9	102				2030
1017-1	Måsåvegen	A	182	4,0	4,5	A	40	79	5,9	103				2030
1018-1	Blåbærmyra	A	190	4,5	4,5	A	40	92	5,9	104				2030
510-1	Industrivegen	S	64	6,0	5,0	A	200	0	5,9	105				
1030-10	Ålmenningsvegen	G	127	3,5	5,0	A	200	0	5,9	106				
1030-11	Ålmenningsvegen	G	60	3,5	5,0	A	200	0	5,9	107				
1030-12	Ålmenningsvegen	G	58	4,0	5,0	A	200	0	5,9	108				
1030-13	Ålmenningsvegen	G	97	2,8	5,0	A	200	0	5,9	109				
1030-14	Ålmenningsvegen	G	96	3,5	5,0	A	200	0	5,9	110				
1023-1	Geilen	A	121	4,6	4,6	A	50	45	6,0	111				2030
1028-1	Skeisvegen	A	316	5,0	4,7	A	60	103	6,0	112				2030
508-3	Blåbærmyra	A	64	5,7	4,5	A	30	39	6,0	113				2030
1027-1	Bergerbakken	A	176	4,5	4,5	A	30	86	6,0	114				2030
1028-5	Skeisvegen	A	93	4,0	4,5	A	30	40	6,0	115				2030
1026-7	Bellingsdalsvegen	A	546	5,5	4,6	A	40	261	6,0	116				2030



## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 0,4 mill årlig	Nivå 2 0,8 mill årlig	Nivå 3 1,2 mill årlig	Nivå 4 2,7 mill årlig
1050-1	Holemorkvegen	A	276	4,8	4,8	A	80	54	6,0	117				2030
Pg99005-1	Skamsarvegen	G	363	2,5	4,9	A	100	14	6,1	118				2030
1013-1	Fjuken	A	74	3,0	4,5	A	20	24	6,1	119				2030
Pv98754-1	Ålmenningsvegen	A	91	4,0	4,5	A	20	39	6,1	120				2030
Pv98773-1	Moavegen-Bispevegen	A	219	3,0	4,5	A	20	71	6,1	121				2030
1054-1	Lundahaugan	A	150	4,6	4,9	A	80	10	6,1	122				2030
506-10	Ålmenningsvegen	A	53	5,0	5,0	A	100	0	6,1	123				
1008-1	Elgråket	A	200	5,2	5,0	A	100	0	6,1	124				
1024-2	Industrivegen	A	409	5,0	5,0	A	100	0	6,1	125				
Pg98255-1	Skjåk barneskole	G	130	2,5	5,0	A	100	0	6,1	126				
Pg98256-1	Skjåk barneskole	G	146	2,5	5,0	A	100	0	6,1	127				
1011-1	Bjøynnadråge	A	302	5,4	4,9	A	50	46	6,2	128				2030
Pv98770-1	Skamsarvegen	A	27	3,0	4,5	A	10	9	6,3	129				2030
Pv99437-1	Skamsarvegen	A	56	5,0	4,5	A	10	30	6,3	130				2030
505-3	Skamsarvegen	A	52	4,0	5,0	A	50	0	6,3	131				
506-2	Moavegen	A	155	4,5	5,0	A	50	0	6,3	132				
1024-3	Industrivegen	A	71	5,0	5,0	A	50	0	6,3	133				
1030-7	Ålmenningsvegen	A	142	4,0	5,0	A	50	0	6,3	134				
Pv98255-1	Skamsarvegen	A	11	4,0	5,0	A	50	0	6,3	135				
Pv99435-1	Industrivegen	A	97	5,0	5,0	A	50	0	6,3	136				
Pg99001-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	213	2,5	5,0	A	50	0	6,3	137				
Pg99003-1	Blåbærmyra-Bispevegen	G	10	2,5	5,0	A	50	0	6,3	138				
Pg99004-1	Strandv-Skamsarv.	G	118	2,5	5,0	A	50	0	6,3	139				
1005-1	Svartbakken	A	169	5,9	5,0	A	40	0	6,4	140				
1035-1	Tundramovegen	A	275	5,2	5,0	A	40	0	6,4	141				
1004-1	Raudbakken	A	93	5,5	5,0	A	30	0	6,5	142				
Pg99015-1	Bispevegen	A	51	3,0	5,0	A	20	0	6,6	143				
505-4	Skamsarvegen	A	35	3,5	5,0	A	15	0	6,7	144				
1022-5	Moavegen	A	46	3,0	5,0	A	15	0	6,7	145				

# VEDLEGG 5

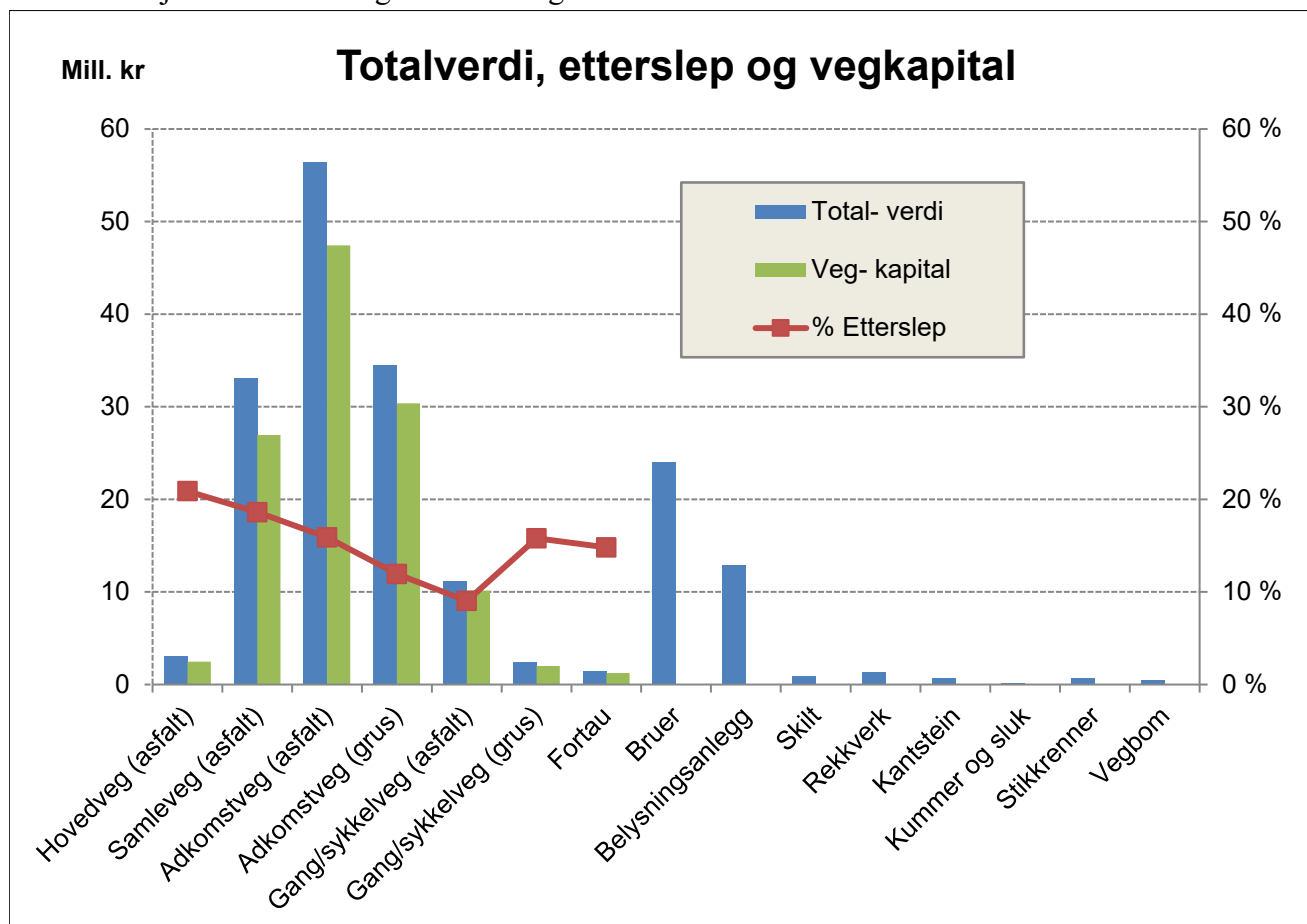
## **Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital**

Kostnader er eks. mva.

# Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	*1000 kr			% Etterslep
				Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	
Hovedveg (asfalt)	lm	448	7 000	3 136	655	2 481	21 %
Samleveg (asfalt)	lm	5 519	6 000	33 114	6 164	26 950	19 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	11 281	5 000	56 405	8 967	47 438	16 %
Adkomstveg (grus)	lm	8 625	4 000	34 500	4 120	30 380	12 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	3 719	3 000	11 157	1 008	10 149	9 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	955	2 500	2 388	377	2 011	16 %
Fortau	lm	589	2 500	1 473	218	1 255	15 %
Total verdi vegkropp				142 172	21 509	120 663	15 %
Bruer	stk	8	3 000 000	24 000	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	517	25 000	12 925	Ikke beregnet		
Skilt	stk	155	6 000	930	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	1 759	800	1 407	Ikke beregnet		
Kantstein	m	723	1 000	723	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	10	20 000	200	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	70	10 000	700	Ikke beregnet		
Vegbom	stk	25	20 000	500	Ikke beregnet		
Total verdi objekt				41 385			
<b>Total verdi veg+objekt</b>				<b>183 557</b>			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



# **VEDLEGG 6**

## **Detaljer fra skaderegistrering**

## Detaljer fra skaderegistrering av veger

Vegtype: H= hovedveg, S= samveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Dekketype: A= asfalt, G= grus

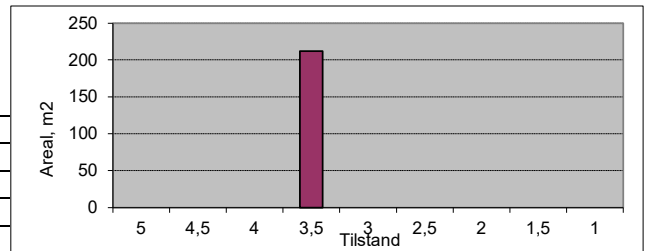
Vegnr: 500-7 Bk=Anbefalt bruksklasse

Navn: Fururåket

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	4	3,5	53	
Sum/snitt:		4,0		53	



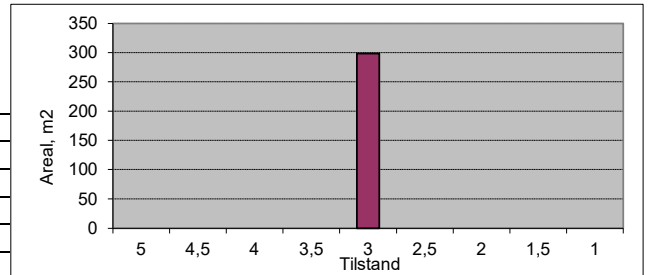
Vegnr: 501-1

Navn: Aurmobakken

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	3	40	
40	86	3	3	46	
Sum/snitt:		3,5		86	



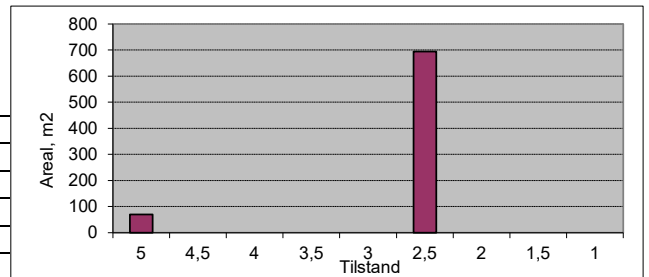
Vegnr: 504-2

Navn: Blåbærmyra

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
26	40	5	5	14	
40	179	5	2,5	139	
Sum/snitt:		5,0		153	



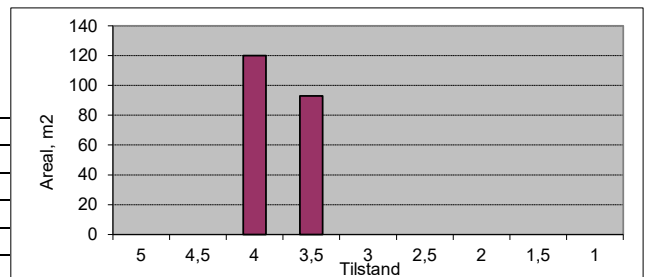
Vegnr: 504-6

Navn: Bispevegen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3	4	40	
40	71	3	3,5	31	
Sum/snitt:		3,0		71	



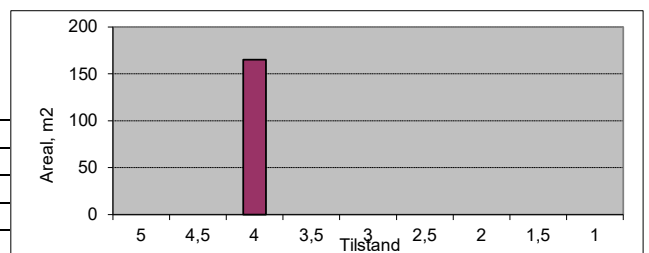
Vegnr: 504-7

Navn: Bispevegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	3	4	55	
Sum/snitt:		3,0		55	



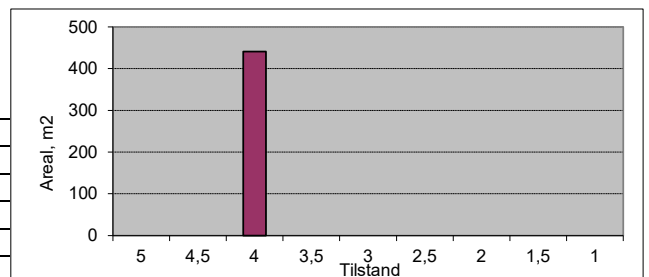
Vegnr: 505-2

Navn: Skamsarvegen

Vegtype: A ÅDT: 30

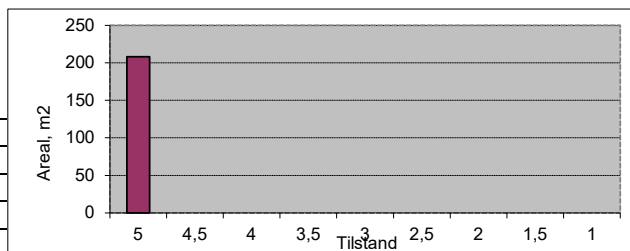
Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4	4	90	
90	117	3	4	27	
Sum/snitt:		3,8		117	



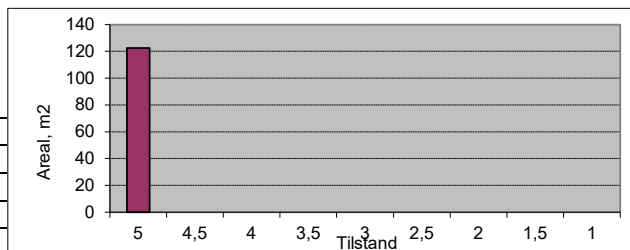
Vegnr: 505-3  
 Navn: Skamsarvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	52	4	5	52	
Sum/snitt:		4,0		52	



Vegnr: 505-4  
 Navn: Skamsarvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: A                    Bk: 10

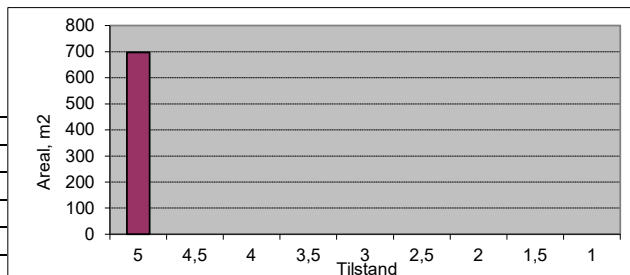
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	3,5	5	35	
Sum/snitt:		3,5		35	



Vegnr: 506-2  
 Navn: Moavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

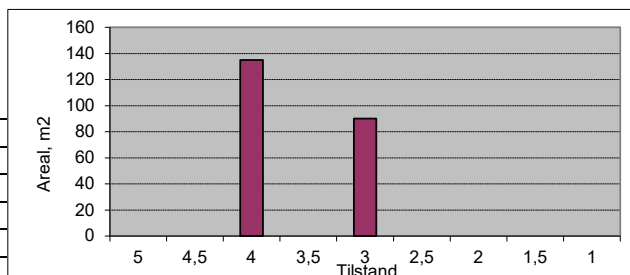
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4,5	5	100	Bak rådhuset
100	155	4,5	5	55	
Sum/snitt:		4,5		155	



Vegnr: 506-3  
 Navn: Moavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: A                    Bk: 8

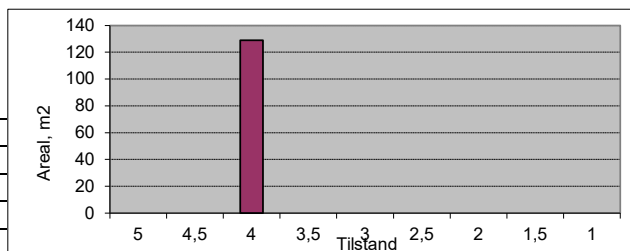
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	3	30	
30	57	5	4	27	Pumpehus?
Sum/snitt:		3,9		57	



Vegnr: 506-4  
 Navn: Moavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: A                    Bk: 8

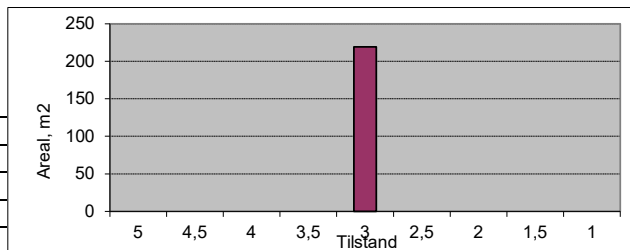
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	43	3	4	43	
Sum/snitt:		3,0		43	



Vegnr: 506-5  
 Navn: Moavegen

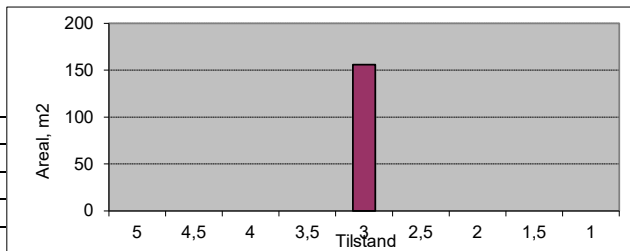
Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	73	3	3	73	
Sum/snitt:		3,0		73	



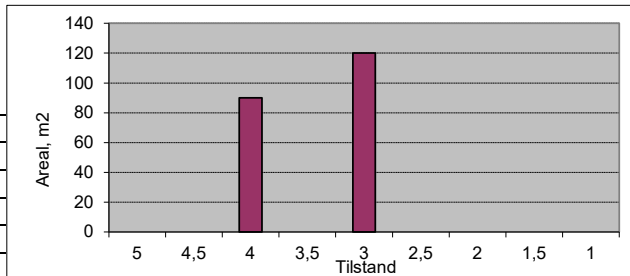
Vegnr: 506-7  
 Navn: Moavegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	52	3	3	52	
Sum/snitt:		3,0		52	



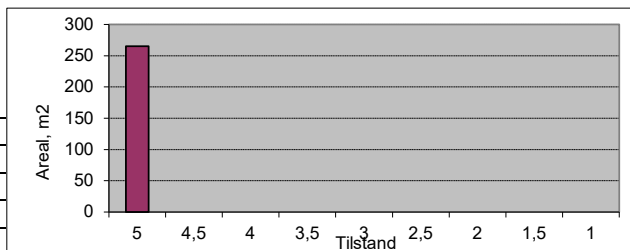
Vegnr: 506-8  
 Navn: Moavegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3	4	30	
30	70	3	3	40	
Sum/snitt:		3,0		70	



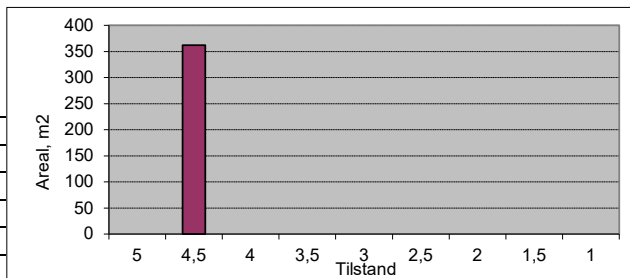
Vegnr: 506-10  
 Navn: Ålmeningsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	5	5	53	
Sum/snitt:		5,0		53	



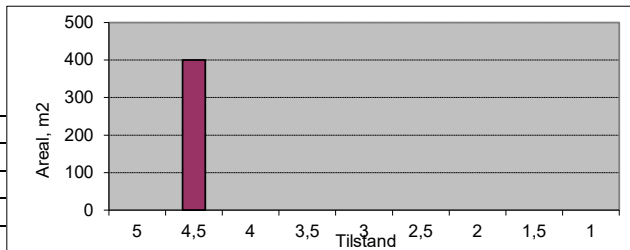
Vegnr: 508-3  
 Navn: Blåbærmyra  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	4,5	50	
50	64	8	4,5	14	
Sum/snitt:		5,7		64	



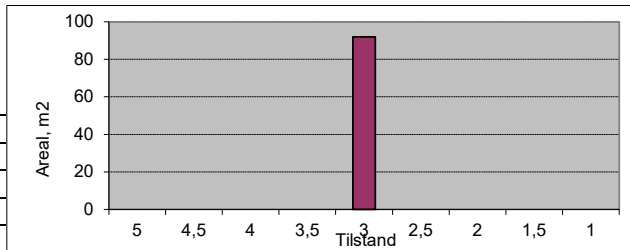
Vegnr: 508-4  
 Navn: Blåbærmyra  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4	4,5	100	
Sum/snitt:		4,0		100	



Vegnr: 508-4  
 Navn: Blåbærmyra  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

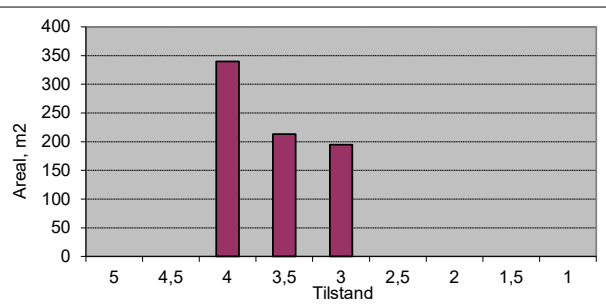
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
100	123	4	3	23	
Sum/snitt:		4,0		23	



Vegnr: 509-2  
 Navn: Strandvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

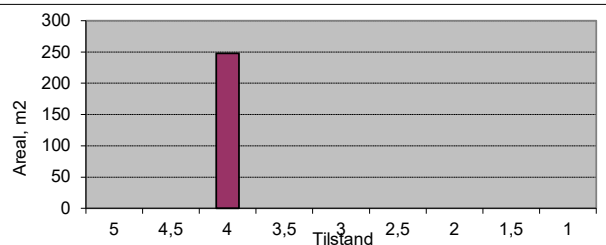
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	4	4	85	
85	150	3	3	65	
150	211	3,5	3,5	61	
Sum/snitt:		3,5		211	



Vegnr: 509-3  
 Navn: Strandvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 8

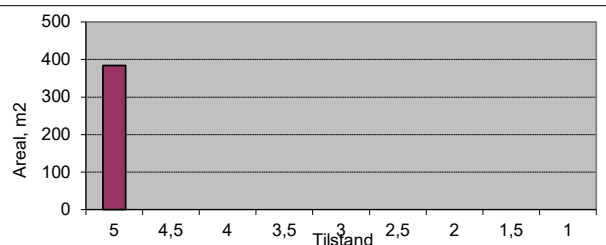
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	62	4	4	62	
Sum/snitt:		4,0		62	



Vegnr: 510-1  
 Navn: Industrivegen

Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

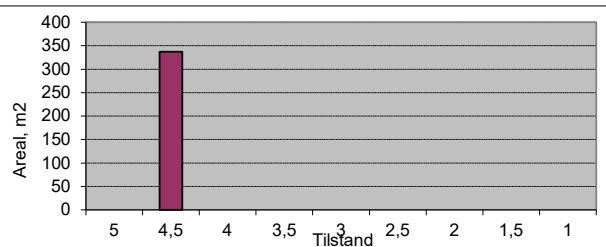
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	64	6	5	64	
Sum/snitt:		6,0		64	



Vegnr: 511-2  
 Navn: Vassverkvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

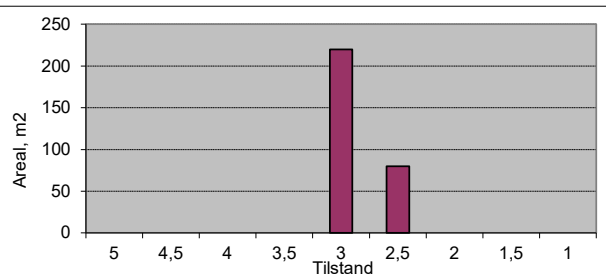
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	4,5	4,5	75	
Sum/snitt:		4,5		75	



Vegnr: 511-2  
 Navn: Vassverkvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

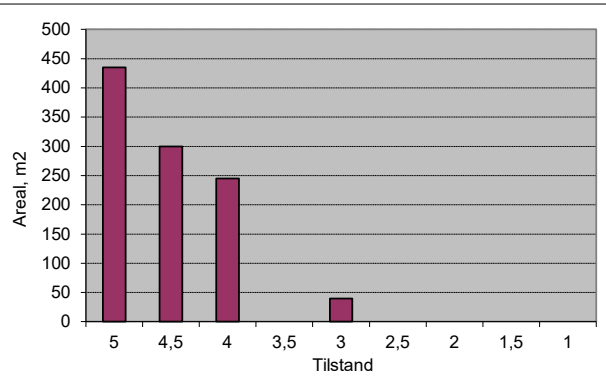
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
75	130	4	3	55	
130	150	4	2,5	20	
Sum/snitt:		4,0		75	



Vegnr: 513-1  
 Navn: Bokkoddan bru

Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	4,5	30	
30	70	5	4	40	
70	80	4	3	10	
80	135	3	5	55	Bru tredekke 3t
135	150	3	4	15	
150	177	10	5	27	
Sum/snitt:		5,8		177	

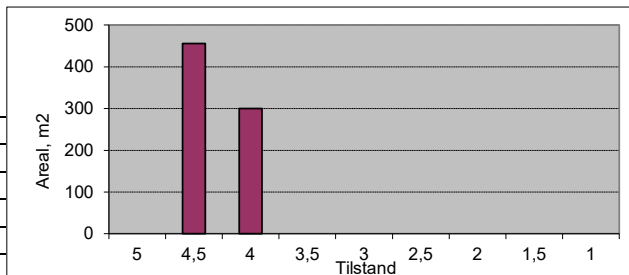




Vegnr: 520-1  
 Navn: Skjåkvegen-Ålm.v.

Vegtype: H                    ÅDT: 600  
 Dekke: A                    Bk: 10

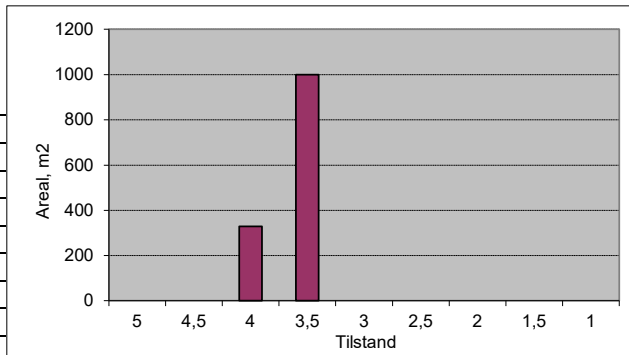
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	4	30	
30	87	8	4,5	57	
Sum/snitt:		8,7		87	



Vegnr: 520-2  
 Navn: Skjåkvegen

Vegtype: S                    ÅDT: 500  
 Dekke: A                    Bk: 10

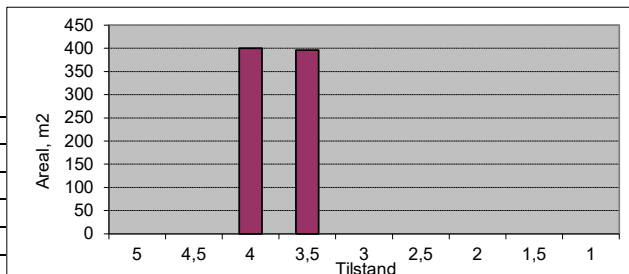
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	Skjåk kjøpesenter
30	60	5	4	30	
60	180	5	3,5	120	
180	220	6	3,5	40	
220	236	10	3,5	16	
Sum/snitt:		5,6		236	



Vegnr: 520-3  
 Navn: Skjåkvegen-Ålm.v.

Vegtype: H                    ÅDT: 600  
 Dekke: A                    Bk: 10

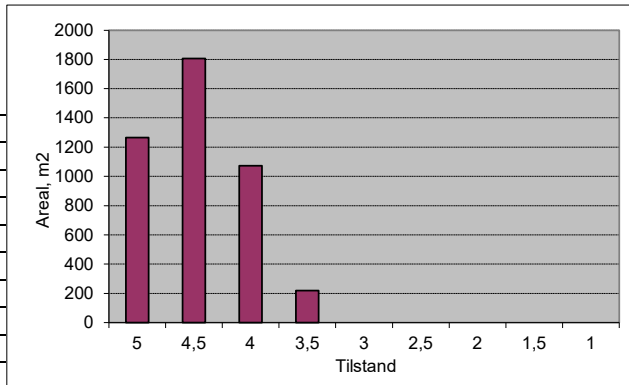
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	10	4	40	
40	106	6	3,5	66	
Sum/snitt:		7,5		106	



Vegnr: 1000-1  
 Navn: Knudsens veg

Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

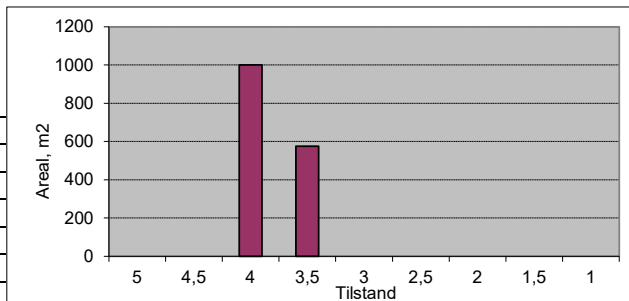
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	4,5	10	
10	320	5,5	4,5	310	
320	550	5,5	5	230	
550	660	5,5	4	110	
660	700	5,5	3,5	40	
700	785	5,5	4	85	
Sum/snitt:		5,6		785	



Vegnr: 1001-1  
 Navn: Rådyrvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	200	5	4	200	
200	295	5	3,5	95	
295	305	10	3,5	10	Snuplass
Sum/snitt:		5,2		305	



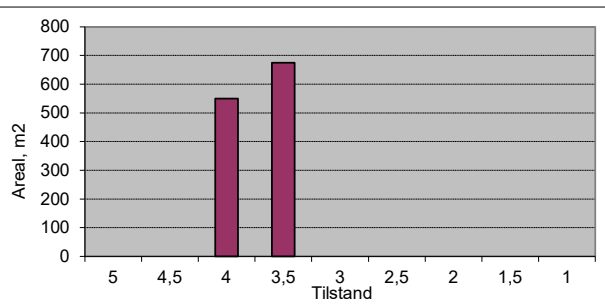
Vegnr: 1002-1

Navn: Svingen

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5,5	4	100	
100	205	5	3,5	105	
205	220	10	3,5	15	Snuplass
Sum/snitt:		5,6		220	



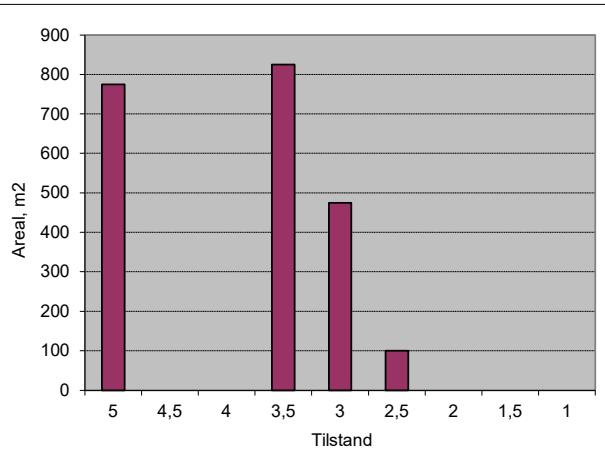
Vegnr: 1003-1

Navn: Elvevegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	5	10	
10	110	5	5	100	
110	170	5	3	60	
170	190	5	2,5	20	
190	225	5	3	35	
225	240	5	5	15	
240	285	5	3,5	45	
285	305	5	5	20	
305	425	5	3,5	120	
Sum/snitt:		5,1		425	



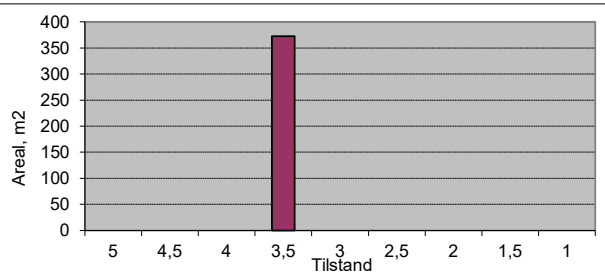
Vegnr: 1003-1

Navn: Elvevegen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
425	490	4,5	3,5	65	
490	510	4	3,5	20	
Sum/snitt:		4,4		85	



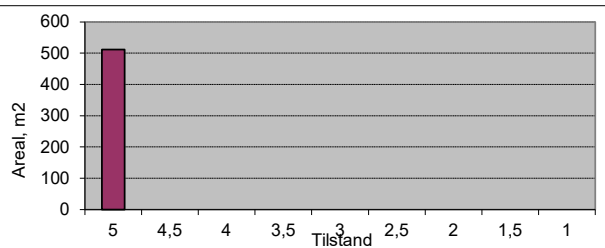
Vegnr: 1004-1

Navn: Raudbakken

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	93	5,5	5	93	
Sum/snitt:		5,5		93	



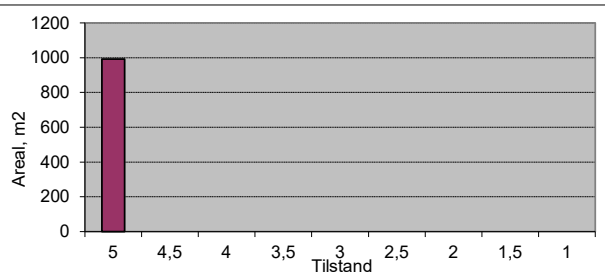
Vegnr: 1005-1

Navn: Svartbakken

Vegtype: A ÅDT: 40

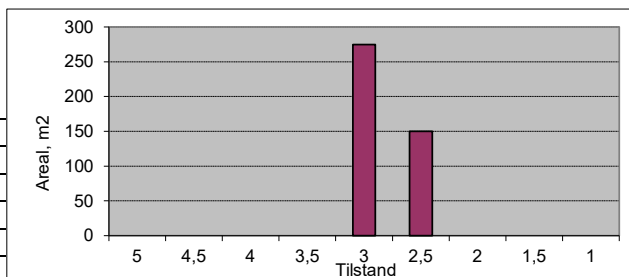
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	155	5,5	5	155	
155	169	10	5	14	Snuplass
Sum/snitt:		5,9		169	



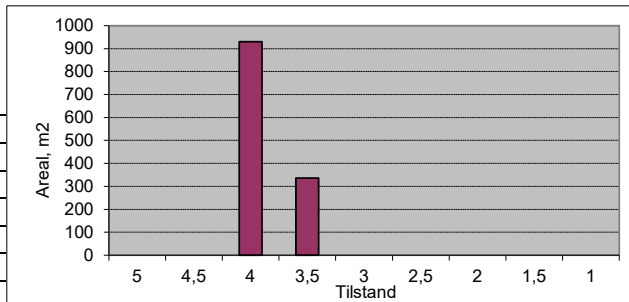
Vegnr: 1006-1  
 Navn: Aurmobakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	2,5	30	
30	85	5	3	55	
Sum/snitt:		5,0		85	



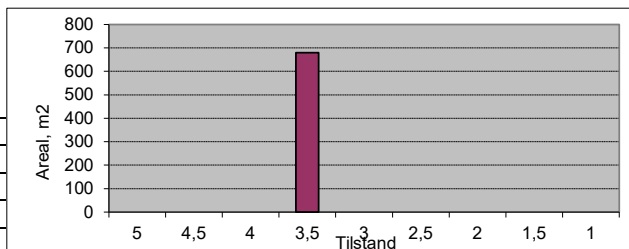
Vegnr: 1006-1  
 Navn: Aurmobakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
85	120	6	4	35	
120	300	4	4	180	
300	384	4	3,5	84	
Sum/snitt:		4,2		299	



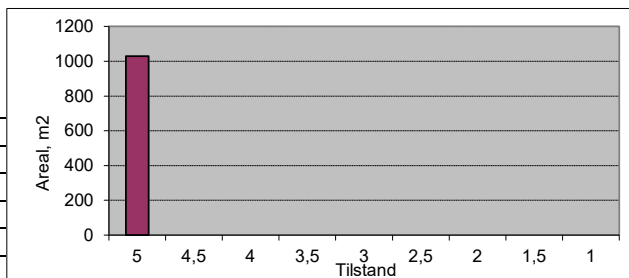
Vegnr: 1007-1  
 Navn: Fururåket  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	170	4	3,5	170	
Sum/snitt:		4,0		170	



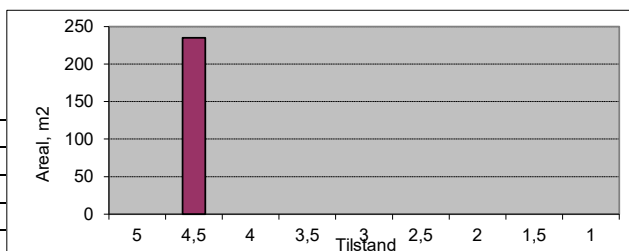
Vegnr: 1008-1  
 Navn: Elgråket  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	5	10	
10	200	5	5	190	
Sum/snitt:		5,2		200	



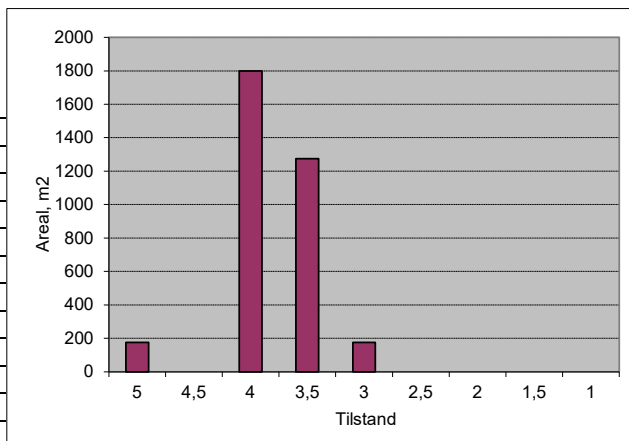
Vegnr: 1008-1  
 Navn: Elgråket  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
200	247	5	4,5	47	
Sum/snitt:		5,0		47	



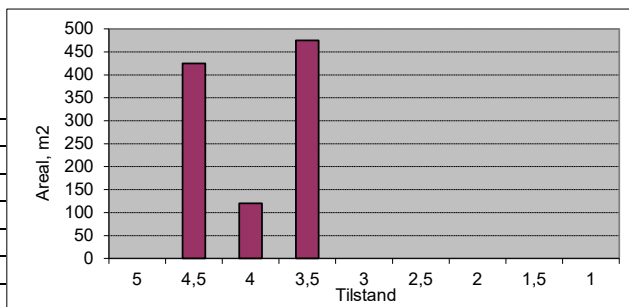
Vegnr: 1009-1  
 Navn: Uppnåsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	3,5	40	
40	75	5	3	35	
75	140	5	3,5	65	
140	370	5	4	230	
370	410	5	3,5	40	
410	540	5	4	130	
540	650	5	3,5	110	
650	685	5	5	35	
Sum/snitt:		5,0		685	



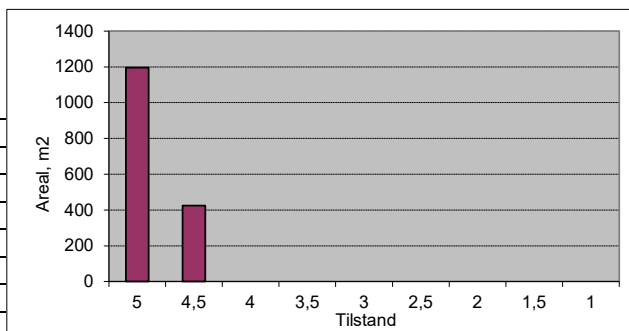
**Vegnr: 1010-1**  
**Navn: Elgdråge**  
**Vegtype: A**                      **ÅDT: 50**  
**Dekke: A**                         **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	5	4,5	85	
85	180	5	3,5	95	
180	192	10	4	12	
Sum/snitt:		5,3		192	



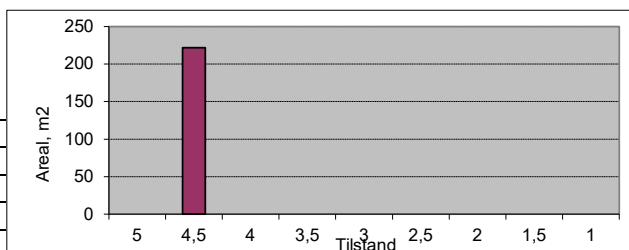
**Vegnr: 1011-1**  
**Navn: Bjøynnadråge**  
**Vegtype: A**                      **ÅDT: 50**  
**Dekke: A**                         **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	5	40	
40	125	5	4,5	85	
125	280	5	5	155	
280	302	10	5	22	Snuplass
Sum/snitt:		5,4		302	



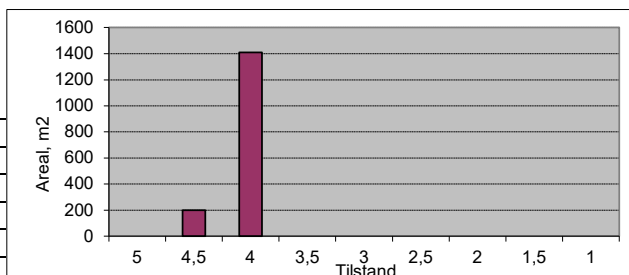
**Vegnr: 1013-1**  
**Navn: Fjuken**  
**Vegtype: A**                      **ÅDT: 20**  
**Dekke: A**                         **Bk: 8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	3	4,5	74	
Sum/snitt:		3,0		74	



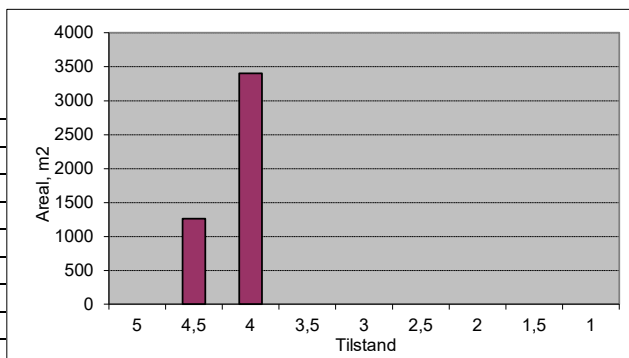
**Vegnr: 1014-1**  
**Navn: Bispevegen**  
**Vegtype: H**                      **ÅDT: 600**  
**Dekke: A**                         **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4,5	20	
20	255	6	4	235	
Sum/snitt:		6,3		255	



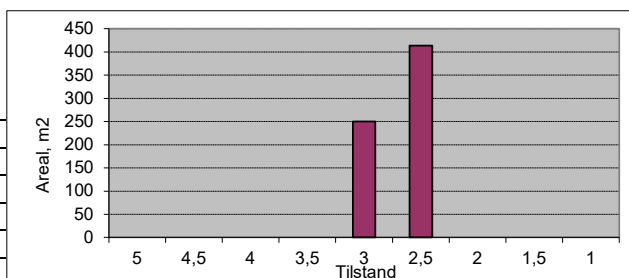
**Vegnr: 1014-1**  
**Navn: Bispevegen**  
**Vegtype: S**                      **ÅDT: 300**  
**Dekke: A**                         **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
255	430	6	4	175	
430	540	6	4,5	110	
540	750	6	4	210	
750	850	6	4,5	100	
850	1032	6	4	182	
Sum/snitt:		6,0		777	



**Vegnr: 1015-1**  
**Navn: Lyngvegen**  
**Vegtype: A**                      **ÅDT: 50**  
**Dekke: A**                         **Bk: 8**

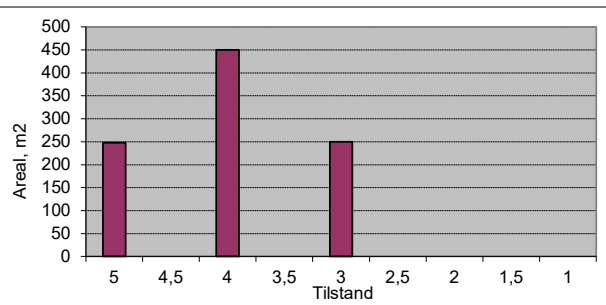
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	3	50	
50	142	4,5	2,5	92	
Sum/snitt:		4,7		142	



Vegnr: 1016-1  
 Navn: Furuvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

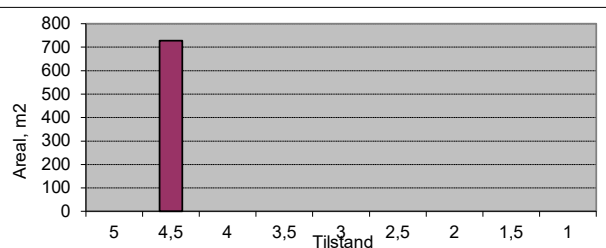
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	3	50	
50	140	5	4	90	
140	171	8	5	31	
Sum/snitt:		5,5		171	



Vegnr: 1017-1  
 Navn: Måsåvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

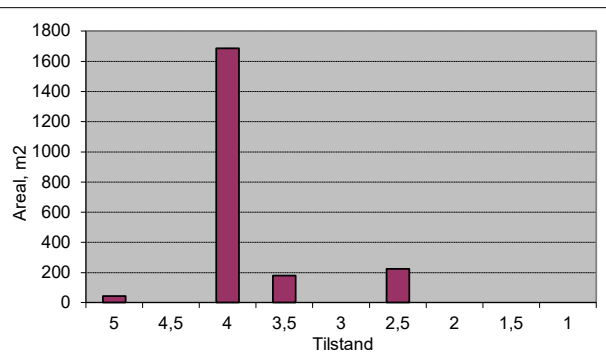
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	182	4	4,5	182	
Sum/snitt:		4,0		182	



Vegnr: 1018-1  
 Navn: Blåbærmyra

Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 8

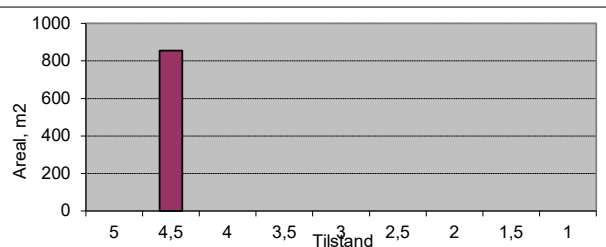
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	3,5	30	
30	75	5	2,5	45	
75	145	4,5	4	70	
145	155	4,5	5	10	
155	460	4,5	4	305	
Sum/snitt:		4,6		460	



Vegnr: 1018-1  
 Navn: Blåbærmyra

Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

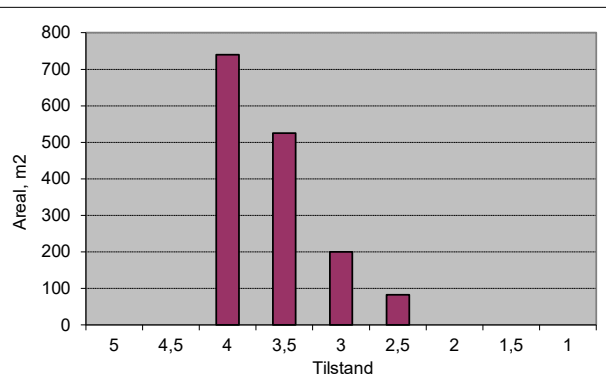
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
460	650	4,5	4,5	190	
Sum/snitt:		4,5		190	



Vegnr: 1019-1  
 Navn: Strandvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

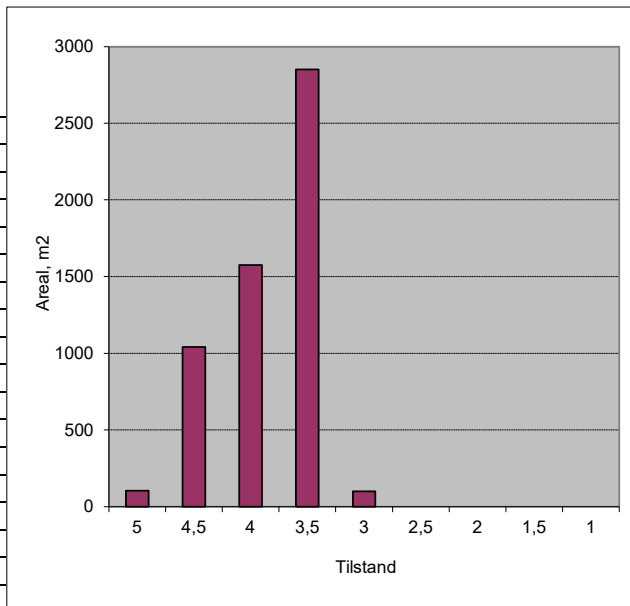
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5,5	4	25	
25	40	5,5	2,5	15	
40	75	5,5	4	35	
75	115	5	3	40	
115	220	5	3,5	105	
220	302	5	4	82	
Sum/snitt:		5,1		302	



Vegnr: 1020-1  
 Navn: Skamsarvegen

Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 8

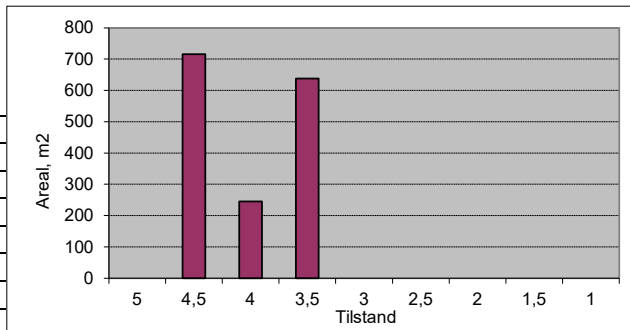
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	4,5	10	
10	50	6	4,5	40	
50	150	5,5	4	100	
150	500	5	3,5	350	
500	550	5	4	50	
550	570	5	3	20	
570	720	5	3,5	150	
720	750	5	4	30	
750	800	5	4,5	50	
800	850	5	4	50	
850	920	5	3,5	70	
920	1010	5	4,5	90	
1010	1085	5	4	75	
1085	1111	4	5	26	
Sum/snitt:		5,1		1111	



Vegnr: 1021-1  
 Navn: Forbergsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 8

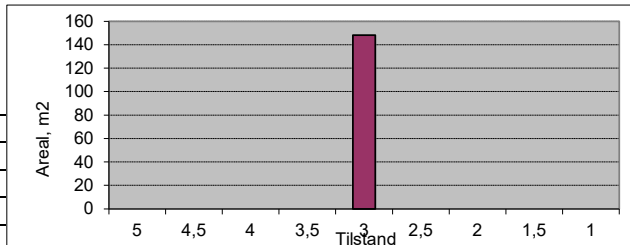
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4	10	
10	140	5,5	4,5	130	
140	170	5,5	4	30	
170	286	5,5	3,5	116	
Sum/snitt:		5,6		286	



Vegnr: 1021-2  
 Navn: Forbergsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 8

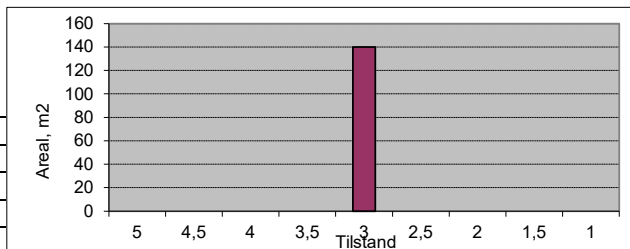
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	37	4	3	37	
Sum/snitt:		4,0		37	



Vegnr: 1021-3  
 Navn: Forbergsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 5  
 Dekke: G                    Bk: 8

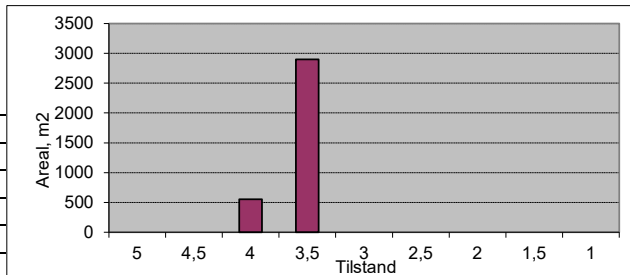
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3	40	
Sum/snitt:		3,5		40	



Vegnr: 1022-1  
 Navn: Moavegen

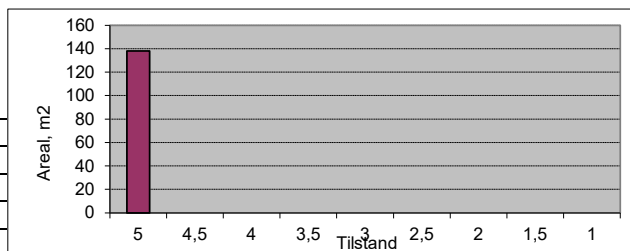
Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5,5	4	100	
100	627	5,5	3,5	527	
Sum/snitt:		5,5		627	



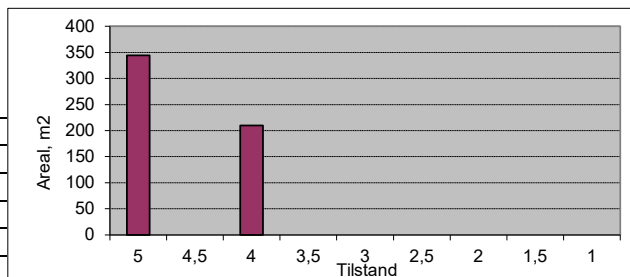
Vegnr: 1022-5  
 Navn: Moavegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	46	3	5	46	
Sum/snitt:		3,0		46	



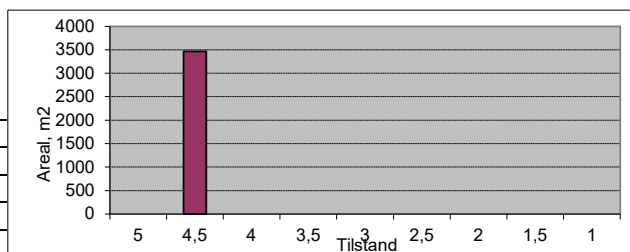
Vegnr: 1023-1  
 Navn: Geilen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	6	4	35	
35	121	4	5	86	
Sum/snitt:		4,6		121	



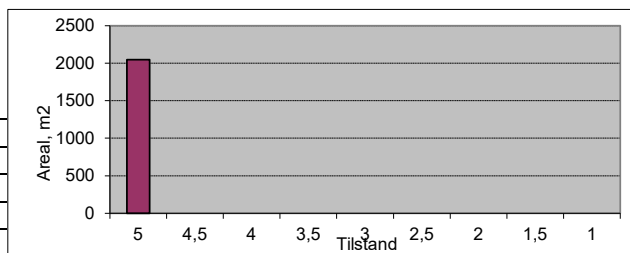
Vegnr: 1024-1  
 Navn: Industrivegen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	577	6	4,5	577	
Sum/snitt:		6,0		577	



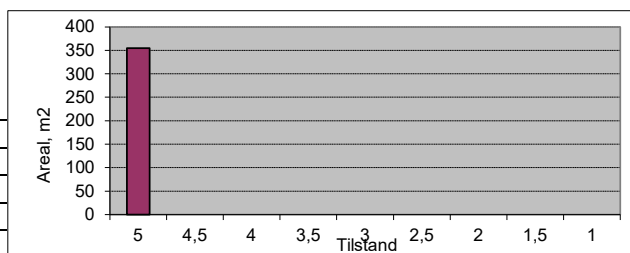
Vegnr: 1024-2  
 Navn: Industrivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	409	5	5	409	
Sum/snitt:		5,0		409	



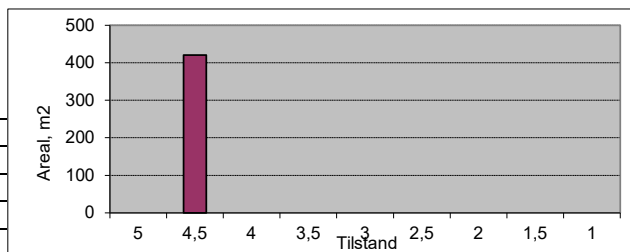
Vegnr: 1024-3  
 Navn: Industrivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	71	5	5	71	Ny veg
Sum/snitt:		5,0		71	



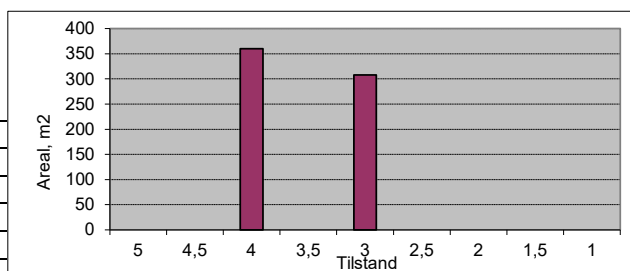
Vegnr: 1024-10  
 Navn: Industrivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	84	5	4,5	84	
Sum/snitt:		5,0		84	



Vegnr: 1024-12  
 Navn: Industrivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	4	60	
60	137	4	3	77	
Sum/snitt:		4,9		137	



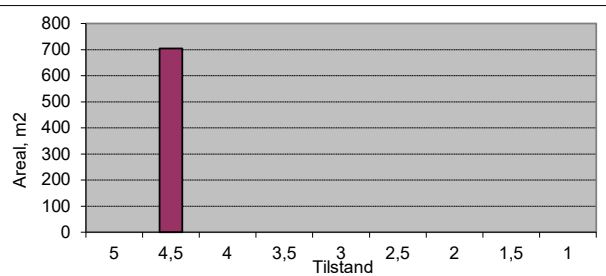
Vegnr: 1025-1

Navn: Vassverkvegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	8	4,5	10	
10	135	5	4,5	125	
Sum/snitt:		5,2		135	



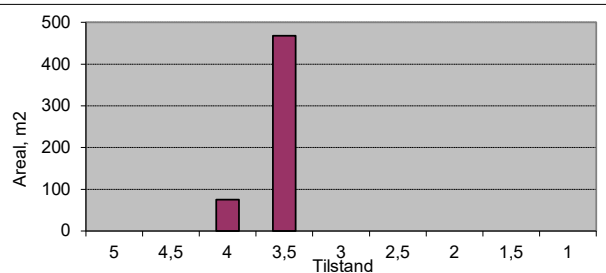
Vegnr: 1025-1

Navn: Vassverkvegen

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
135	150	5	4	15	
150	267	4	3,5	117	
Sum/snitt:		4,1		132	



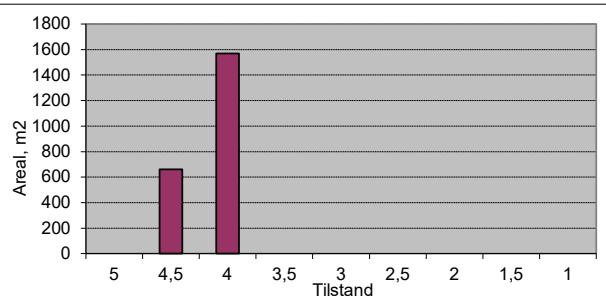
Vegnr: 1026-1

Navn: Bellingsdalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	7	4	20	
20	140	5,5	4,5	120	
140	400	5,5	4	260	
Sum/snitt:		5,6		400	



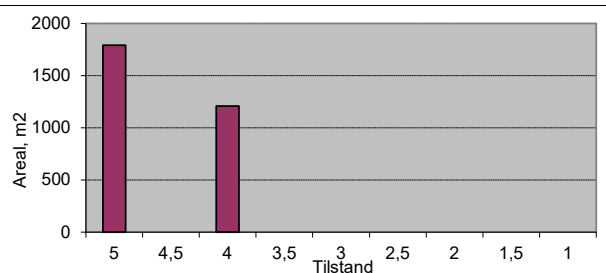
Vegnr: 1026-7

Navn: Bellingsdalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	5,5	4	220	
220	546	5,5	5	326	
Sum/snitt:		5,5		546	



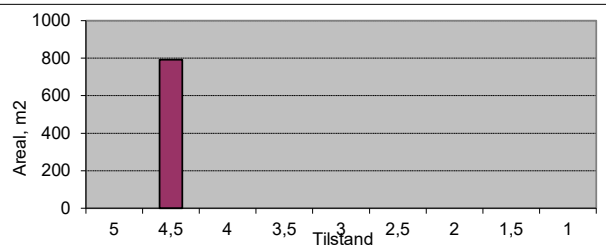
Vegnr: 1027-1

Navn: Bergerbakken

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	176	4,5	4,5	176	
Sum/snitt:		4,5		176	



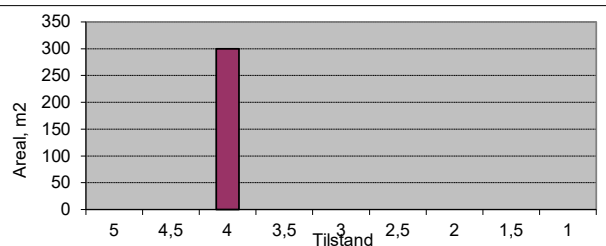
Vegnr: 1028-1

Navn: Skeisvegen

Vegtype: S ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 10

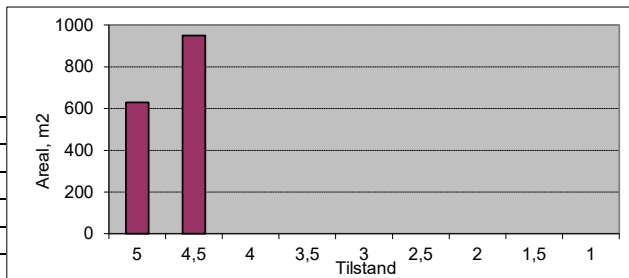
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	4	60	
Sum/snitt:		5,0		60	





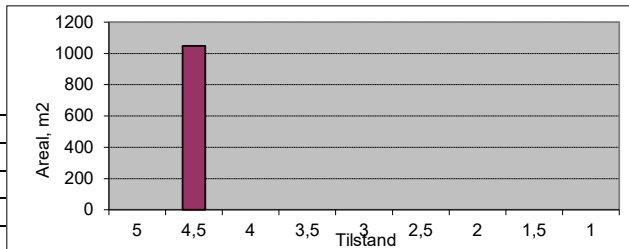
Vegnr: 1028-1  
 Navn: Skeisvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
60	250	5	4,5	190	
250	376	5	5	126	
Sum/snitt:		5,0		316	



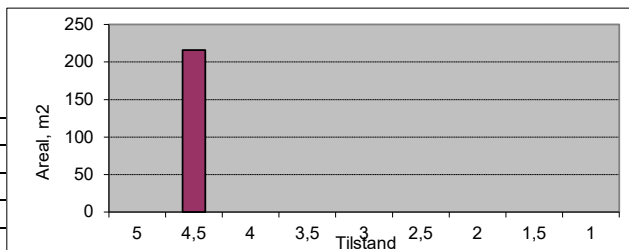
Vegnr: 1028-2  
 Navn: Skeisvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	233	4,5	4,5	233	
Sum/snitt:		4,5		233	



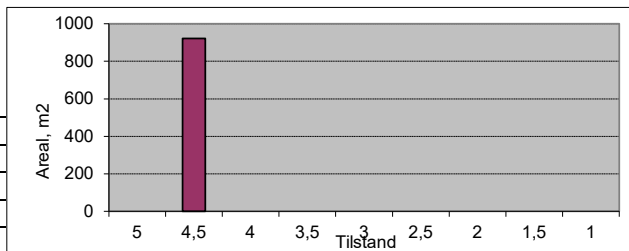
Vegnr: 1028-3  
 Navn: Skeisvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	4,5	4,5	48	
Sum/snitt:		4,5		48	



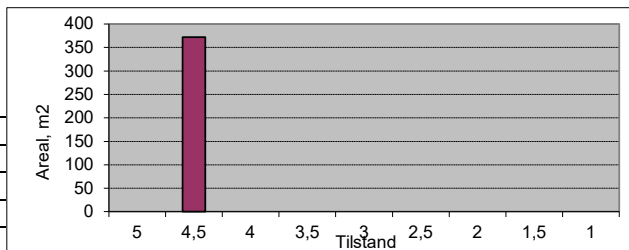
Vegnr: 1028-4  
 Navn: Skeisvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	205	4,5	4,5	205	
Sum/snitt:		4,5		205	



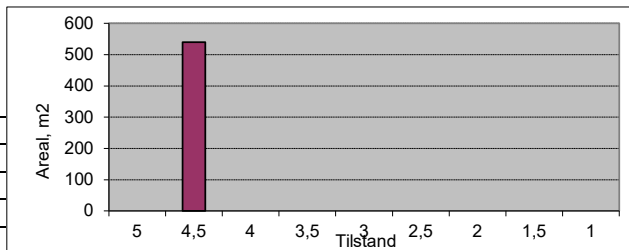
Vegnr: 1028-5  
 Navn: Skeisvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	93	4	4,5	93	
Sum/snitt:		4,0		93	



Vegnr: Pv1029-1  
 Navn: Skeimoplassen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	6	4,5	90	
Sum/snitt:		6,0		90	



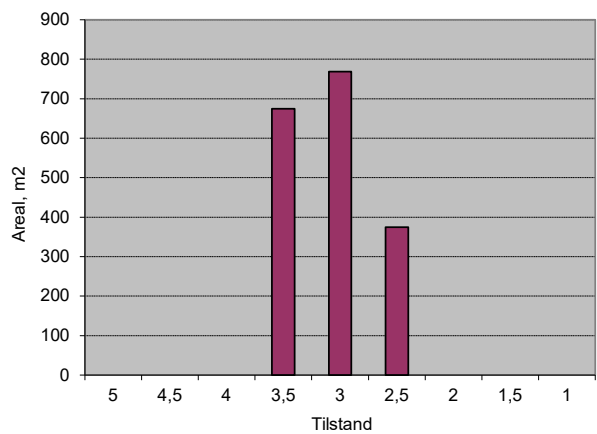
Vegnr: 1030-1

Navn: Ålmeningsvegen

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	5	3,5	100	
100	150	5	3	50	
150	200	5	2,5	50	
200	230	5	3	30	
230	265	5	3,5	35	
265	280	5	3	15	
280	305	5	2,5	25	
305	330	6	3	25	
330	348	8	3	18	
Sum/snitt:		5,2		348	



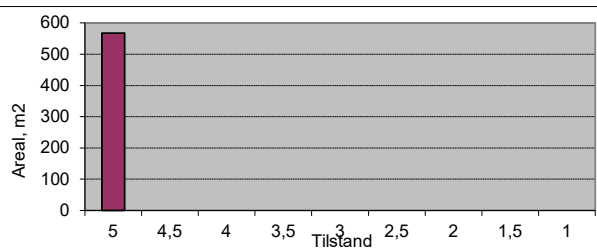
Vegnr: 1030-7

Navn: Ålmeningsvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	142	4	5	142	
Sum/snitt:		4,0		142	



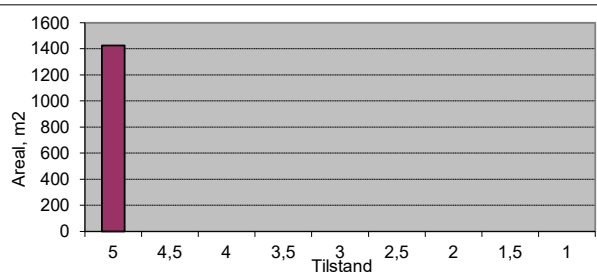
Vegnr: 1035-1

Navn: Tundramovegen

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	5	10	
10	275	5	5	265	
Sum/snitt:		5,2		275	



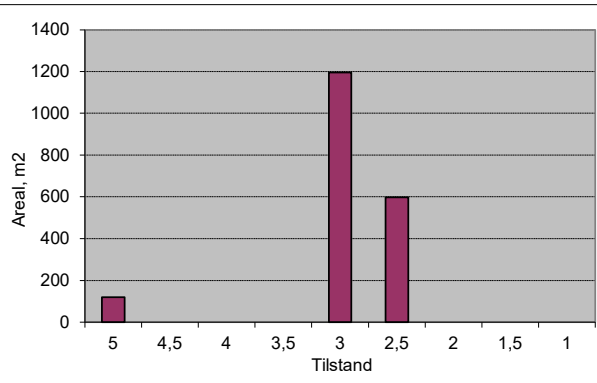
Vegnr: 1035-1

Navn: Tundramovegen

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
275	340	4,5	3	65	
340	375	4,5	2,5	35	
375	500	4,5	3	125	
500	610	4	2,5	110	
610	640	4	5	30	
640	725	4	3	85	
Sum/snitt:		4,3		450	



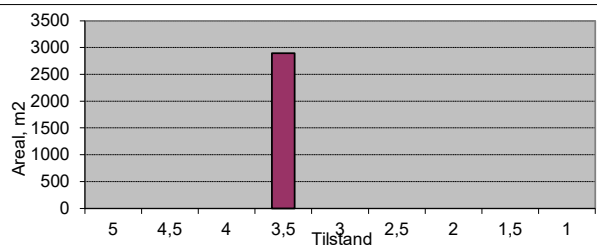
Vegnr: 1035-1

Navn: Tundramovegen

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 8

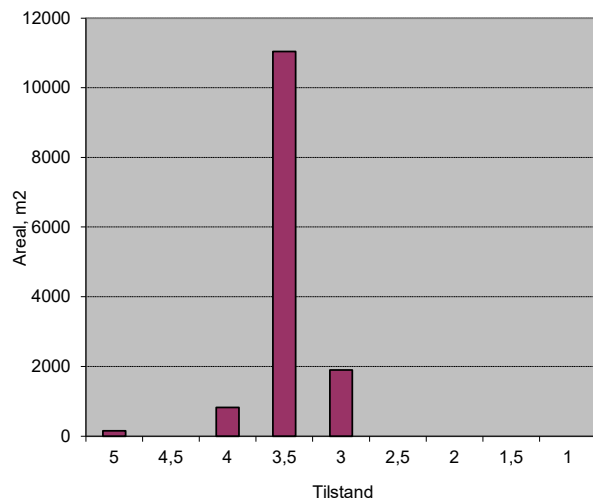
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
725	1690	3	3,5	965	
Sum/snitt:		3,0		965	



Vegnr: 1036-1  
 Navn: Slettomsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: G                    Bk: 8

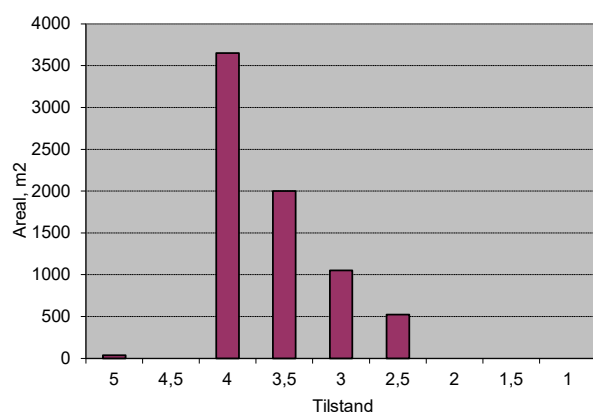
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4	30	
30	180	4,5	4	150	
180	515	4	3,5	335	
515	565	3	5	50	Bru tredekke 8t
565	1110	4	3,5	545	
1110	1160	4	3	50	
1160	1940	4	3,5	780	
1940	2020	4	3	80	
2020	2100	4	3,5	80	
2100	2300	4	3	200	
2300	3320	4	3,5	1020	
3320	3464	4	3	144	
Sum/snitt:		4,0		3464	



Vegnr: 1040-1  
 Navn: Brumillomsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

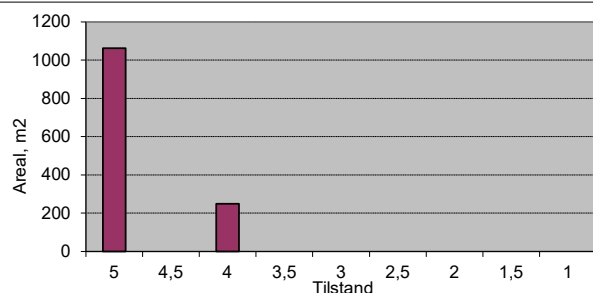
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4	40	
40	120	4	4	80	
120	130	3,5	5	10	Bru betong
130	180	5	4	50	
180	900	4	4	720	
900	1400	4	3,5	500	
1400	1700	3,5	3	300	
1700	1874	3	2,5	174	
Sum/snitt:		3,9		1874	



Vegnr: 1050-1  
 Navn: Holemorkvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

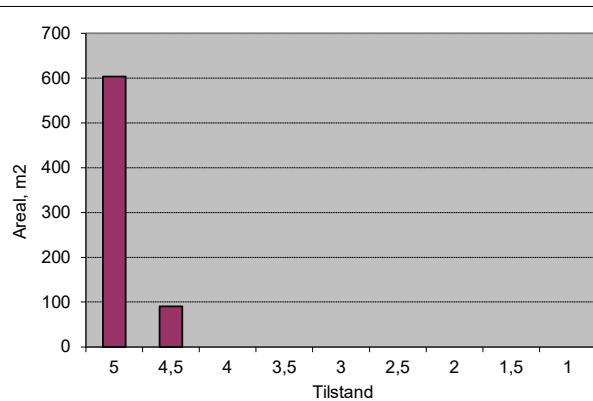
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	10	4	10	
10	40	5	4	30	
40	276	4,5	5	236	
Sum/snitt:		4,8		276	



Vegnr: 1054-1  
 Navn: Lundahaugan

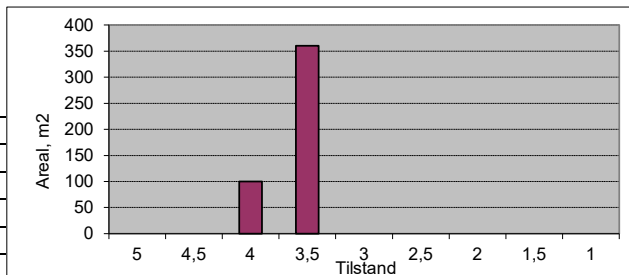
Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4,5	15	
15	35	3,5	5	20	Bru
35	55	4	5	20	
55	80	3,5	5	25	Bru
80	130	6	5	50	
130	138	3	5	8	Bru
138	150	3,5	5	12	
Sum/snitt:		4,6		150	



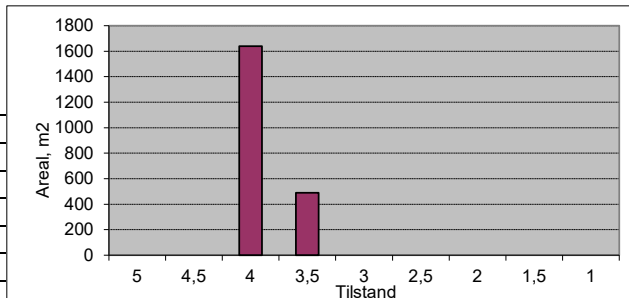
Vegnr: 1054-1  
 Navn: Lundahaugan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
150	170	5	4	20	
170	242	5	3,5	72	
Sum/snitt:		5,0		92	



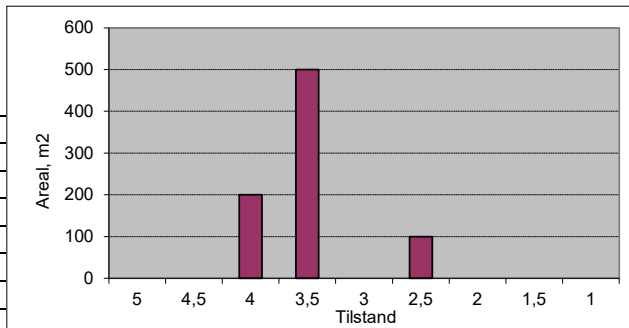
Vegnr: Pv1054-1  
 Navn: Lundahaugan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	3,5	20	Møteplass
20	80	5,5	3,5	60	
80	378	5,5	4	298	
Sum/snitt:		5,6		378	



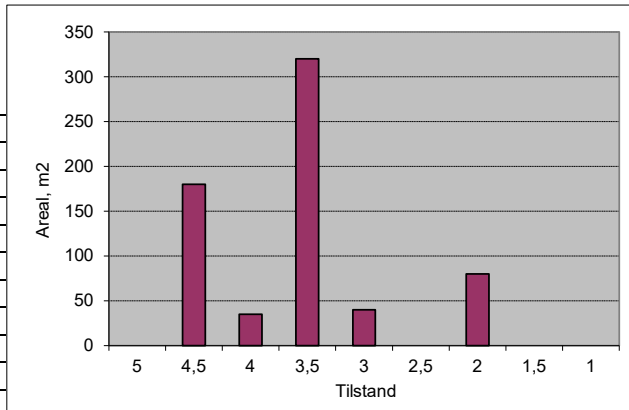
Vegnr: 1077-1  
 Navn: Brukrokan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	15	3,5	10	
10	50	5	4	40	
50	70	5	2,5	20	
70	140	5	3,5	70	
Sum/snitt:		5,7		140	



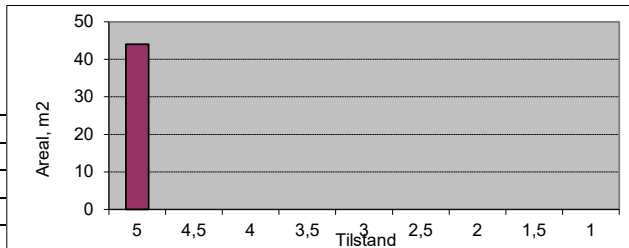
Vegnr: Pv1077-1  
 Navn: Brukrokan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	5	3,5	20	
20	30	4	3	10	
30	50	4	2	20	
50	110	3	4,5	60	Bru
110	120	3,5	4	10	
120	140	5	3,5	20	
140	152	10	3,5	12	
Sum/snitt:		4,3		152	



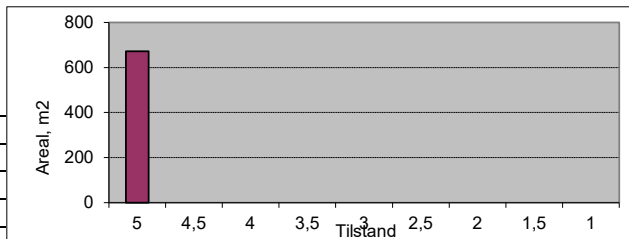
Vegnr: Pv98255-1  
 Navn: Skamsarvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	11	4	5	11	Enden på 505-3
Sum/snitt:		4,0		11	



Vegnr: Pv98256-1  
 Navn: Ålmeningsvegen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	112	6	5	112	
Sum/snitt:		6,0		112	



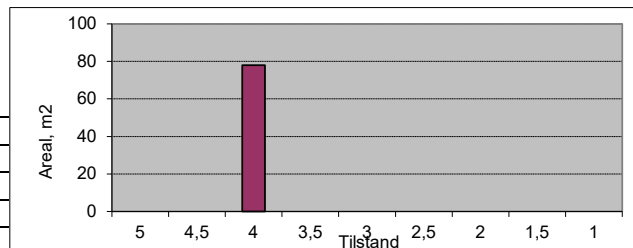
Vegnr: Pv98457-1

Navn: Fjuken

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	26	3	4	26	
Sum/snitt:		3,0		26	



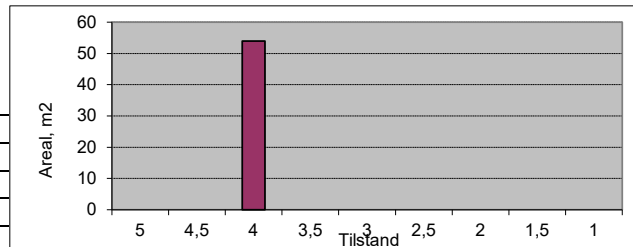
Vegnr: Pv98462-1

Navn: Bispevegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	18	3	4	18	
Sum/snitt:		3,0		18	



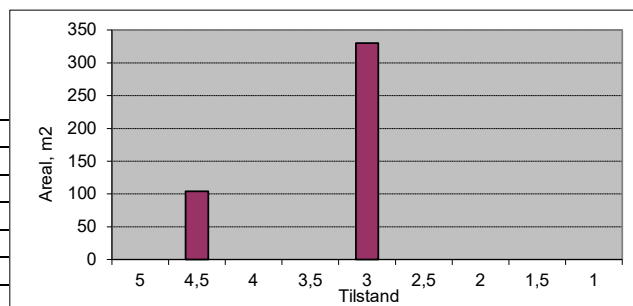
Vegnr: Pv98739-1

Navn: Industrivegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	8	3	30	
30	45	6	3	15	
121	134	8	4,5	13	Kv1023-1 Geilen
Sum/snitt:		7,5		58	



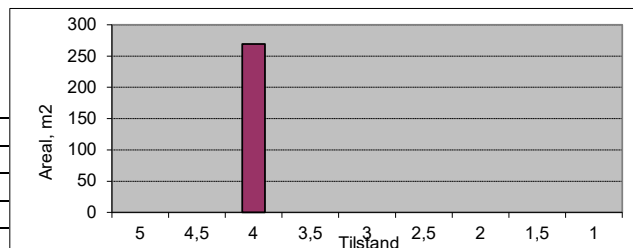
Vegnr: Pv98746-1

Navn: Skamsarvegen

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	77	3,5	4	77	
Sum/snitt:		3,5		77	



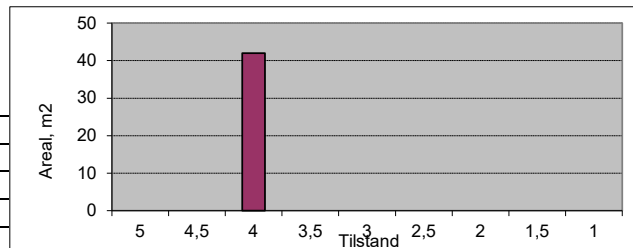
Vegnr: Pv98747-1

Navn: Skamsarvegen

Vegtype: A ÅDT: 10

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	3,5	4	12	
Sum/snitt:		3,5		12	



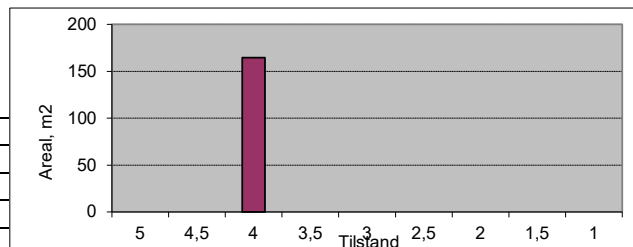
Vegnr: Pv98749-1

Navn: Skamsarvegen

Vegtype: A ÅDT: 10

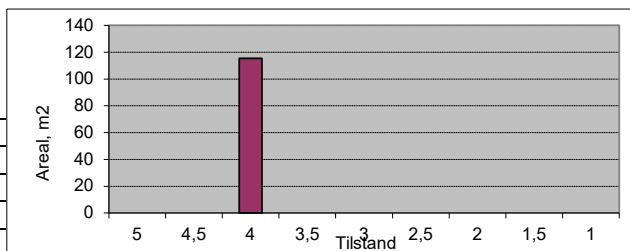
Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	47	3,5	4	47	
Sum/snitt:		3,5		47	



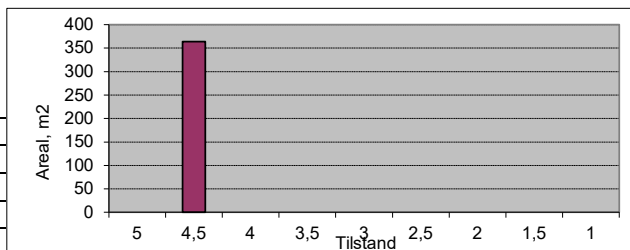
Vegnr: Pv98750-1  
 Navn: Skamsarvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	33	3,5	4	33	
Sum/snitt:		3,5		33	



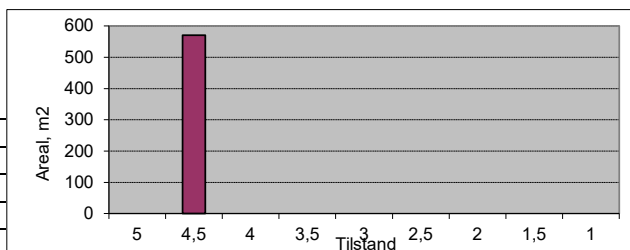
Vegnr: Pv98754-1  
 Navn: Ålmeningsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	91	4	4,5	91	
Sum/snitt:		4,0		91	



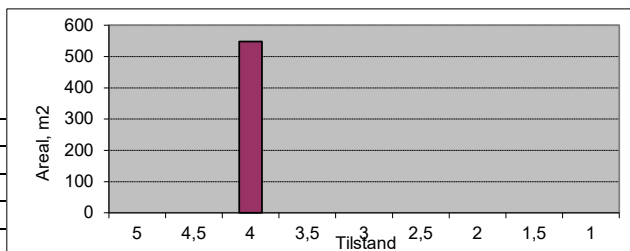
Vegnr: Pv98759-1  
 Navn: Skeimoplassen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	6	4,5	95	
Sum/snitt:		6,0		95	



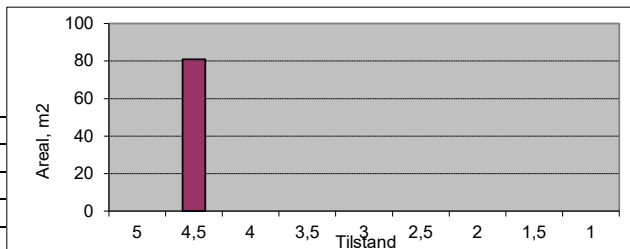
Vegnr: Pv98769-1  
 Navn: Moavegen - GS  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	137	4	4	137	
Sum/snitt:		4,0		137	



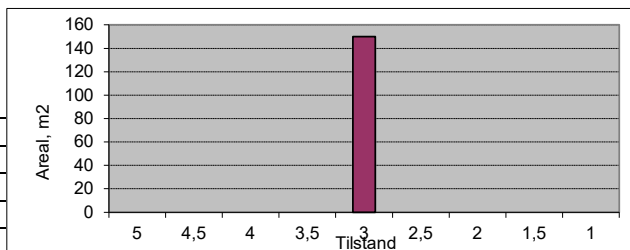
Vegnr: Pv98770-1  
 Navn: Skamsarvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	27	3	4,5	27	
Sum/snitt:		3,0		27	



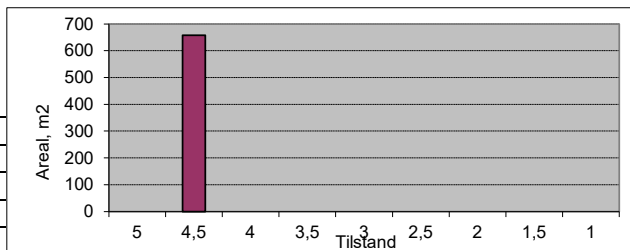
Vegnr: Pv98771-1  
 Navn: Bispevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	3	50	
Sum/snitt:		3,0		50	



Vegnr: Pv98773-1  
 Navn: Moavegen-Bispevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	219	3	4,5	219	
Sum/snitt:		3,0		219	



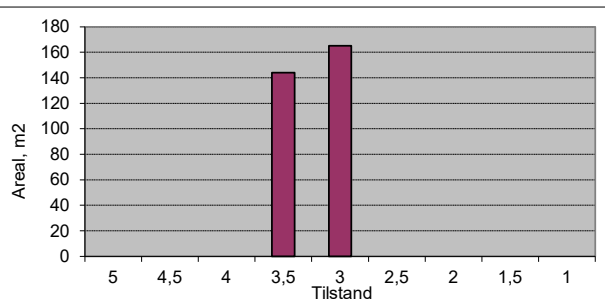
Vegnr: Pv98938-1

Navn: Dønfoss renseanlegg

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	4	3,5	10	
10	65	3	3	55	
65	91	4	3,5	26	
Sum/snitt:		3,4		91	



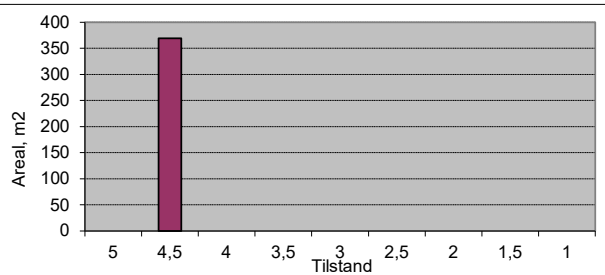
Vegnr: Pv98940-1

Navn: Dønfoss barnehage

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5	4,5	45	
45	81	4	4,5	36	
Sum/snitt:		4,6		81	



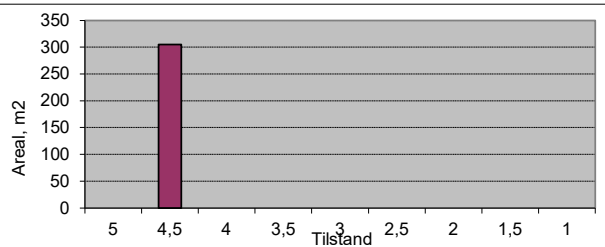
Vegnr: Pv98941-1

Navn: Dønfoss barnehage

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	61	5	4,5	61	
Sum/snitt:		5,0		61	



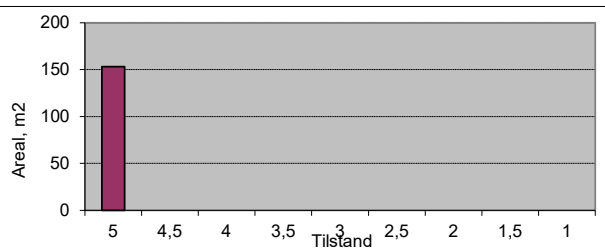
Vegnr: Pg99015-1

Navn: Bispevegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	3	5	51	
Sum/snitt:		3,0		51	



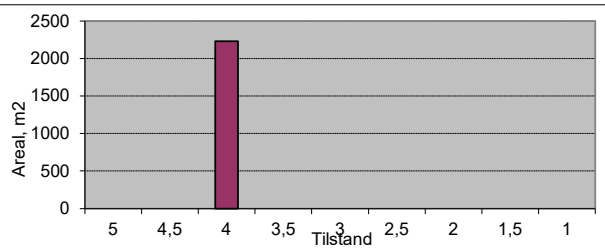
Vegnr: Pv99061-1

Navn: Lundahaugan

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: G Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	405	5,5	4	405	
Sum/snitt:		5,5		405	



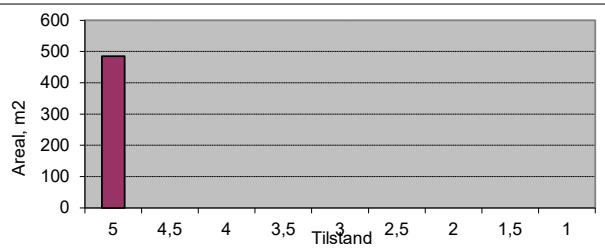
Vegnr: Pv99435-1

Navn: Industrivegen

Vegtype: A ÅDT: 50

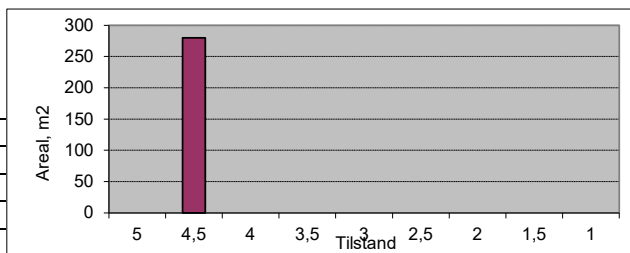
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
84	181	5	5	97	
Sum/snitt:		5,0		97	



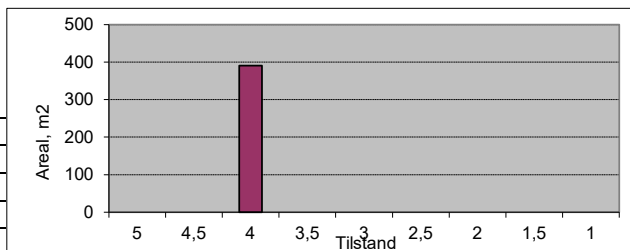
Vegnr: Pv99437-1  
 Navn: Skamsarvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	56	5	4,5	56	
Sum/snitt:		5,0		56	



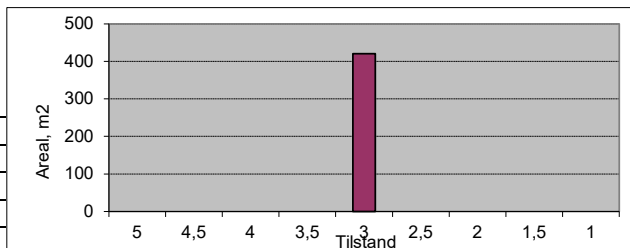
Vegnr: Pv99514-1  
 Navn: Lundahaugan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
650	721	5,5	4	71	
Sum/snitt:		5,5		71	



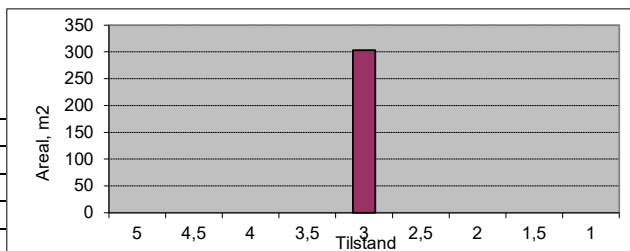
Vegnr: Pv99825-1  
 Navn: Storvik pumpestasjon  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
190	330	3	3	140	
Sum/snitt:		3,0		140	



Vegnr: Pv99826-1  
 Navn: Storvik pumpestasjon  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	101	3	3	101	
Sum/snitt:		3,0		101	





Gang- og sykkelveger

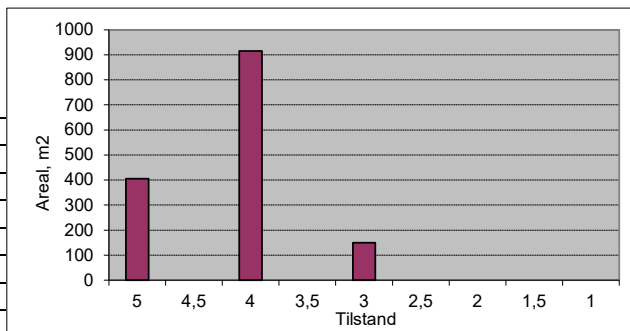
Vegnr: 1001-1

Navn: Rådyrvegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	240	3	4	240	
240	375	3	5	135	
375	440	3	4	65	
440	490	3	3	50	
Sum/snitt:		3,0		490	



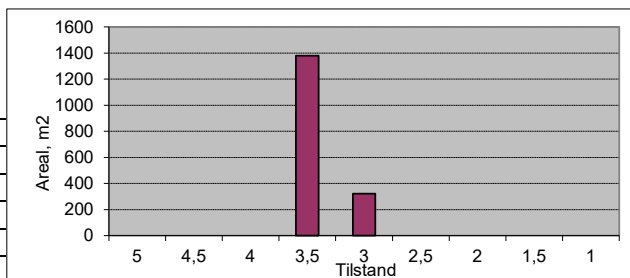
Vegnr: 1001-1

Navn: Rådyrvegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
490	950	3	3,5	460	
950	1057	3	3	107	
Sum/snitt:		3,0		567	



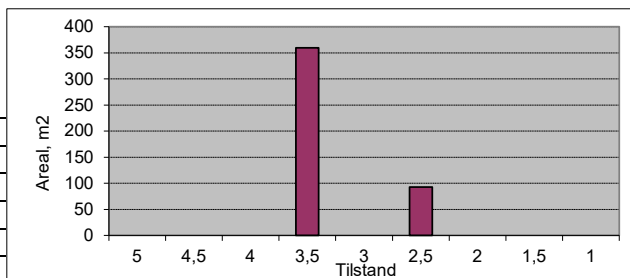
Vegnr: 1001-2

Navn: Rådyrvegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	3	3,5	120	
120	151	3	2,5	31	
Sum/snitt:		3,0		151	



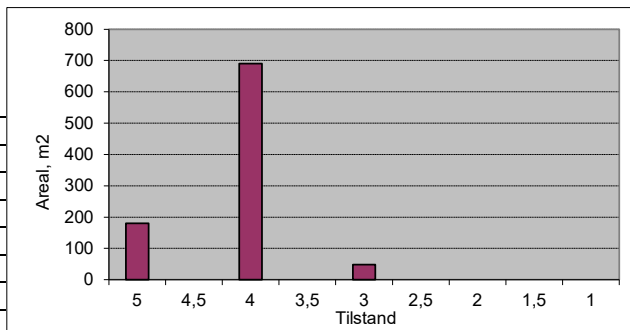
Vegnr: 1002-1

Navn: Svingen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	3	5	45	
45	275	3	4	230	
275	290	3	5	15	
290	306	3	3	16	
Sum/snitt:		3,0		306	



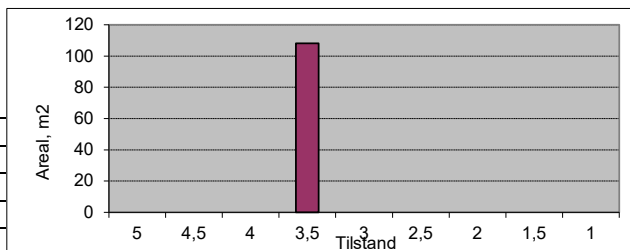
Vegnr: 1003-1

Navn: Elvevegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	36	3	3,5	36	
Sum/snitt:		3,0		36	



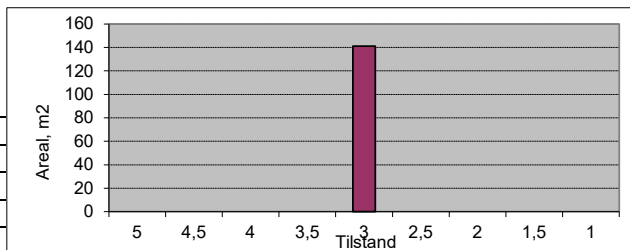
Vegnr: 1004-1

Navn: Raudbakken

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

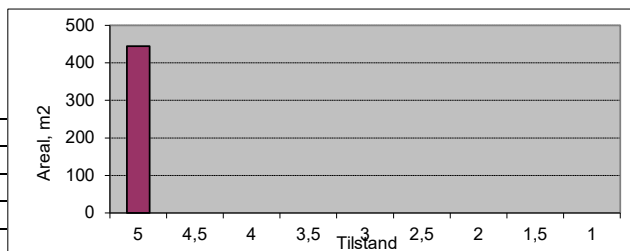
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	47	3	3	47	
Sum/snitt:		3,0		47	



Vegnr: 1030-10  
Navn: Ålmenningssvegen

Vegtype: G                    ÅDT: 200  
Dekke: A                    Bk: 0

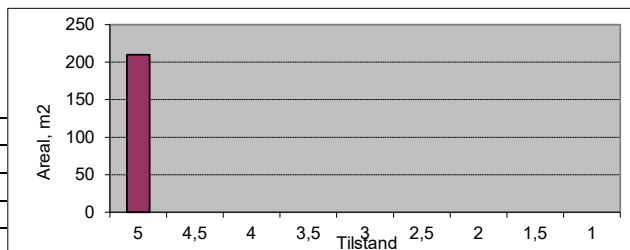
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	127	3,5	5	127	
Sum/snitt:		3,5		127	



Vegnr: 1030-11  
Navn: Ålmenningssvegen

Vegtype: G                    ÅDT: 200  
Dekke: A                    Bk: 0

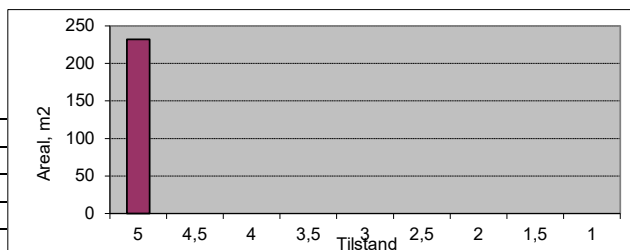
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	3,5	5	60	
Sum/snitt:		3,5		60	



Vegnr: 1030-12  
Navn: Ålmenningssvegen

Vegtype: G                    ÅDT: 200  
Dekke: A                    Bk: 0

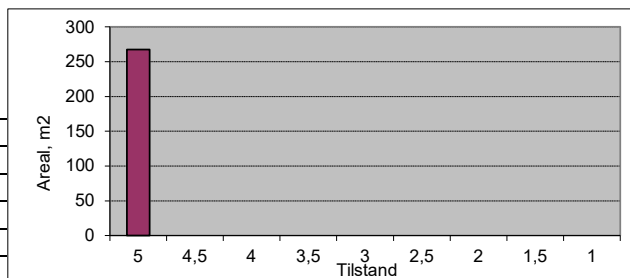
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	58	4	5	58	Stein
Sum/snitt:		4,0		58	



Vegnr: 1030-13  
Navn: Ålmenningssvegen

Vegtype: G                    ÅDT: 200  
Dekke: A                    Bk: 0

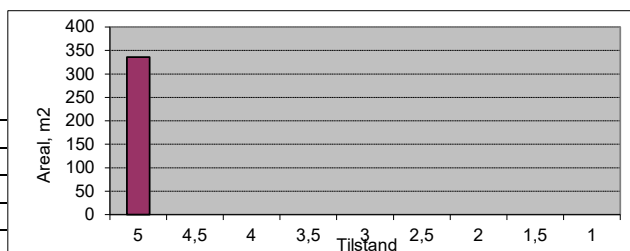
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	5	50	Stein
50	97	2,5	5	47	Asfalt
Sum/snitt:		2,8		97	



Vegnr: 1030-14  
Navn: Ålmenningssvegen

Vegtype: G                    ÅDT: 200  
Dekke: A                    Bk: 0

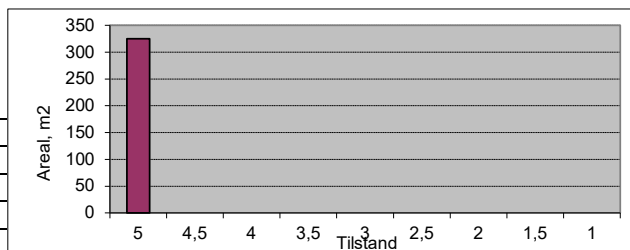
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	96	3,5	5	96	
Sum/snitt:		3,5		96	



Vegnr: Pg98255-1  
Navn: Skjåk barneskole

Vegtype: G                    ÅDT: 100  
Dekke: A                    Bk: 0

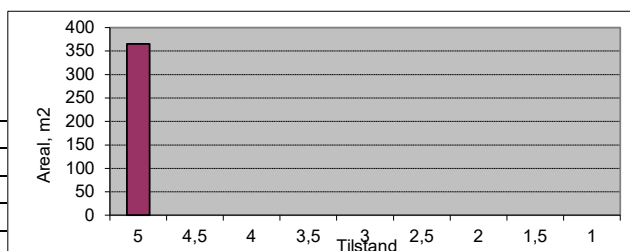
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	2,5	5	130	
Sum/snitt:		2,5		130	



Vegnr: Pg98256-1  
Navn: Skjåk barneskole

Vegtype: G                    ÅDT: 100  
Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	146	2,5	5	146	
Sum/snitt:		2,5		146	



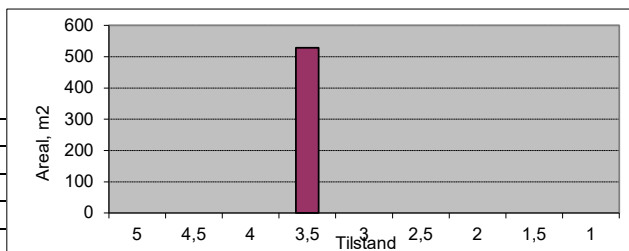
Vegnr: Pv98552-1

Navn: Aurmobakken - Fv

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	151	3,5	3,5	151	
Sum/snitt:		3,5		151	



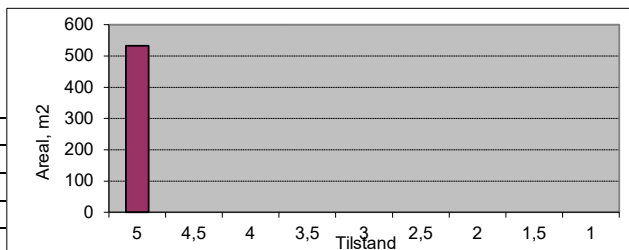
Vegnr: Pg99001-1

Navn: Blåbærmyra-Bispevegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	213	2,5	5	213	
Sum/snitt:		2,5		213	



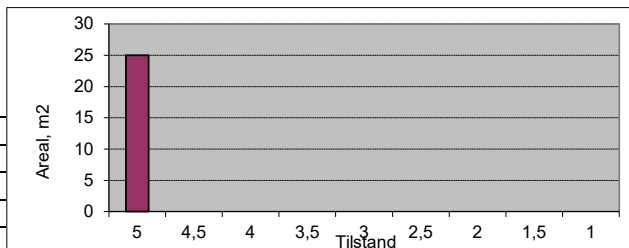
Vegnr: Pg99003-1

Navn: Blåbærmyra-Bispevegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	2,5	5	10	
Sum/snitt:		2,5		10	



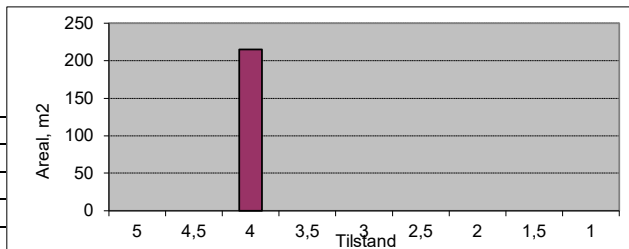
Vegnr: Pg99003-1

Navn: Blåbærmyra-Bispevegen

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	96	2,5	4	86	
Sum/snitt:		2,5		86	



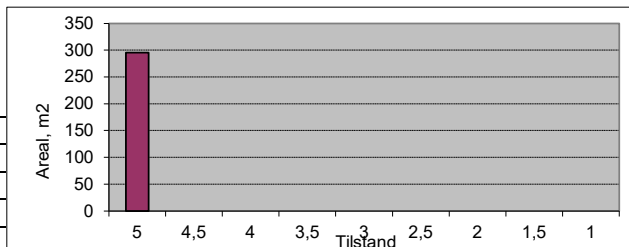
Vegnr: Pg99004-1

Navn: Strandv-Skamsarv.

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	118	2,5	5	118	
Sum/snitt:		2,5		118	



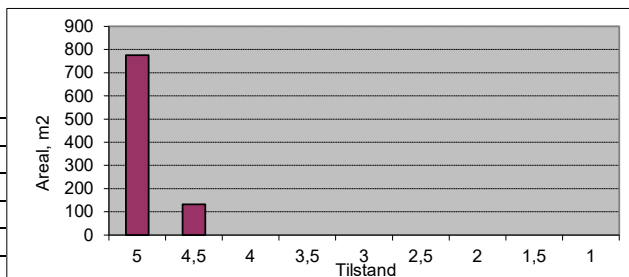
Vegnr: Pg99005-1

Navn: Skamsarvegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	310	2,5	5	310	
310	363	2,5	4,5	53	
Sum/snitt:		2,5		363	



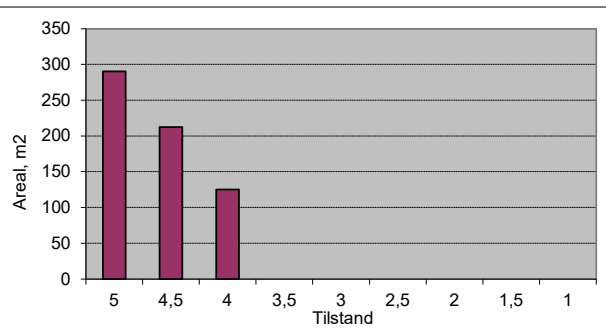
Vegnr: Pg99006-1

Navn: Skjåk barneskole

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	85	2,5	4,5	85	
85	100	2,5	5	15	
100	150	2,5	4	50	
150	251	2,5	5	101	
Sum/snitt:		2,5		251	



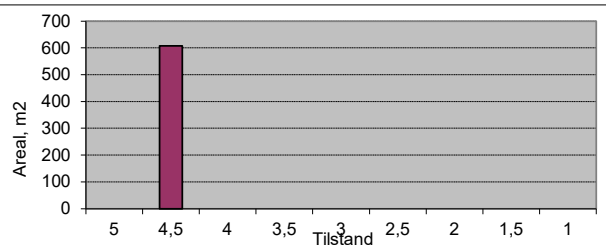
Vegnr: Pg99007-1

Navn: Forbergsv.-Moavegen

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	243	2,5	4,5	243	
Sum/snitt:		2,5		243	



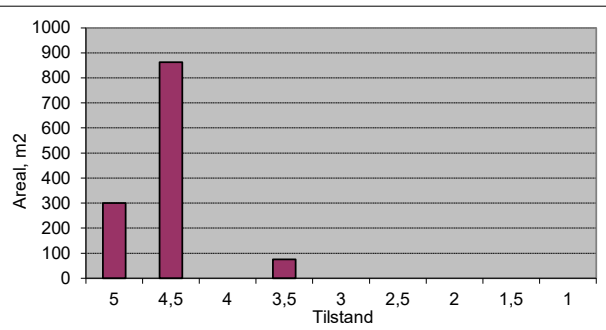
Vegnr: Pg99008-1

Navn: Forbergsv.-Skamsarv.

Vegtype: G ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	2,5	4,5	90	
90	120	2,5	3,5	30	
120	375	2,5	4,5	255	
375	495	2,5	5	120	
Sum/snitt:		2,5		495	



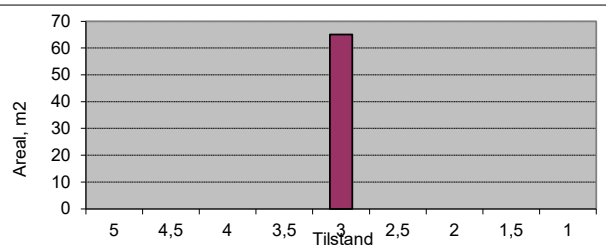
Vegnr: Pg99010-1

Navn: Bispevegen-GS

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	26	2,5	3	26	
Sum/snitt:		2,5		26	



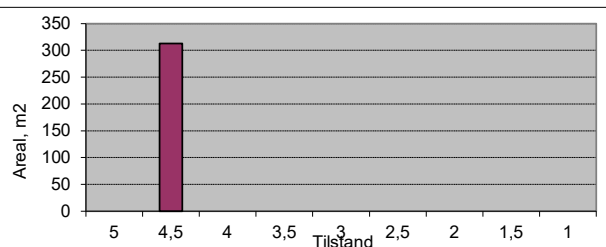
Vegnr: Pg99011-1

Navn: Lyngvegene-rådhus

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	2,5	4,5	125	
Sum/snitt:		2,5		125	



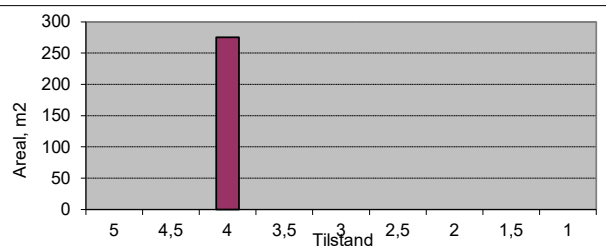
Vegnr: Pg99012-1

Navn: Furuvegen-rådhus

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	2,5	4	110	
Sum/snitt:		2,5		110	



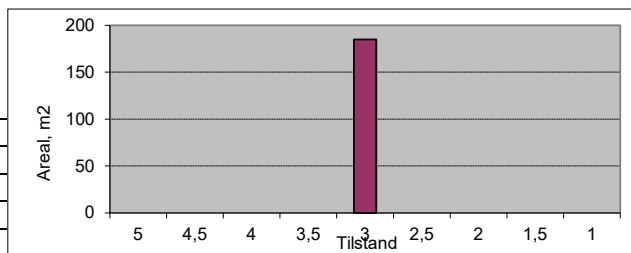
Vegnr: Pg99013-1

Navn: Måsavegen-rådhus

Vegtype: G                    ÅDT:            50

Dekke: A                    Bk:            0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	2,5	3	74	
Sum/snitt:		2,5		74	



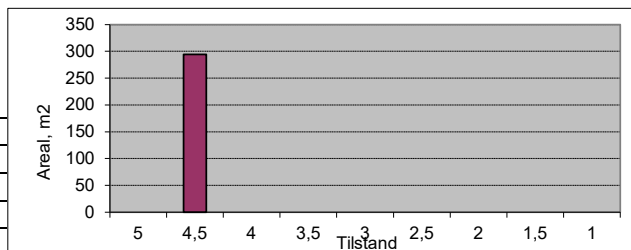
Vegnr: Pg99014-3

Navn: Rv15-Ålmeningsvegen

Vegtype: G                    ÅDT:            200

Dekke: A                    Bk:            0

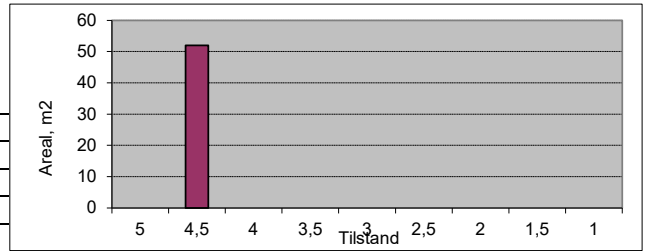
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	3	4,5	98	
Sum/snitt:		3,0		98	



Fortau

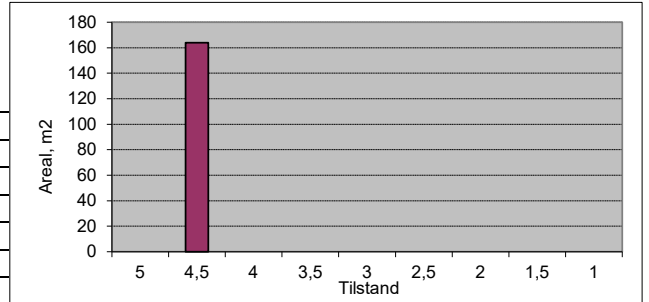
Vegnr: 506-2  
 Navn: Moavegen  
 Vegtype: F            ÅDT: 100  
 Dekke: A            Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	30	2	4,5	26	Høyre
Sum/snitt:		2,0		26	



Vegnr: 520-1  
 Navn: Skjåkvegen-Ålm.v.  
 Vegtype: F            ÅDT: 100  
 Dekke: A            Bk: 0

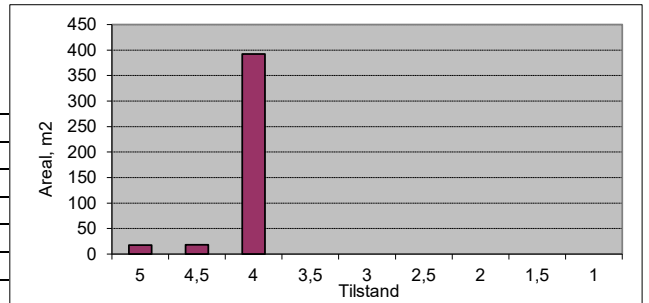
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
33	87	2	4,5	54	Høyre
37	54	2	4,5	17	Venstre
75	86	2	4,5	11	Venstre
Sum/snitt:		2,0		82	



Vegnr: 520-2  
 Navn: Skjåkvegen

Vegtype: F            ÅDT: 100  
 Dekke: A            Bk: 0

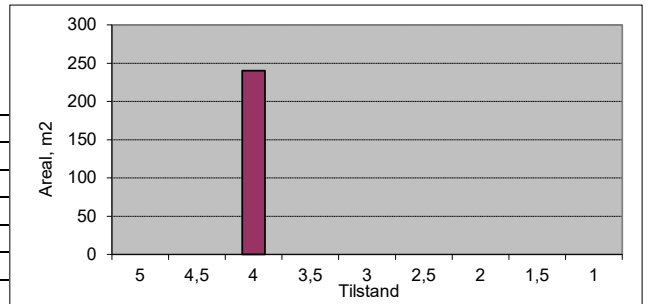
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
43	200	2,5	4	157	Venstre
200	207	2,5	5	7	Venstre
212	221	2	4,5	9	Høyre
Sum/snitt:		2,5		173	



Vegnr: 1022-1  
 Navn: Moavegen

Vegtype: F            ÅDT: 100  
 Dekke: A            Bk: 0

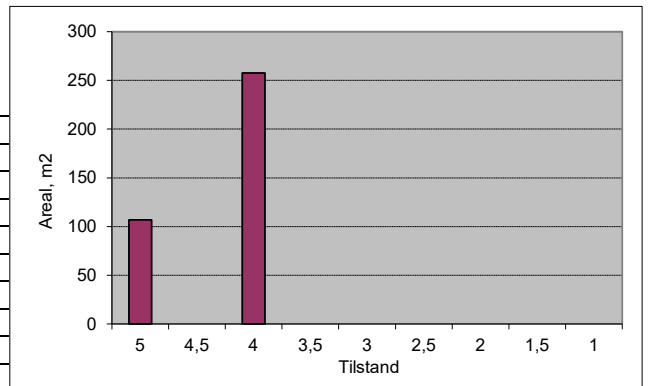
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
531	621	2	4	90	Høyre
569	581	2	4	12	Venstre
597	615	2	4	18	Venstre
Sum/snitt:		2,0		120	



Vegnr: 1030-1  
 Navn: Ålmeningsvegen

Vegtype: F            ÅDT: 100  
 Dekke: A            Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
177	210	1,5	4	33	Venstre
223	260	2	4	37	Venstre
267	307	2	4	40	Venstre
316	343	2	4	27	Venstre
280	290	2,5	5	10	Høyre
305	346	2	5	41	Høyre
Sum/snitt:		1,9		188	



# **VEDLEGG 7**

## **Skadevurdering - skala**

# Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

---

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

## 5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



## 4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



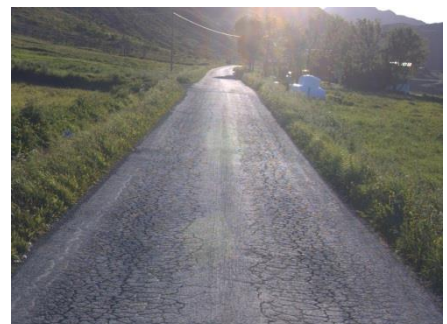
## 3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



## 2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



## 1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebane
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn





# Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

---

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

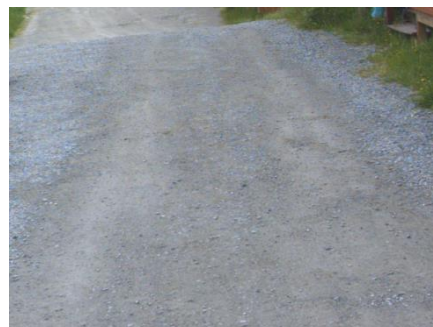
## 5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



## 4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



## 3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slaghull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



## 2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



## 1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



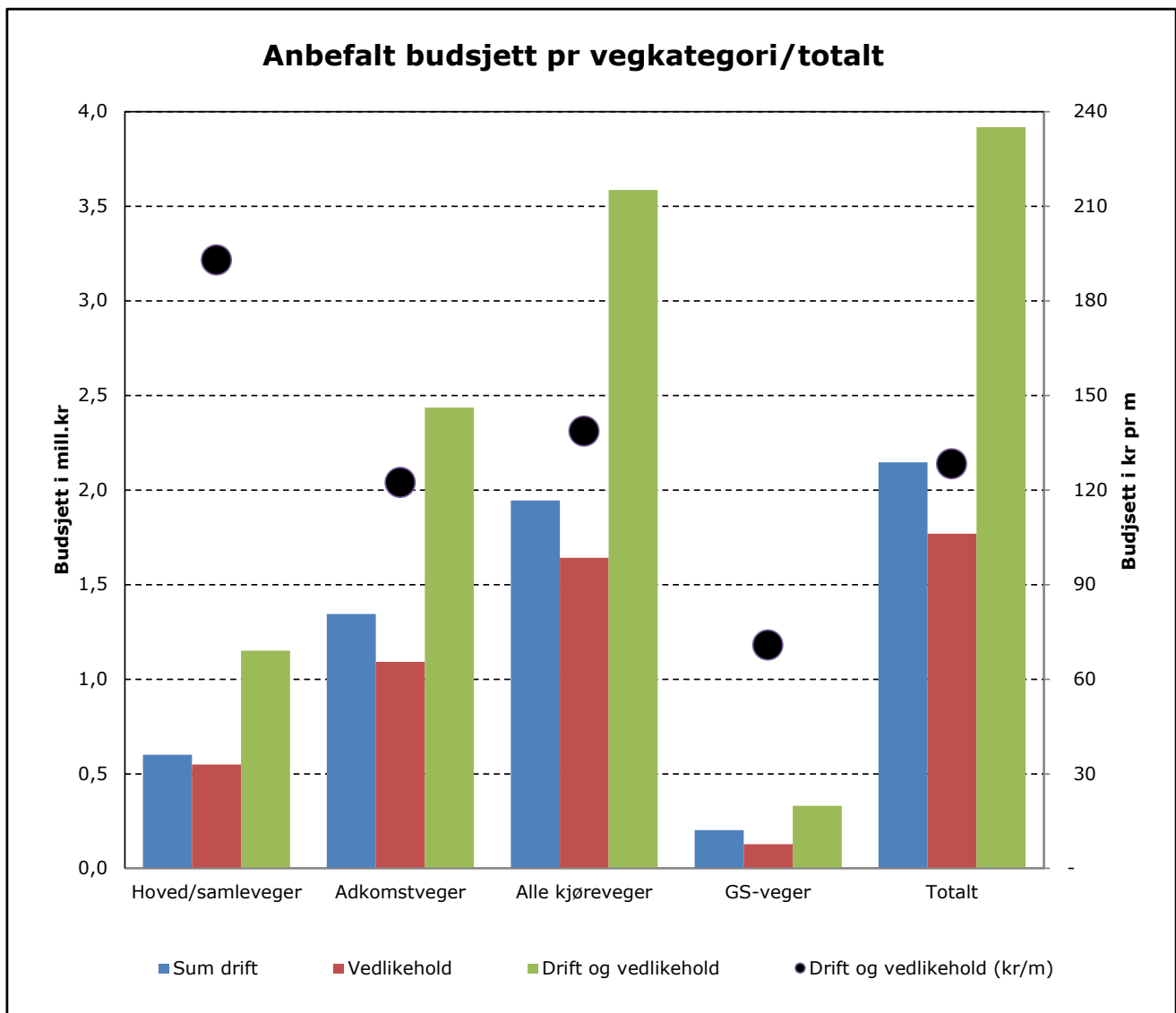
# VEDLEGG 8

## **Drift- og vedlikeholdskostnader**

Kostnader er eks. mva.

## Nøkkeltall for drift og vedlikehold

Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Alle kjøreveger	GS-veger	Totalt
Drift vinter	455 446	849 512	1 304 958	169 603	1 474 560
Drift sommer	145 173	494 926	640 099	32 380	672 479
Sum drift	600 618	1 344 438	1 945 057	201 982	2 147 039
Vedlikehold	550 046	1 091 128	1 641 174	128 627	1 769 801
Drift og vedlikehold	1 150 664	2 435 566	3 586 230	330 609	3 916 839
Andel av totalt budsjett	29 %	62 %	92 %	8 %	100 %
Antall m veg	5 967	19 906	25 873	4 674	30 547
Andel av total veglengde	20 %	65 %	85 %	15 %	100 %
Drift (kr/m)	101	68	75	43	70
Vedlikehold (kr/m)	92	55	63	28	58
Drift og vedlikehold (kr/m)	193	122	139	71	128

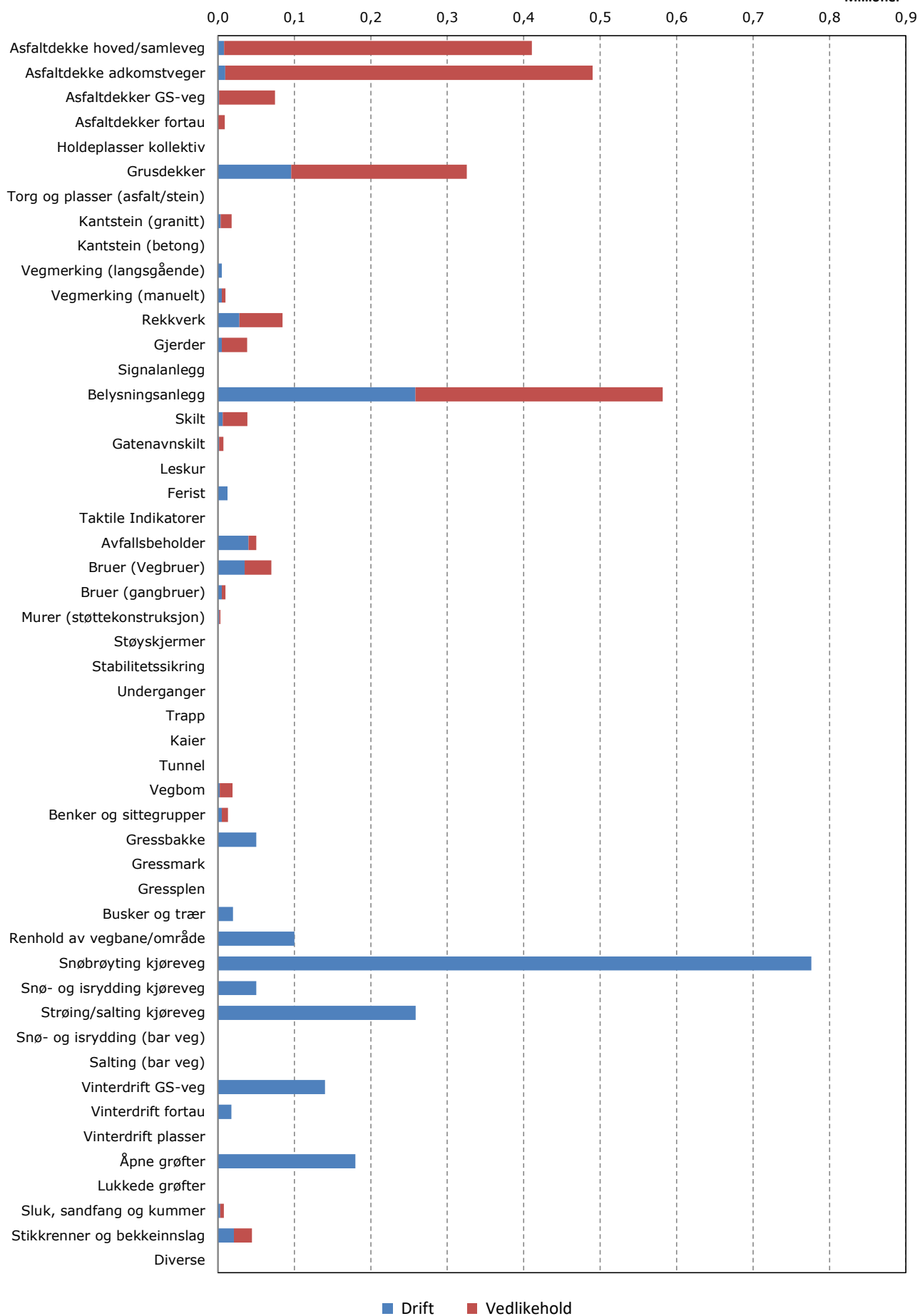


## Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	%	2	4 025	8 049	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	33 539	180	15	402 468	410 517	5 967 m * 5,6 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	4 807	9 614	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	53 413	180	20	480 717	490 331	11 281 m * 4,7 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	733	1 466	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	10 181	180	25	73 303	74 769	3 719 m * 2,7 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	90	180	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	1 249	180	25	8 993	9 173	589 m * 2,1 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk		20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	9 580	10	95 800	Høvling, støvdemping	m	9 580	120	5	229 920	325 720	Oppgrusing. 3,9 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	0	2 000	0	1 % utskifting	m2	0	2 000	25	0	0	3 plasser
2.4	Kantstein (granitt)	lm	4	1 000	3 615	0,5 % utskifting	lm	723	1 000	50	14 460	18 075	NVDB
2.4	Kantstein (betong)	lm	0	700	0	1 % utskifting	lm	0	700	30	0	0	NVDB
2.5	Vegmerking (langsgående)	lm	100	50	5 000	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	0	5	1	0	5 000	Ved nyasfaltering. Totalt ca. 500 m
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	1	5 000	5 000	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	1	5 000	1	5 000	10 000	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	35	800	28 144	2 % utskifting	lm	1 759	800	25	56 288	84 432	NVDB
3.2	Gjerder	lm	5	1 000	5 000	0,5 % utskifting	lm	1 000	1 000	30	33 333	38 333	Antatt mengde
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	517	500	258 500	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	517	25 000	40	323 125	581 625	NVDB
3.5	Skilt	stk	1	6 000	6 420	1 % utskifting	stk	107	6 000	20	32 100	38 520	NVDB
3.5	Gatenavnskilt	stk	0	3 000	1 440	1 % utskifting	stk	48	3 000	25	5 760	7 200	NVDB
3.6	Leskur	stk	0	500	0	1 time pr stk	stk	0	50 000	30	0	0	
3.7	Ferist	stk	2	6 250	12 500	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	0	20 000	30	0	12 500	
3.8	Taktile Indikatorer	stk	0	5 000	0	10 % utskifting	stk	0	5 000	20	0	0	
3.9	Avfallsbeholder	stk	20	2 000	40 000		stk	20	5 000	10	10 000	50 000	
4.1	Bruer (Vegbruer)	stk	7	5 000	35 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	7	50 000	10	35 000	70 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruer)	stk	1	5 000	5 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	1	50 000	10	5 000	10 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	lm	0	5 000	2 000	2 % utskifting	lm	20	5 000	75	1 333	3 333	
4.3	Støyskjermer	m2	0	100	0	Renhold, maling, reparasjoner	lm	0	5 000	40	0	0	Antatt mengde
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skråninger	RS	0	1 000			0	
4.5	Underganger	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	20 000	10	0	0	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	0	1 000	0	2 timer pr stk	stk	0	5 000	20	0	0	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Vegbom	stk	5	500	2 500	Renhold, reparasjoner	stk	25	20 000	30	16 667	19 167	10 på veg og 15 på GS
4.10	Benker og sittegrupper	stk	10	500	5 000	Renhold, reparasjoner	stk	10	8 000	10	8 000	13 000	
5.1	Gressbakke	RS	1	50 000	50 000	Kantslått						50 000	
5.1	Gressmark	m2	0	100	0	Midtrabatter o,l. Park er ikke med						0	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Busker og trær	RS	1	20 000	20 000	Vegetasjonsrydding						20 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	100 000	100 000							100 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	25 873	30	776 190							776 190	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	50 000	50 000							50 000	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	m	25 873	10	258 730							258 730	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0	Ikke aktuelt						0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0	Ikke aktuelt						0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	4 674	30	140 220							140 220	
7.3	Vinterdrift fortau	m	589	30	17 670							17 670	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	0	10	0							0	
8.1.1	Åpne grøfter	m	3 000	60	180 000	20 % renskes årlig	m	15 000				180 000	Antatt mengde
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	2	1 500	3 000	20 % renskes årlig	stk	10	20 000	40	5 000	8 000	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	14	1 500	21 000	20 % renskes årlig, 2 timer	stk	70	10 000	30	23 333	44 333	Antatt mengde
	<b>Diverse</b>	RS			0						0	0	
					<b>2 147 039</b>							<b>1 769 801</b>	<b>3 916 839</b>

## Anbefalt årsbudsjett alle veger

Millioner



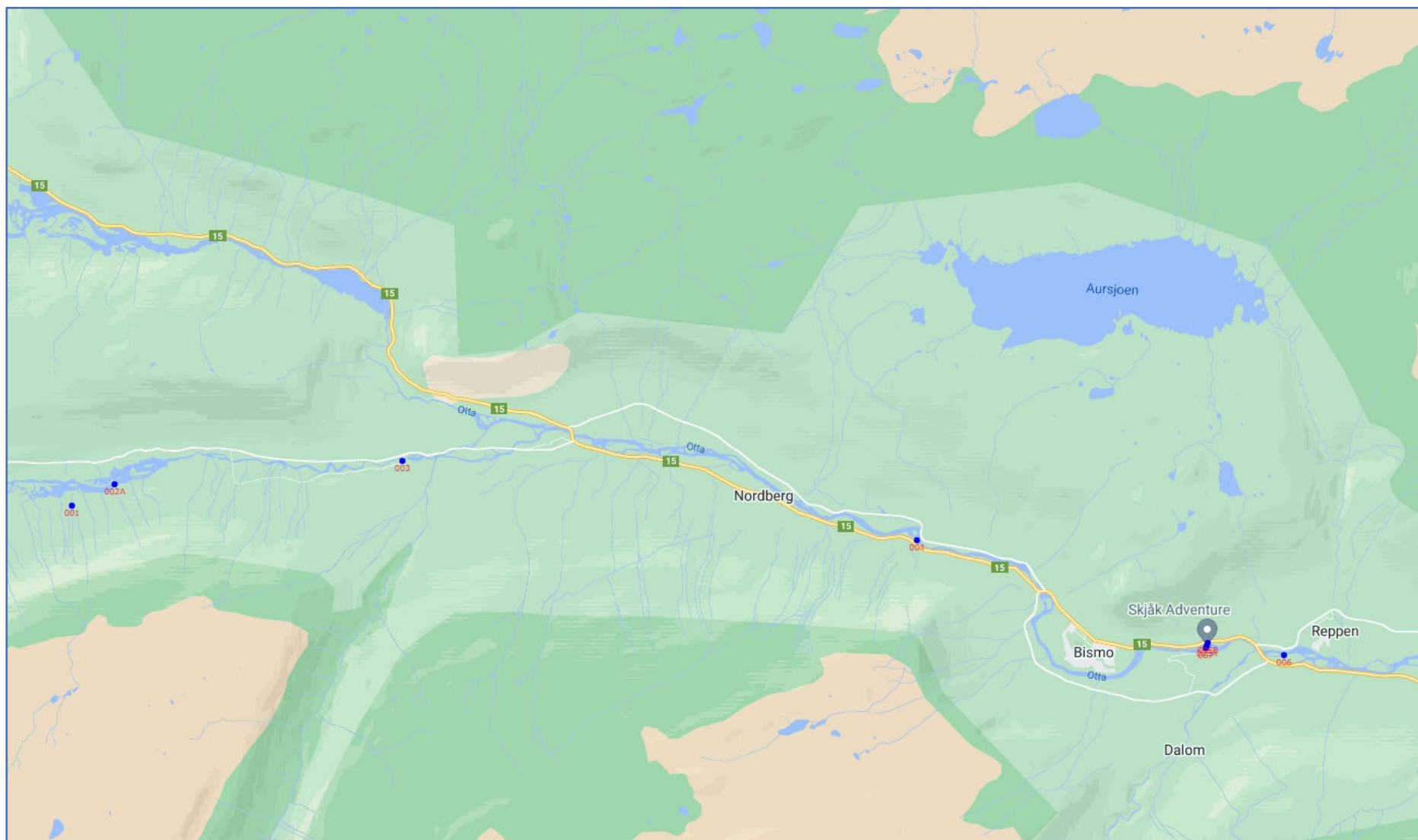
## Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

Kap	Objekter/ driftstiltak	Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
		Vinter	Sommer	Hovedveg/samleveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	8 049	402 468	-	-	-	-	-	-	8 049	402 468	410 517	
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	9 614	480 717	-	-	-	-	9 614	480 717	490 331	
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	1 466	73 303	1 466	73 303	74 769	
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	144	7 194	-	36	1 799	-	-	-	180	8 993	9 173	
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	95 800	229 920	-	-	-	-	95 800	229 920	325 720	
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	2 892	11 568	-	723	2 892	-	-	-	3 615	14 460	18 075	
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	2 000	-	-	3 000	-	-	-	-	5 000	-	5 000	
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	2 000	2 000	-	3 000	3 000	-	-	-	5 000	5 000	10 000	
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	28 144	56 288	-	-	-	-	28 144	56 288	84 432	
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	5 000	33 333	-	-	-	-	5 000	33 333	38 333	
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	25 %	60 %	15 %	45 238	19 388	80 781	108 570	46 530	193 875	27 143	11 633	48 469	180 950	77 550	323 125	581 625
3.5	Skilt	0 %	100 %	40 %	55 %	5 %	-	2 568	12 840	-	3 531	17 655	-	321	1 605	-	6 420	32 100	38 520
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	432	1 728	-	1 008	4 032	-	-	-	-	1 440	5 760	7 200
3.6	Leskur	20 %	80 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	10 000	2 500	-	-	-	-	10 000	2 500	-	12 500
3.8	Taktile Indikatorer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	50 %	50 %	0 %	8 000	12 000	5 000	8 000	12 000	5 000	-	-	-	16 000	24 000	10 000	50 000
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	10 500	10 500	-	24 500	24 500	-	-	-	-	35 000	35 000	70 000
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	30 %	60 %	10 %	-	1 500	1 500	-	3 000	3 000	-	500	500	-	5 000	5 000	10 000
4.2	Murer (støttekonstruksjon)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	800	533	-	1 200	800	-	-	-	-	2 000	1 333	3 333
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.5	Udregninger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.9	Vegbom	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	2 000	13 333	-	500	3 333	-	2 500	16 667	19 167
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	3 500	5 600	-	1 500	2 400	-	-	-	-	5 000	8 000	13 000
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	10 000	-	-	40 000	-	-	-	-	-	50 000	-	50 000
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	20 000	-	-	-	-	-	20 000	-	20 000
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	35 %	55 %	10 %	7 000	28 000	-	11 000	44 000	-	2 000	8 000	-	20 000	80 000	-	100 000
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	35 %	65 %	0 %	271 667	-	-	504 524	-	-	-	-	776 190	-	-	776 190	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	35 %	65 %	0 %	17 500	-	-	32 500	-	-	-	-	50 000	-	-	50 000	
7.1.3	Strøing/salting kjøreveg	100 %	0 %	35 %	65 %	0 %	90 556	-	-	168 175	-	-	-	-	258 730	-	-	258 730	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	140 220	-	-	-	-	140 220	
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	14 136	-	-	3 534	-	-	-	-	17 670	-	-	17 670	
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	60 %	40 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	20 %	75 %	5 %	-	36 000	-	-	135 000	-	-	9 000	-	180 000	-	180 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	50 %	45 %	5 %	300	1 200	2 500	270	1 080	2 250	30	120	250	600	2 400	5 000	8 000
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	25 %	70 %	5 %	1 050	4 200	5 833	2 940	11 760	16 333	210	840	1 167	4 200	16 800	23 333	44 333
	Diverse	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
							<b>455 446</b>	<b>145 173</b>	<b>550 046</b>	<b>849 512</b>	<b>494 926</b>	<b>1 091 128</b>	<b>169 603</b>	<b>32 380</b>	<b>128 627</b>	<b>1 474 560</b>	<b>672 479</b>	<b>1 769 801</b>	<b>3 916 839</b>
							<b>Sum drift</b>	<b>600 618</b>		<b>Sum drift</b>	<b>1 344 438</b>		<b>Sum drift</b>	<b>201 982</b>		<b>Sum drift</b>	<b>2 147 039</b>		

# VEDLEGG 9

**Bruer**

## Kart med plassering av bruer





# Bruer i Skjåk kommune

Spesialinspeksjon utført

Spesialinspeksjon anbefales

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
001	Skauta	5,0	5,4	10	?	Platebru	-
Begge landkar er utbedret med nye såletå/påstøp i 2020. Det er allerede registrert betydelig utvasking under ny påstøp i akse 2. Tiltak foreløpig ikke nødvendig, men utviklingen bør holdes under oppsikt ved gjennomføring av årlige besiktigelser.							
002A	Marlosøygardsbrua	48,2	3,5	10	?	Bjelkebru	2 225 000
Korrosjon på stålbjelker. Råteskader på brudekke, rekkverk og slitelag, samt sporslitasje på slitelag. - Se spesialinspeksjon fra september 2021 for nærmere beskrivelse av skader og anbefalte tiltak.							
003	Brumellomsbrua	13,2	4,3	10	?	Bjelkebru	15 000
Ingen skader som har betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet er påvist. Hull i slitelag av betong bør fylles/tettes med egnet mørtel på heftbru av epoksy for å hindre videre armeringskorrosjon i brudekke. Eventuelt bør det vurderes å asfaltere brua samt 10 meter inn på hvert landkar for å hindre unødvendig belastning fra trafikk direkte på betongplate.							
004	Bokkoddbrua	55,6	2,8	3	1914	Fagverksbru	2 650 000
Spesialinspeksjon med tilhørende rapport utført. Korrosjon på fagverk, i tillegg til at overflatebehandling flasser. Råte og varierende senteravstand på brudekke. Råte, brudd og sporslitasje på slitelag av tre. Sporslitasje og krakerlering/hull på slitelag av asfalt. Rekkverk har brudd- og deformasjonskader.							
005A	Ofossen bru A	21,5	4,0	10	?	Bjelkebru	-
Brua har ingen skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Utkast på vannavløp er noe kort og bør holdes under oppsikt så det ikke medfører unødvendig fuktbelastning på hovedbjelker.							
005B	Ofossen bru B	20,5	4,0	10	?	Bjelkebru	-
Betydelig utvasking og utrasing av stein ved landkar akse 1, nedstrøms, dette vil få konsekvens for bæreevne dersom tiltak uteblir. En spesialinspeksjon (forprosjektrapport) vil kunne avdekke kostnader, løsningsforslag og gi et tegningsgrunnlag for det videre arbeidet.							
006	Vollungsbrua	59,0	3,7	GS	1912	Hvelvbru	100 000
Det er ikke registrert skader med betydning for bæreevne. Brudd og deformasjoner på rekkverk bør utbedres. Asfalt på tilstøtende veger har hull og ujevnheter. Ny asfalt bør etableres, spesielt på landside mot sør.							
007	Ofossen bru C	9,1	3,7	10	?	Stålbjelkebru med tredek	150 000
Korrosjon på hovedbjelkene, spesielt ved bjelkeender. Stålbjelker bør overflatebehandlet i løpet av 5 år, samtidig som slitelag må utskiftes. Videre har brudekke noe skjevstilling og kan med fordel rettes opp. Slitelag over bru har oppflising og sporslitasje.							
<b>Lengde/bredde (m):</b>		<b>232,1</b>	<b>3,6</b>			<b>Sum utbedringskostnad:</b>	<b>5 140 000</b>
<b>Areal (m2)/snitt lengde:</b>		<b>828</b>	<b>29,013</b>				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.